

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ADRES INWESTYCJI	Remont drogi gminnej ul. Granicznej w Puńcowie na odcinku około 239m <p style="text-align: center;">2320/2, 1499/2</p> <p style="text-align: center;">Obręb 0010 Puńców , jedn. ewid. 240307_2 Goleszów</p>	
NAZWA I ADRES INWESTORA	<p style="text-align: center;">Gmina Goleszów</p> <p style="text-align: center;">ul. 1 Maja 5</p> <p style="text-align: center;">43-440 Goleszów</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<p style="text-align: center;">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ</p> <p style="text-align: center;">Branża drogowa z odwodnieniem Projekt wykonawczy</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<p style="text-align: center;">Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2</p>	
KATEGORIA OBIEKTU	<p style="text-align: center;">XXV</p>	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	<p style="text-align: center;">mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.</p>	
TOM I		EGZEMPLARZ

1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała 03.2022

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy :

Remont drogi gminnej ul. Granicznej w Puńcowie na odcinku około 239m

sporządzony 03.2022r

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

Spis zawartości:

1	OŚWIADCZENIE	2
2	A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
2.1	Część Opisowa.....	4
2.2	Dane Ogólne	4
	Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres	5
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
	2.5.1 Remont ul. Radoniowej	6
	2.5.2 Odwodnienie układu drogowego	6
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	6
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego.....	7
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	7
2.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.	7
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu.	7
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.	7
	2.9.3 Kategoria geotechniczna.	7
	2.9.4 Uzbrojenie terenu.....	8
	2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej	8
	2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.....	8
	B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	10

Plan Sytuacyjny

Rys 1.0

Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 1.1

Przekroje typowe

Rys 2.0

2 A. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Remoncie drogi gminnej ul. Granicznej w Puńcowie na odcinku około 239m

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu wykonanie remontu istniejącej nawierzchni co w znacznym przypadku wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

Szczegółowy zakres prac drogowych :

- remont nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym. Szerokość jezdni 3m.
- remont nawierzchni zjazdów
- remont korytek drogowych i korytek górskich/kolejowych
- remont rowów (odczyszczenie i odmulenie)

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Puńców , w obszarze ograniczonym zabudową jednorodzinną i polami uprawnymi.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się nie znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku południowym

Ul. Graniczna jest drogą gminną klasy D o szerokości jezdni około 3m. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na teren zielony oraz w kierunku urządzeń odwadniających pas drogowy – rowów, korytek itp.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są zjazdy indywidualne o różnej nawierzchni (asfaltowej, tłuczniowej i brukowej).

2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

2.5.1 Remont ul. Granicznej

Zaprojektowano remont jezdni ul. Granicznej w Puńcowie na odcinku około 239m.

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego (8cm) wraz z wymianą istniejącej podbudowy na długości około 239mb. Szerokość jezdni wyniesie tak jak w stanie istniejącym 3m z lokalnymi poszerzeniami na łukach. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym 2,0% (na granicach opracowania z dowiązaniem do stanu istniejącego). **Remont drogi po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.**

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana tak jak jezdni z betonu asfaltowego. Geometria zjazdów skosy wjazdowe 1:1 lub łuki. Szerokość jezdni zjazdów pozostanie bez zmian.

Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących z dowiązaniem do istniejących zjazdów.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- jezdni dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni – 3m

2.5.2 Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie ulicy odbywa się (bez zmian) powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. Zaprojektowano remont korytek kolejowych. Wszystkie przepusty wraz ze ściankami czołowymi zostaną wymienione na nowe bez zmiany średnic, wymiarów i długości.

2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

Remont drogi gminnej ul. Granicznej w Puńcowie na odcinku około 239m

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym działki, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

Układ drogowy ma za zadanie przeprowadzeniu ruchu samochodowego, pieszego po ul. Granicznej na długości około 239mb

2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

Konstrukcja jezdni /zjazdów (pełna wymiana)

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej(warstwy profilującej) z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%,
- 30 cm – stabilizacja ist. gruntu spoiwem hydraulicznym o $R_m > 2.5 \text{ MPa}$

2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXV – drogi**

2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

2.9.3 Kategoria geotechniczna.

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe). Zgodnie z przeprowadzoną opinią geotechniczną. Opinia geotechniczna znajduje się w rękach biura proj. MilaProjekt Jacek Gawron.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopu do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

2.9.4 Uzbrojenie terenu

W pobliżu projektowanego układu drogowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego - uzgodnienia branżowe stanowią załącznik do powyższego opracowania.

2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj. działki nr :

2320/2, 1499/2

Obręb 0010 Puńców , jedn. ewid. 240307_2 Goleiszów

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

2. Rozporządzenie Ministra
Transportu i Gospodarki
Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie
warunków technicznych, jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
§77, §113 ust. 5 i 7

3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)

5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)

7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)

B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**
INFORMACJA BIOZ

Nazwa zadania :	Remont drogi gminnej ul. Granicznej w Puńcowie na odcinku około 239m 2320/2, 1499/2 Obręb 0010 Puńców , jedn. ewid. 240307_2 Goleiszów
Inwestor	Gmina Goleiszów ul. 1 Maja 5 43-440 Goleiszów
Opracował	Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392

03.2022r

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- remont nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym.
- remont nawierzchni zjazdów
- remont urządzeń odwadniających

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

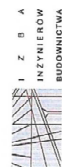
Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **03.2022r**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron



SLKOKK7131.71323353/r10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 14 października 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2009 Nr 158, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 181 § 1 i 181 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 czerwca 2003 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2003 r. Nr 118, poz. 1097 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2008 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.O.B.
nadaje Panu Jackowi Gawron
mgr inż. budownictwa

ur. dnia 12 czerwca 1978 w Białym - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK3353/PWOD/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 3) kierowanie wyłazaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wyłazania tych elementów,
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie - uprawniając mniejsze uprawniając do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie stanowi posiadanie uprawnień do wykonywania takich funkcji inżynierskich, określonych w przepisach o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.O.B. w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron
Miejszyszcze Górne 496 m. 2
43-392 Miejszyszcze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
3. Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK -
mgr inż. Piotr Szatkowski
mgr inż. Jacek Gawron
mgr inż. Zbigniew Dąbrowski



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
SLK-RPC-1WN-AQZ *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania, 43-392 Miejszyszcze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Roman Krawczyk, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazówek Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-VUB-43L-YID *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitalizacja i podpis elektroniczny
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Lublin, Katowice