

DECYZJA Nr 5

O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ.

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1363) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29-10-2021 roku, złożonego przez Inwestora:

Wójt Gminy Goleszów, 43-440 Goleszów, ul. 1 Maja 5,
w imieniu którego działa **Pana Jacek GAWRON**,
reprezentujący Biuro Projektów Drogowych „MILA PROJEKT”, 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2;

- I. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej: pod nazwą: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 609033S, ul. Lipowej na odc. około 0,1 km wraz ze stabilizacją osuwiska oddziałującego na drogę w m. Leszna Górna**” na działkach nr 1648/4 i 1648/6(1648/3), 2407/1, 1643/4(1643/2), 1641/2 i 1641/4(1641/1), 1640/2(1640/1), obręb Leszna Górna, Gm. Goleszów
(w nawiasie podano pierwotny numer działki),
- II. Zatwierdzam projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 609033S, ul. Lipowej na odc. około 0,1 km wraz ze stabilizacją osuwiska oddziałującego na drogę w m. Leszna Górna**” na działkach nr 1648/4 i 1648/6(1648/3), 2407/1, 1643/4(1643/2), 1641/2 i 1641/4(1641/1), 1640/2(1640/1), obręb Leszna Górna, Gm. Goleszów
(w nawiasie podano pierwotny numer działki),
- opracowany przez zespół projektowy w składzie:
- mgr inż. Jacek Gawron (upr.nr SLK/3353/PWOD/10, przynal. do ŚOIIB nr SLK/BD/0596/18) w zakresie branży drogowej;
 - mgr inż. Adrian Gołuch (upr.nr SLK/9299/PWBM/20, przynal. do ŚOIIB nr SLK/BD/0596/18) w zakresie branży mostowej;
 - mgr inż. Błażej Biegun (upr.nr SLK/4869/PWOD/13, przynal. do ŚOIIB nr SLK/BD/0596/18) w zakresie branży konstrukcyjnej;

III. Zatwierdzam na potrzeby powyższej inwestycji podział nieruchomości:

L.P.	Gmina Goleszów			
	nr działki			obręb
	stan dotychczasowy	stan po podziale		
		pod drogę	pozostała część nieruchomości	
1.	1648/3	1648/4 i 1648/6	1648/5	Leszna Górna
2.	1643/2	1643/4	1643/3	Leszna Górna
3.	1641/1	1641/2 i 1641/4	1641/3	Leszna Górna
4.	1640/1	1640/2	1640/3	Leszna Górna

wykazane na mapie sytuacyjnej z projektem podziału przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Cieszyńskiego pod nr. ewid. P.2403.2021.5732 z dnia 10-11-2021 roku.

1. Charakterystyka inwestycji:

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w południowej części Gminy Goleszów w obrębie Leszna Górna, w obszarze ograniczonym terenami leśnymi i rolnymi.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się średnimi różnicami wysokości. Dodatkowo, elementem mającym wpływ na ukształtowanie terenu są dwa rowy, które stanowią naturalne odbiorniki wód opadowych z przedmiotowego obszaru.

Rozbudowa drogi będzie głównie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, poszerzeniu jezdni do 3,5 i wykonaniu mijanki. Projektowana oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Szerokość jezdni wyniesie na prostej 3,5 m a na łuku będzie poszerzona o 0,8 m. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym 2% na prostej i 7% na łuku. Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi zostaną wykonane pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości nim. 0,75 m. Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez przebudowane rowy drogowe oraz korytka ściekowe z wylotami. W km 0+018,22 i w km 0+73,22 zostaną przebudowane przepusty. W granicach opracowania projektowane elementy ulicy zostały powiązane sytuacyjno-wysokościowo ze stanem istniejącym.

Dodatkowo w ramach inwestycji zostanie zabezpieczone osuwisko, które przecina przedmiotowa droga. Projektowane prace mają na celu stabilizację czynnego osuwiska w całym zakresie jego występowania oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Szczegółowy zakres inwestycji:

- rozbudowa drogi gminnej nr 609033S, (klasy D) ul. Lipowa na odcinku 99,21 m,
- przebudowa 2 szt. przepustów drogowych,
- budowa 3 szt. wylotów z korytek ściekowych,
- przebudowa 3 szt. rowów drogowych,
- likwidacja 1 szt. rowu drogowego,
- budowa kanału teletechnicznego o długości 102 m z dwóch rur RHDPE40i i dwiema studniami,
- wykonanie oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu
- stabilizacja osuwiska oddziałującego na rozbudowywany ww. odcinek drogi w postaci budowy 4 szt. konstrukcji oporowych wraz ze wzmocnieniem skarp i budową drenażu skarpowego.

