

Cieszyn, dnia 23 sierpnia 2019 r.

PZDP – 7332 / 142 / 2624 / 2019

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 798/ZP/V/18 Zarządu Powiatu Cieszyńskiego z dnia 17 stycznia 2018 r. w sprawie upoważnienia do dokonywania czynności w imieniu zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 sierpnia 2019 r., **Pana Michała Sieradzkiego**, działającego w ramach firmy **iMK Inżynieria Maciej Korejba, Cisownica, ul. Pod Kopieńcem 15, 43-440 Goleszów**, na podstawie udzielonego w dniu 8 lipca 2019 r. przez Wójta Gminy Goleszów pełnomocnictwa (znak: SG.077.91.2019) o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2608 S Cieszyn – Dzięgielów - Cisownica (działka drogowa oznacz. nr ewidenc. 2282 – obręb Puńców, ul. Cieszyńska) na działkę oznacz. nr ewidenc. 2079 położoną w miejsc. Puńców oraz uzgodnienie zmiany lokalizacji skrzyżowania z drogą gminną nr 609010S – ul. Kojkowicka

w y r a ż a m z g o d ę

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2608 S Cieszyn – Dzięgielów - Cisownica, na działkę oznacz. nr ewidenc. 2079 położoną w miejsc. Puńców oraz opiniuję pozytywnie zmianę lokalizacji skrzyżowania z drogą gminną nr 609010S – ul. Kojkowicka, na następujących warunkach:

1. Zjazd włączyć do drogi pod kątem prostym – jak na załączonym planie sytuacyjnym.
2. Szerokość korony projektowanego zjazdu powinna wynosić nie mniej niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni drogi powiatowej.
3. Krawędź nawierzchni na połączeniu zjazdu z drogą należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania, a na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi nie powinno przekraczać 5 %, na pozostałym odcinku nie więcej niż 12 %.
5. W granicy pasa drogowego należy przewidzieć nawierzchnię twardą.
6. Przy budowie zjazdu należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi, tak aby istniejące stosunki wodne w tym rejonie nie uległy pogorszeniu.
7. Zjazd należy zabezpieczyć przed ewentualnym spływem wód z jezdni na działkę i odwrotnie.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci w uzgodnieniu z ich właścicielem.
10. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3-ech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
11. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni na skrzyżowaniu drogi powiatowej z gminną winno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
12. Przebudowa drogi gminnej nie może pogorszyć stosunków wodnych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.
13. Przebudowa skrzyżowania realizowana będzie kosztem i staraniem Gminy Goleszów.

14. Roboty w obrębie skrzyżowania winny być prowadzone pod nadzorem pracownika PZDP w Cieszynie jak również odbiór końcowy robót winien odbyć się przy udziale przedstawiciela PZDP w Cieszynie.
15. W przypadku kolizji planowanych robót z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
16. Projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Kojkowickiej w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową należy przedłożyć do uzgodnienia (wraz z przekrojami) w Powiatowym Zarządzie Dróg Publicznych w Cieszynie.
17. Po zakończeniu robót związanych z budową mostu w ciągu ulicy Kojkowickiej wraz z przebudową odcinka drogi gminnej - istniejący odcinek drogi wraz z istniejącym obiektem mostowym należy rozebrać.

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2608 S na działkę oznacz. nr ewidenc. 2079, położoną w miejsc. Puńców oraz o uzgodnienie zmiany lokalizacji skrzyżowania z drogą gminna nr 609010S – ul. Kojkowicka. Po przeprowadzeniu wizji w terenie postanowiono wyrazić zgodę na nową lokalizację zjazdu oraz zmianę lokalizacji skrzyżowania. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono parametry techniczne wyszczególnione w niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Przed przystąpieniem do budowy zjazdu Inwestor (zajmujący pas drogowy) zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem do PZDP w Cieszynie, o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. We wniosku należy podać termin realizacji robót wraz z planowaną powierzchnią zajęcia pasa drogowego, celem wydania stosownej decyzji i naliczenia opłat zgodnie z obowiązującymi przepisami (art. 40 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych).
Druki wniosków – do pobrania na stronie www.pzdp.cieszyn.pl bądź w siedzibie PZDP w Cieszynie, pokój 306.
2. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć uzgodniony wcześniej szkic roboczy, uwzględniający parametry zjazdu podane w sentencji niniejszej decyzji oraz istniejące istotne elementy zlokalizowane w pasie drogowym, mające wpływ na funkcjonowanie zjazdu.
3. W przypadku wybudowania zjazdu o szerokości większej niż określona w niniejszej decyzji, zarządca drogi wymierzy w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną.
4. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem organu orzekającego w terminie 14-tu dni od daty otrzymania decyzji.
5. Stronom przysługuje prawo zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania należy wnieść w formie oświadczenia do organu wydającego decyzję, przed upływem terminu do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania lub jest zgodna z żądaniem wszystkich stron (zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego).
6. Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.).

Otrzymują (strony postępowania) wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy.