Załącznik nr 3 do SIWZ

Minimalne parametry techniczne i wymagania dla lekkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo–gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP w Bażanowicach

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	**WYMAGANIA PODSTAWOWE**	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn. zm.).	
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).	
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.),	
1.4	Pojazd musi spełniać wymagania - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej , (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).	
1.5	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.	
II.	**PODWOZIE Z KABINĄ**	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej - nie może przekraczać – 7500 kg (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem).	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 175 KM (129 kW)	
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2019 r. Podać markę, i model	
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 z : • blokadą mechanizmu różnicowego osi napędowej • dołączany napęd osi przedniej • stabilizatory przechyłu,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	• na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne • skrzynia biegów - manualna o maksymalnym przełożeniu - 5 biegów do przodu plus wsteczny • hamulec dodatkowy silnikowy wydechowy z elektronicznym rozkładem siły hamowania • system ABS • zbiornik paliwa min. 100 litrów • akumulator o pojemności, min. 100 Ah • alternator 28V/140A / konwertery 24V • światła do jazdy dziennej • światła przeciwmgielne	
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązujące normy czystości spalin, spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6	
2.6	Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne	
2.7	Kabina czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : • klimatyzację • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • oświetlenie górne przedziału osobowego (ratowniczego), w formie listwy LED • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy • zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny • lusterka boczne, główne i szerokokątne • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny • podest do ładowarek radiostacji przenośnych z gniazdami ładowania (min. 4 szt.) i latarek z gniazdami ładowania i z wyłącznikiem (min. 4 szt.) • główny wyłącznik skrytek-zasilanie zabudowy	
2.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylenia oparcia z tłumieniem wertykalnym. Fotele z poszyciem odpornym na działanie wilgoci lub wyposażone w pokrowce nieprzemakalne. Fotele tylnego przedziału wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów ODO (4 szt.).	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: • radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. • radio • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.	
2.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, słownym • zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt” • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów • główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia	
2.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: • minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) Dopuszcza się na dachu kabiny zamontowanie kompozytowej nadbudowy, dopasowanej do szerokości dachu ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. Nakładka nie może być najwyższym elementem samochodu kompletnego. • 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu (w układzie V) • na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, • wymagana „fala świetlna" LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.	
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania).	
2.13	Pojazd wyposażony w integralny układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła, z gniazdem przyłączeniowym z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji i prostownika do zewnętrznego źródła. Ładowarka na wyposażeniu samochodu.	
2.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.15	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe.	
2.16	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
2.17	Kolory samochodu: • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.	
III.	**ZABUDOWA POŻARNICZA**	
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3200mm. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa) Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną o odpowiedniej twardości na porysowania. Balustrady ochronne boczne - dachu wykonane z materiałów kompozytowych	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Po dwie skrytki na bokach pojazdu (w układzie 2+2+1)	
3.2	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.3	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min. 2 szt. na stronę). • zewnętrzne listwy LED, zamontowane nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej • oświetlenie powierzchni dachu, typu LED • oświetlenia włączane z przedziału autopompy • w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.	
3.4	Szuflady i wysuwane tace powinny automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.5	Półki sprzętowe wykonane, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek -w zależności od potrzeb.	
3.6	Schowki wyposażone np. w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.1000 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego.	
3.7	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego.	
3.8	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna - dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	pożarniczą lub barierka rurowa, o wysokości min 80 mm.	
3.9	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, oraz uchwyty na drabinę (dostosowane do wskazanego przez Zamawiającego typu drabiny), uchwyty na węże ssawne (min. 3 szt.), bosak, mostki przejazdowe (min. 2 szt.), tłumice, szczotki itp.	
3.10	Wejście na dach z tyłu samochodu po drabince wykonanej z materiałów nierdzewnych. Drabinka po prawej stronie z zamontowanymi w górnej części poręczami ułatwiającymi wchodzenie.	
3.11	Zbiornik wody o pojemności min 1000 litrów, wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.	
3.12	Zbiornik wody wyposażony w nasadę W75 na prawym boku z tyłu pojazdu. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.	
3.13	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu, nasady W52.	
3.14	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm$0,5%) w całym zakresie pracy.	
3.15	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Autopompa minimum jednozakresowa: • wydajność min. 800 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m	
3.16	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. • linii szybkiego natarcia Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
3.17	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.18	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	
3.19	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: • manometr niskiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka włączenia autopompy • licznik czasu-pracy autopompy W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterowania ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy	
3.20	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego.	
3.21	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
3.22	Samochód wyposażony w niskociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.	
3.23	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 2 x 15000 lumenów,	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 12V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. • maszt musi posiadać zasilanie 12V z instalacji samochodu • instalacja samochodu musi umożliwiać automatyczne przełączanie na zasilanie masztu poprzez wspomaganie agregatem prądotwórczym 230V • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4 metry. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego • wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości • wysuw masztu realizowany ze sprężarki • oprócz przewodowego, wymagane jest bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)	
3.24	Pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację	
IV.	**WYPOSAŻENIE**	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę GP4x/ABC z uchwytem mocującym w kabinie – 1 szt.	
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania Montaż sprzętu na koszt wykonawcy	
4.3	Samochód należy doposażyć w: • z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 4 ton • zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym - do 3,5tony	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	• osłona rurowa z przodu pojazdu (na wyciągarce) z dodatkowym oświetleniem - min. 2 reflektory, wykonana z rury chromowej.	
V.	**OZNACZENIE**	
5.1	Wykonanie napisów : „OSP w Bażanowicach" oraz logotypów: FOŚiGW, województwa śląskiego, herbu Gminy a także oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP	
VI.	**OGÓLNE**	
6.1	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze - min. 24 miesiące	
6.2	Wykonawca będzie zobowiązany do przeszkolenia strażaków i kierowców w zakresie obsługi sprzętu i pojazdu – sześć osób. Szkolenie winno zostać przeprowadzone w siedzibie Wykonawcy	
6.3	Pojazd w dniu odbioru winien być zatankowany do pełna oraz winien mieć napełniony zbiornik środkiem pianotwórczym.	

Zatwierdzam, Bażanowice 10.06.2019 r.

…….

…….

Podpis wraz z pieczęcią osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy

Uwaga ! :

***- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

***-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia" lub „nie spełnia", zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia" lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)**