Parametry techniczne inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

długość odcinka opracowywania	99,21 m
długość przebudowanej jezdni	99,21 m
szerokość podstawowa jezdni	3,50 m
	z poszerzeniem na łuku o 0,8 m i na mijankach do 5,00 m
szerokość pobocza	0,75 m

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu cieszyńskiego, w granicach administracyjnych Gminy Goleszów, obręb Leszna Górna.

Zakresem inwestycji objęty jest odcinek drogi gminnej nr 609033S klasy D 1/1, tj. ulicy Lipowej o długości 99,21 m.

Przedmiotowa droga łączy centrum miejscowości Leszna Górna z przysiółkiem. Od strony zachodniej ul. Lipowa nr 609033S łączy się z ul. Kropiwicką nr 609028S a na końcu łączy się z drogą wewnętrzną.

Inwestycja realizowana będzie:

- w istniejącym pasie drogowym, drogi gminnej nr 609033S,
- na wydzielonych działkach, włączonych do pasa drogowego drogi gminnej nr 609033S.

Realizacja zamierzenia budowlanego nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego. Poprawione zostaną parametry ruchowe i bezpieczeństwo użytkowników drogi poprzez wykonanie mijanki.

Obszar przez który będzie przebiegał rozbudowywany odcinek drogi nie jest zagospodarowany – to tereny rolne i zadrzewienia.

3. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiący załącznik (rys. nr 1), który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter oraz zasięg (długość rozpatrywanego odcinka poniżej 1km) nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższa rozbudowa nie powoduje bezpośredniego i pośredniego wpływu na obszary chronione, w tym także chronione prawem wspólnotowym (obszary sieci NATURA 2000) oraz nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie przewidziano także konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Teren nie ma również szczególnego znaczenia pod względem obronności państwa.

5. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z aktów prawnych:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1363);
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021, poz. 1973);
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 roku, poz. 779 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1098);
 - ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.);
- wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

6. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich:

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby;
- dla przebudowywanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów;
- w czasie realizacji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót;
- ewentualne odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu (np. ogrodzenia) związane z realizacją inwestycji na koszt inwestora niniejszej decyzji.

7. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według ewidencji gruntów, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

L.p.	Numer działki	Numer działki pierwotnej	Gmina/Obręb	Oznaczenie podmiotu na którego rzecz ma nastąpić przejęcie
1.	1648/4	1648/3	Leszna Górna	Gmina Goleszów
2.	1648/6	1648/3	Leszna Górna	Gmina Goleszów
3.	1643/4	1643/2	Leszna Górna	Gmina Goleszów
4.	1641/2	1641/1	Leszna Górna	Gmina Goleszów
5.	1641/4	1641/1	Leszna Górna	Gmina Goleszów
6.	1640/2	1640/1	Leszna Górna	Gmina Goleszów

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do ustalania wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnej decyzji Starosty Cieszyńskiego według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określa się termin wydania nieruchomości na 122 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Do egzekucji obowiązków wynikających z nn. decyzji, mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

8. Działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii - art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych):

L.p	Nr działki (po podziale)	Nr działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Pow. zajętości terenu w m ²	Zakres prac, z których wynika ograniczenie w korzystaniu	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
1.	1648/5	1648/3	583	Zabezpieczenia terenu budowy, wykonanie drenażu skarpowego, wycinka drzew	Na czas przeprowadzenia prac brak możliwości korzystania z nieruchomości we wskazanym zakresie.
2.	1641/3	1641/1	266	Zabezpieczenia terenu budowy, wycinka drzew	
3.	1640/3	1640/1	98	Zabezpieczenia terenu budowy, wycinka drzew	

9. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy, na których inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o uzyskane od właścicieli bądź użytkowników wieczystych tych nieruchomości oświadczenia wyrażające zgodę na dysponowanie nimi na cele budowlane:

- nie dotyczy

10. Działki objęte inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących, tereny linii kolejowych) - art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- nie dotyczy

11. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją;
- teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych poprzez jego ogrodzenie oraz oznakowanie tablicami informacyjnymi;
- podczas realizacji przedmiotowej inwestycji należy ściśle przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z jednostkami opiniującymi;
- obiekt winien zostać wytyczony przez uprawnionego geodetę, a po wybudowaniu wymaga geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz zgłoszenia jej do ośrodka kartograficznego.

12. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- ew. obiekty tymczasowe, stanowiące zaplecze budowy, należy rozebrać natychmiast po zakończeniu robót budowlanych i przekazaniu obiektu do użytkowania.

13. Terminy rozbiórki:

- obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: nie dotyczy;
- tymczasowych obiektów budowlanych: jak w punkcie 12.

14. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- funkcję kierownika budowy powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w zakresie kierowania robotami budowlanymi;
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
- realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z § 2 ust.1 pkt 3) c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001 roku, w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 roku nr 138 poz. 1554).

