

Goleszów, 18.02.2019 r.

Gmina Goleszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleszów

IR.271.2.2019.ZK

Do wszystkich
uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: **Przebudowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w Goleszowie Równi wraz z odwodnieniem.**

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający - Gmina Goleszów, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) zawiadamia, że do powyższego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły poniższe wnioski o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Treść wniosku.

Wg §6 ust. 9 wzoru umowy wykonawca zobowiązany jest opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu oraz organizację ruchu wg w/w projektu. Do ofert należy dołączyć kosztorys ofertowy, a następnie w wypadku wygrania przetargu kosztorys szczegółowy. Prosimy o wyjaśnienie gdzie należy doliczyć koszt wykonania organizacji ruchu?

Odpowiedź Zamawiającego.

Koszty wykonania projektu organizacji ruchu Wykonawca winien doliczyć do kosztorysu ofertowego poprzez dodanie do elementu „Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe” dodatkowego wiersza 1.13 lub uwzględnić koszt poniesienia tego wydatku w innych pozycjach kosztorysu.

Treść wniosku.

Dotyczy: §9 ust. 1 i 2. Wnosimy o zmianę z „opóźnienia” na zwłokę. Wykonawca nie może odpowiadać za opóźnienia w dotrzymaniu terminów umownych zależne np. od Zamawiającego.

Na poparcie niniejszego stanowiska można wskazać wyrok SN z dnia 17.06.2003 r. III CKN122/01: „Kara umowna ma na celu naprawienie szkody poniesionej przez wierzyciela na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania. W art. 483 § 1 k.c. ustawodawca wskazuje, że kara umowna należy się bez względu na wysokość poniesionej szkody. Ustawowe określenie „bez względu na wysokość poniesionej szkody” nie może być utożsamiana z określeniem „niezależnie od poniesienia szkody”. Ponadto zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z dnia 16 stycznia 2013 r., sygnatura akt II CSK 331/2012 za opóźnienia, które są wynikiem złych warunków atmosferycznych w trakcie realizacji kontraktów na roboty budowlane nie powinna być naliczona kara umowna za ten okres. Z sentencji tego wyroku wynika, że zła pogoda wyłącza odpowiedzialność wykonawcy, skoro nie ma on z tego powodu możliwości ukończenia robót w terminie.

Odpowiedź Zamawiającego.

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę. W dokumentacji przetargowej Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia terminu zakończenia robót w sytuacjach, za które nie ponosi winy Wykonawca.

Treść wniosku.

Prosimy o podanie wymaganej kategorii ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego.

Projektowana kategoria ruchu – KR1.

Treść wniosku.

Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowana konstrukcja jest wystarczająca dla 20-letniej prognozy ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego.

Nie przewiduje się zmiany kategorii obciążenia ruchem z uwagi na przeważający lokalny ruch samochodów osobowych, projektowana konstrukcja jest wystarczająca do dwudziestoletniej prognozy ruchu.

Wójt Gminy

/-/ mgr Sylwia Cieślar

Otrzymuj:

1. Wykonawcy pocztą elektroniczną.
2. a/a IR (z.k.).

Niniejsze wyjaśnienie podlega publikacji na stronie internetowej Zamawiającego www.goleszow.bip.net.pl

