ZARZĄDZENIE NR 0050.134.2022
WÓJTA GMINY GOLESZÓW

z dnia 20 czerwca 2022 r.

w sprawie zmiany zarządzenia nr 0050.18.2022 Wójta Gminy Goleszów z dnia 26 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w ochotniczych strażach pożarnych z terenu gminy Goleszów

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 roku o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zmienia się zarządzenie nr 0050.18.2022 Wójta Gminy Goleszów z dnia 26 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w ochotniczych strażach pożarnych z terenu gminy Goleszów, w ten sposób, że załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie, jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Komendantowi Gminnemu Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Goleszowie oraz Młodszemu referentowi ds. administracyjnych Urzędu Gminy Goleszów.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy

Sylwia Cieślar

Załącznik do zarządzenia Nr 0050.134.2022
Wójta Gminy Goleszów
z dnia 20 czerwca 2022 r.

Instrukcja regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Goleszów

§ 1. Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego będących w eksploatacji OSP Gminy Goleszów.

1. **Ustalam normy zużycia paliw na:**

1) **Samochody pożarnicze** - norma na	100 km jazdy	(na 1 km)
a) Star 266	- **30** l ON	(0,30 l),
b) Mitsubishi	- **19** l ON	(0,19 l),
c) Man TGE	- **16** l ON	(0,16 l)
d) Mercedes 408	- **24** l Pb	(0,24 l),
e) Man	- **33** l ON	(0,33 l),
f) Ford Transit 350M	- **12** l ON	(0,12 l),
g) Mercedes Atego	- **28** l ON	(0,28 l),
h) Renault Midliner	- **28** l ON	(0,28 l),
i) Peugeot Boxer	- **14** l ON	(0,14 l),
j) Renault MDB3D	- **35** l ON	(0,35 l);
2) **Autopompy -** norma na	1 godzinę pracy (60 min.)	(1 minuta)
a) Star 266	- **22** l ON	(0,36 l),
b) Man	- **20** l ON	(0,34 l),
c) Mercedes Atego	- **26** l ON	(0,43 l),
d) Renault Midliner	- **17** l ON	(0,28 l),
e) Renault MDB3D	- **20** l ON	(0,33 l),
f) Mitsubishi	- **15** l ON	(0,25 l);
3) **Motopompy -** norma na	1 godzinę pracy (60 min.)	(1 minuta)
a) Motopompa TOHATSU VE1500	- **22** l Pb	(0,36 l),
b) Motopompa Polonia PO-5 M-800	- **10** l Pb	(0,16 l),
c) Motopompy (pozostałe, będące na wyposażeniu OSP)	- **1,3** l Pb	(0,02 l);
4) **Pozostały sprzęt silnikowy -** norma na	1 godzinę pracy (60 min.)	(1 minuta)
a) Agregat ciśnieniowy	- **2,5** l Pb	(0,04 l),
b) Agregaty (będące na wyposażeniu OSP)	- **1,0** l Pb	(0,02 l),
c) Piły spalinowe (będące na wyposażeniu OSP)	- **1,0** l Pb	(0,02 l),
d) Nagrzewnica Master BV77E	- **2,0** l ON	(0,03 l);
5) **Wyciągarka samochodowa** Star 266 - norma na	1 godzinę pracy (60 min.)	(1 minuta)
	11 l ON	(0,2 l);

6) **Praca silnika na postoju -** normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dm^3 /min. tj:

a) Star 266 - **0,15** l ON,

b) Mitsubishi - **0,09** l ON,

c) Man TGE - **0,08** l ON,

d) Mercedes 408 - **0,12** l Pb,

e) Man - **0,16** l ON,

f) Ford Transit 350M - **0,06** l ON,

g) Mercedes Atego - **0,14** l ON,

h) Renault Midliner - **0,04** l ON,

i) Peugeot Boxer - **0,07** l ON,

j) Renault MDB3D - **0,16** l ON;

7) **Praca webasta –** norma na 1 godzinę pracy (60 min.) (1 minuta)

a) Mercedes Atego (kabina) - **0,20** l ON (0,003 l),
(autopompa) - **0,50** l ON (0,008 l),

b) Renault Midliner (kabina) - **0,20** l ON (0,003 l),
(autopompa) - **0,50** l ON (0,008 l),

c) Man (kabina) - **0,20** l ON (0,003 l),
(autopompa) - **0,50** l ON (0,008 l),

d) Mitsubishi (kabina) - **0,28** l ON (0,004 l),
(autopompa) - **0,28** l ON (0,004 l);

e) Man TGE (kabina) - **0,28** l ON (0,004 l),
(motopompa) - **0,28** l ON (0,004 l),

f) Renault MDB3D (kabina) - **0,24** l ON (0,004 l),
(autopompa) - **0,54** l ON (0,009 l);

8) **Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:**

a) wyjazdu alarmowego – **maksymalnie do 8%** normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,

b) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie od 1 listopada do 31 marca – **maksymalnie do 10%** normy,

c) jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.: **maksymalnie do 15%** normy – dla pojazdów silnikowych;

9) **Zwiększenia wymienione w pkt 8 mogą się łączyć jednak ich suma nie może przekraczać 30% tej normy.**

1. **Ustalam normy zużycia paliwa na rozruchy kontrolne na:**

1) **Samochody pożarnicze-** norma na 1 rozruch kontrolny wynosi maksymalnie. do 3% normy podstawowej na 100 km, tj.: (max. na 1 rozruch) (max. na kwartał):

a) Mitsubishi - **0,50** l **3,5** l,

b) Star 266, - **0,09** l **4,5** l,

c) Man - **1,00** l **4,5** l,

d) Mercedes 408 - **0,50** l **3,5** l,

e) Ford Transit 350M - **0,36** l **3,5** l,

f) Mercedes Atego - **0,84** l **4,5** l,

g) Renault Midliner - **0,84** l **4,5** l,

h) Peugeot Boxer - **0,42** l **3,5** l,

i) Renault MDB3D - **0,85** l **4,5** l,

j) Man TGE - **0,50** l **3,5** l;

2) **Motopompy -** norma na 1 kwartał:

a) Motopompa TOHATSU VE1500 - **2,0** l Pb,

b) Motopompa Polonia PO-5 M-800 - **1,0** l Pb,

c) Motopompa – wszystkie - **0,5 l** Pb.

3. **Pozostały sprzęt silnikowy -** norma na 1 kwartał:

a) dla wszystkich typów wymienionych w ust.1 pkt.4. - **0,5** l,

b) w razie przeprowadzonej inspekcji operacyjno- technicznej lub wyjazdu na ćwiczenia lub akcji ratowniczo-gaśniczej, praca na danym sprzęcie silnikowym traktowana jest, jako rozruch kontrolny.

§ 2. Gospodarka paliwowa, eksploatacja pojazdów, naprawy

1. Wprowadzam kwartalne rozliczanie kart pracy dla pojazdów i sprzętu silnikowego, których wzory stanowią załączniki nr 1 i nr 2 do załącznika.

2. Paliwo tankuje się do pełna, do zbiorników samochodów, motopomp i innego sprzętu silnikowego na koniec każdego kwartału.

3. Tankowania należy dokonywać i odnotowywać w kartach pracy sprzętu silnikowego, bezpośrednio przed ich rozliczeniem, za wyjątkiem wpisów obejmujących tzw. miedzy tankowanie, o którym mowa w ust.5.

4. Dokładną datę rozliczenia kwartalnych kart pracy każdorazowo ustala Komendant Gminny OSP w uzgodnieniu z pracownikiem Urzędu Gminy Goleszów (zwanego dalej Urzędem) - młodszym referentem ds. administracyjnych.

5. W przypadku większego zużycia paliwa w danym kwartale (pożar, powódź itp.) dopuszcza się tzw. między tankowanie, które odbywa się również do pełnych zbiorników.

6. Norma zobowiązująca kierowcę do przeprowadzenia między tankowania, to zużycie paliwa przez sprzęt silnikowy w ilości 30% - 50% pojemności zbiornika paliwa dla danego sprzętu.

7. Wpisu paliwa do karty pracy samochodu oraz do karty zapasu paliwa (kanistra) stanowiącego rezerwę dla sprzętu silnikowego z określeniem jego ilości dokonuje pracownik stacji benzynowej potwierdzając to swoim podpisem i pieczątką stacji.

8. W razie sprzedaży, przekazania samochodu pożarniczego lub sprzętu innej jednostce lub osobie rozliczenie paliwa odbywa się na podstawie protokołu przekazania paliwa, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do załącznika.

9. Sprawdzenie i rozliczenie kart pracy sprzętu silnikowego oraz otrzymanie nowych kart pracy sprzętu silnikowego na kwartał następny odbywa się w Urzędzie u pracownika prowadzącego sprawy p. pożarowe, w godz. pracy Urzędu.