15. Inne ustalenia:

- zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rozpoczęcie użytkowania drogi bądź jej zakończonych odcinków lub – objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – obiektów inżynierskich, wymaga zawiadomienia właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta - w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych - wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi.

W dniu 29-10-2021 roku Pełnomocnik Inwestora - Pan Jacek GAWRON - reprezentujący Wójta Gminy Brenny, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji obejmującej rozbudowę drogi gminnej klasy D nr 609033S tj. ul. Lipowej, na odcinku około 0,1 km wraz ze stabilizacją osuwiska oddziałującego na drogę w m. Leszna Górna, Gm. Goleszów.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zarząd Województwa Śląskiego, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego, Wójt Gminy Goleszów, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach i Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach, Delegatura w Bielsku-Białej - pozytywnie zaopiniowali wnioskowaną inwestycję.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1363). Tutejszy organ zapewnił udział społeczeństwa i stron w przedmiotowym postępowaniu poprzez:

- ogłoszenie na tablicy Urzędu Gminy Goleszów w dniach 26.11.2021 – 13.12.2021 roku;
- ogłoszenie na tablicy Starostwa Powiatowego w Cieszynie, w dniach 24.11.2021 – 13.12.2021 roku;
- opublikowanie w „Głosie Ziemi Cieszyńskiej” z dnia 26.11.2021 roku;
- obwieszczenie w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Cieszynie w dniach 25.11.2021 – 13.12.2021 roku.

W wyznaczonym terminie do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi.

Dokumentacja projektowa sporządzona dla przedmiotowej inwestycji została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi. Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej dla inwestycji na drodze publicznej są zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej* z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, i spełniają zakładane cele, w tym podniesienie standardów technicznych drogi, upłynnienie ruchu na szlaku komunikacyjnym przez budowę mijanki, poprawę komunikacji z innymi drogami gminnymi i wewnętrznymi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu przez stabilizację osuwiska oddziałującego na drogę, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg, tj. pieszych poprzez budowę poboczy.

W związku z powyższym zasadne jest zatwierdzenie przedłożonej dokumentacji projektowej i wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym rejonie.

Ponadto stwierdzono, że wniosek jest kompletny, spełnia wymogi przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a projekty budowlane zostały sporządzone zgodnie z przepisami ustawy *Prawo budowlane*.

Niniejsza inwestycja nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie stworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie ma negatywnego wpływu na obszary chronione – Natura 2000.

W związku ze spełnieniem wymogów formalnych a także mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Śląskiego w Katowicach za pośrednictwem Starosty Cieszyńskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*). Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Cieszynie, Urzędzie Gminy Goleszów oraz opublikowanego na Stronie Internetowej Starostwa Powiatowego w Cieszynie, Urzędu Gminy Goleszów oraz w prasie lokalnej. Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

1. doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 12. ww. ustawy,
2. w którym decyzja o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Zgodnie z treścią art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strony mogą się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r. poz. 1044 ze zm.).

Załącznikiem do niniejszej decyzji są opieczetowane załączniki (1 egz. dla Inwestora, 1 egz. dla PINB i 1 a/a):

1. *Projekt zagospodarowania terenu; Rozbudowa drogi gminnej nr 609033S ul. Lipowej - Stabilizacja osuwiska w Lesznej Górnej przy ul. Lipowej*, sporządzony przez zespół projektowy w składzie: mgr inż. Jacek Gawron w zakresie branży drogowej, mgr inż. Adrian Gołuch, w zakresie branży mostowej i mgr inż. Błażej Biegun w zakresie branży konstrukcyjnej, w październiku 2021 roku.
2. Projekt architektoniczno-budowlany TOM 1 – BRANŻA DROGOWA, sporządzony przez mgr inż. Jacka Gawron w zakresie branży drogowej, w październiku 2021 roku
3. Projekt architektoniczno-budowlany TOM 2 – BRANŻA KONSTRUKCYJNA, sporządzony przez mgr inż. Błażeja Biegun w zakresie branży konstrukcyjnej i mgr inż. Adriana Gołuch, w zakresie branży mostowej, w październiku 2021 roku.
4. Załączniki do projektu budowlanego Rozbudowa drogi gminnej nr 609033S ul. Lipowej - *Stabilizacja osuwiska w Lesznej Górnej przy ul. Lipowej*, opracowane przez mgr inż. Jacka Gawron, w październiku 2021 roku



z up. Starosty
Janusz Stasica
Naczelnik
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy;
2. Strony w drodze obwieszczenia;
3. A/a WB SP w Cieszylinie (1 egz.).

Do wiadomości:

1. PINB w Cieszylinie (1 egz.);
2. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru SP w Cieszylinie w/m (1 egz.);
3. Wydział Nieruchomości SP w Cieszylinie w/m (1 egz.).