10. Ustalam zapas kanistrowy paliwa w ilości:

1) sprzęt silnikowy (bez względu na ich ilość w jednostce) - **20** l;

2) samochody – **zapasu paliwa nie wprowadza się.**

11. Zapas kanistrowy paliwa przechowuje się w samochodzie pożarniczym, a jego ilość uwidacznia zapisem w kwartalnej karcie zapasu paliwa, której wzór stanowi załącznik nr 4 do załącznika.

12. Uzupełnienie paliwa, oleju i smarów odbywa się na stacji wyłonionej w przetargu przez Urząd Gminy Goleszów.

13. W przypadku sprzętu silnikowego zakonserwowanego i stanowiącego zapas magazynowy, znajdujące się w nim paliwo przeniesione zostaje za odpowiednim wpisem do kwartalnej karty zapasu paliwa.

14. Użycie pojazdu w innym celu niż wyjazd alarmowy zadysponowany przez Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP wymaga każdorazowo wystąpienia na piśmie do Wójta Gminy Goleszów o zgodę. Inne nieplanowane wyjazdy wymagają zgody Komendanta Gminnego OSP.

§ 3. Jazdy próbne, ćwiczenia

1. W razie potrzeby i za zgodą Komendanta Gminnego OSP, mogą być przeprowadzone jazdy próbne (naprawy, regulacje). Jazda próbna nie może przekroczyć limitu 5 km.

2. Ustalam maksymalne normy czasowe dla autopomp i motopomp pracujących w czasie prowadzonych ćwiczeń doskonalących :

1) autopompy - 30 min./ kwartał;

2) motopompy - 30 min./ kwartał.

3. Na prowadzone inspekcje gotowości operacyjno-technicznej i ćwiczenia organizowane przez Komendanta Gminnego OSP i Państwową Straż Pożarną nie wprowadzam limitów km oraz czasu pracy urządzeń specjalnych.

Wójt Gminy

Sylwia Cieślar

Rozliczenie pobranego paliwa i oleju

Lp	Data	Stan licznika	Pobrano w litrach		Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			paliwo	olej			
Razem:							

Rozliczenie przebiegu, czasu pracy oraz zużycia paliwa

	Przebieg w km ; ilość ; czas pracy w minutach	Norma w litrach/km/min	Zużycie paliw4a w litrach
Przejechano km		x …….. l/km	
Czas pracy autopompy		x ……..l/min	
Czas pracy wyciągarki		x ……..*l/min*	
Czas pracy silnika na postoju		x …….. l/min	
Rozruchy kontrolne		x ……l/rozr.	
Czas pracy webasta:			
kabina		x ……l/min.	
autopompa		x ……l/min.	
Naliczono dodatków			
Alarmowy „A”		x …… l/km	
Zimowy „Z”		x …… l/km	
Górski „G”		x …… l/km	
Łączne zużycie paliwa w litrach:			
Łączna ilość pobranego paliwa w litrach:			
Oszczędność w litrach:			
Przepał w litrach:			
Stan paliwa zbiorników samochodu na następny okres rozliczeniowy:			

…….. ……

(czytelny podpis sporządzającego rozliczenie) **(Zatwierdzam - podpis Naczelnika OSP)**

mp

Kwartalna Karta Pojazdu Nr …….

Ochotniczej Straży pożarnej

w ……..

kwartał: …… r.

Rodzaj pojazdu: ……

Marka pojazdu: ……..

Typ pojazdu: ……

Numer rejestracyjny pojazdu: ……

Rodzaj paliwa: ……..

Pojemność zbiornika/ów paliwa: pojazdu - ……. l ; nagrzewnic – ……. l

Normy zużycia paliwa

Normy zużycia dla:

- pojazdu - ….. l/100 km ; ….. l/1 km
- autopompa – ….. l/ h ; ….. l/min
- wyciągarka – …….. l/h ; ….. l/min
- praca silnika na postoju - do …….. l/ min
- rozruch kontrolny – ……. l/1 rozruch, max. – ……. l/kw
- webasto: - kabina - ……. l/min
  - autopompa - ……. l/min

. ……

(podpis dokonującego wpis)

(Miejsce na wpisy o wykonywaniu napraw pojazdu, wymiany części, akumulatorów czy informacji o przeprowadzeniu OT-1, OT-2, OL, OZ)

Pojazd powierzono do obsługi: ……..

Kartę wystawił: ……..

Goleszów, dnia …….. r.

Stan licznika z poprzedniego okresu rozliczeniowego: _____ km

Data	Trasa jazdy (skąd - dokąd) (w przypadku przemieszczania się w obrębie miejscowości wpisujemy nazwy ulic)	Nazwisko dysponenta	Cel jazdy	Nazwisko kierowcy	Wyjazd	Przyjazd		Ilość km w tym: * A,Z,G	Przepracowano minut:				Podpis dysponenta
					godzina	godzina	stan licznika		auto-pompa	wyciąg-arka	webasto	praca na postoju	

***** **„A”** – wyjazd alarmowy (do 8% dodatku „alarmowego”) **„Z”** – jazda w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (do 10% dodatku „zimowego”) **„G”** – jazda po drogach pow. 600 m n.p.m. (do 15% dodatku „górskiego”)

Załącznik Nr 2 do Załącznika

Kwartalna karta pracy sprzęty silnikowego nr ……
Ochotniczej Straży pożarnej
w …….

kwartał: ……

Grupa: ……. Typ: ……
Rodzaj paliwa: …… Pojemność zbiornika/ów paliwa: **….** l
Zużycie paliwa: ….. l/h ; ……. l/min Rozruchy kontrolne:….. l/kw

Goleszów, dnia ……..r.

Data	Nazwisko obsługującego	Typ, model sprzętu	Czas pracy (w min.)	Cel użycia	Podpis obsługującego

Data	Nazwisko obsługującego	Typ, model sprzętu	Czas pracy (w min.)	Cel użycia	Podpis obsługującego

Rozliczenie czasu pracy sprzętu i paliwa

	Czas pracy w min.	Norma w litrach/min.	Zużycie paliwa w litrach
Łączny czas pracy	x	..... l/min.	
Rozruchy kontrolne	do ……. l/ kwartał		
Łączne zużycie paliwa:			
Łączna ilość pobranego paliwa:			
Oszczędność / przepał (+/-)			
Pozostało w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy:			

Rozliczenie pobranego paliwa

Lp	Data tankowania	Nazwisko tankującego	Typ, model sprzętu tankowanego	Ilość zatankowanego paliwa w litrach	Pozycja pobrania w karcie kanistra	Podpis tankującego
Razem ilość pobranego paliwa w litrach:						

Sprzęt powierzono do obsługi: ……

Kartę wystawił: ……..

…….. (czytelny podpis rozliczającego)

…… (Zatwierdzam - podpis naczelnika OSP)

Załącznik Nr 3 do Załącznika

OSP w ……..

Protokół przeniesienia paliwa

nr:……/…..……r.

Paliwo …….. znajdujące się w *zbiorniku paliwa/*kanistrze sprzętu silnikowego
(rodzaj , nazwa)
…… w ilości ……. litrów przeniesione zostało
(nazwa, typ, numer karty pracy sprzętu silnikowego lub karty zapasu paliwa)
do *zbiornika paliwa sprzętu silnikowego*/kanistra …….
(nazwa, typ, numer karty pracy sprzętu silnikowego lub karty zapasu paliwa)
Przeniesione paliwo potwierdzone jest zapisami w kartach *pracy sprzętu silnikowego/*zapasu paliwa .

Przeniesienia paliwa dokonał : ……
(imię i nazwisko, stanowisko)
w dniu …… r.

…… ……..
(podpis osoby dokonującej przeniesienie paliwa) (potwierdzam wykonanie przeniesienia – podpis naczelnika OSP)

* - niepotrzebne skreślić

mp

Załącznik Nr 4 do Załącznika

Kwartalna karta
<u>zapasu paliwa</u> sprzętu silnikowego nr ……
Ochotniczej Straży pożarnej
w ……

<u>kwartał: ……</u>

Nazwa: **Kanister z zapasem paliwa**

Rodzaj paliwa: ……... Pojemność: **……** litrów

Goleszów, dnia …….. r.

Lp	Data tankowania	Nazwa tankowanego sprzętu	Nazwisko obsługującego	Ilość paliwa (w litrach)	Podpis obsługującego
Do przeniesienia ilość wydanego paliwa:					xxxxxxxxxx

Lp	Data	Nazwa tankowanego sprzętu	Nazwisko obsługującego	Ilość paliwa (w litrach)	Podpis obsługującego
Z przeniesienia ilość wydanego paliwa w litrach:					xxxxxxxxxx
Razem ilość wydanego paliwa w litrach:					

Rozliczenie pobranego paliwa ze stacji CPN

Lp	Data	Pobrano w litrach		Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
		paliwo	olej			
Razem :						

Stan paliwa w kanistrze na następny okres rozliczeniowy:	

Sprzęt powierzono do obsługi: ……

Kartę wystawił: ……..

…… (czytelny podpis rozliczającego)

…… (Zatwierdzam - podpis naczelnika OSP)