

Goleszów, 15.06.2021 r.

Gmina Goleszów
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleszów

IR.271.6.2021

Do wszystkich
uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1, pn. **"Przebudowa ul. Kojkowickiej w Puńcowie wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu mostowego"**.

Wyjaśnienia treści SWZ

Zamawiający - Gmina Goleszów, działając zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2275 ze zm.) zawiadamia, że do powyższego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły poniższe wnioski o wyjaśnienie specyfikacji warunków zamówienia.

Treść wniosku.

1. Dotyczy wzór umowy §5 ust. 4: Prosimy o zmianę formy rozliczenia na fakturowanie miesięczne lub zwiększenia ilości możliwych odbiorów i faktur w celu optymalizacji oferty i obniżenia kosztów finansowania inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zwiększenie ilości odbiorów częściowych.

Treść wniosku.

2. Dotyczy wzór umowy §5 ust. 6: Prosimy o modyfikację zapisu. Zgodnie z art. 439 ustawy PZP dla umów zawieranych na okres przekraczający 12 miesięcy Zamawiający zobowiązany jest do wprowadzenia postanowień dotyczących zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje załącznik nr 3 do SWZ – wzór umowy poprzez dodanie do § 14, ust. 2:

Wynagrodzenie Wykonawcy na zasadach określonych w niniejszej umowie oraz w treści art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych, podlegać będzie waloryzacji prowadzącej do dokonywania zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny dających się wyodrębnić i ustalić materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia z zachowaniem następujących zasad i w następujący sposób:

- a) waloryzacja następuje po raz pierwszy w kolejnym roku kalendarzowym licząc od końca roku kalendarzowego, w którym przypada data rozpoczęcia wykonywania umowy, w taki sposób, że początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień 1 stycznia danego roku kalendarzowego w którym waloryzacja następuje po raz pierwszy

- b) waloryzacja dokonywana będzie w okresach rocznych, w których może następować zmiana wynagrodzenia Wykonawcy,
- c) waloryzacja dokonywana będzie w oparciu o ogłaszany w komunikacie przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen towarów i usług
- d) waloryzacji, w okresach nie częstszych niż okresy roczne określone powyżej podlega pozostała do wypłaty część wynagrodzenia należnego Wykonawcy tj. część wynagrodzenia należna za prace i roboty w kolejnym okresie, w którym waloryzacja następuje
- e) maksymalna wysokość zmiany wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1 jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian w wysokości wynagrodzenia wynikających z dokonywania waloryzacji nie może przekroczyć wartości 5% wynagrodzenia określonego w chwili zawarcia umowy,
- f) po opublikowaniu ogłaszanego w komunikacie przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnika cen towarów i usług, uprawniającego strony umowy do żądania dokonania zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, Wykonawca sporządzi odpowiedni projekt aneksu do umowy uwzględniający waloryzację cen i przedłoży ten projekt aneksu Zamawiającemu wraz z dokumentami potwierdzającym potrzebę jego zawarcia. Aneks powinien być zawarty przez strony umowy w terminie 30 dni od daty złożenia Zamawiającemu jego projektu wraz z wymaganymi dokumentami,
- g) Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z zasadami określonymi powyżej w terminie 30 dni od dnia zawarcia z Zamawiającym aneksu, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy z który zawarł on umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli spełnione są warunki określone w art. 439 ust. Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Treść wniosku.

3.Dotyczy wzór umowy §5 ust. 19: Prosimy o wskazanie minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron zgodnie z art. 433 pkt. 4) ustawy PZP.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje zgodnie minimalną wielkość świadczenia strony na 90 % wartości wskazanej w §5 ust. 1 umowy.

Treść wniosku.

4.Dotyczy wzór umowy §6 ust. 6: Prosimy o modyfikację zapisu. W orzecznictwie dominuje pogląd zakładający, że odbiór robót budowlanych nie może zostać uzależniony od braku wad bądź usterek (wyr. SN, V CSK 99/07 wyr. SA w Katowicach, V ACa 935/15). Gdyby inwestor miał prawo odmówić odbioru w przypadku istnienia jakiegokolwiek wady odbiory przeciągałyby się w czasie, a nierzadko nigdy nie dochodziłyby do skutku (wyr. SA w Gdańsku, V ACa 332/13).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu.

Treść wniosku.

5.Dotyczy wzór umowy §7 ust. 2: Prosimy o modyfikację zapisu- określenie odbioru jako „bezusterkowego” jest niezgodne z przepisem art. 647 k.c. , w którym to ustawodawca posłużył się pojęciem "odbioru robót", nie zaś "bezusterkowego odbioru robót". Ww. stanowisko Sąd Najwyższy podzielił w wyroku z dnia 7 marca 2013 r. (sygn. akt II CSK 476/12). Zaakceptowano tam dominujący pogląd orzecznictwa, iż w sytuacji, gdy wykonawca zgłosił zakończenie robót budowlanych

wykonanych zgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej, zamawiający jest zobowiązany do ich odbioru. W protokole z tej czynności stanowiącym pokwitowanie spełnienia świadczenia i podstawę dokonania rozliczeń stron, niezbędne jest zawarcie ustaleń, co do jakości wykonanych robót, w tym ewentualny wykaz wszystkich ujawnionych wad z terminami ich usunięcia lub oświadczeniem Zamawiającego o wyborze innego uprawnienia przysługującego mu z tytułu odpowiedzialności wykonawcy za wady ujawnione przy odbiorze. Jednocześnie zwrócono uwagę, że odmowa odbioru będzie uzasadniona jedynie w przypadku, gdy przedmiot zamówienia będzie mógł być kwalifikowany jako wykonany niezgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej lub wady będą na tyle istotne, że obiekt nie będzie się nadawał do użytkowania.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu.

Treść wniosku.

6.Dotyczy wzór umowy §7 ust. 5: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający przedłuży termin usuwania wad jeśli rodzaj wad/ technologia ich usuwania będzie wymagała ustalenia dłuższego terminu na ich usunięcie?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu usuwania wad.

Treść wniosku.

7.Dotyczy wzór umowy §8 ust. 3: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający przedłuży termin usuwania wad jeśli rodzaj wad/ technologia ich usuwania będzie wymagała ustalenia dłuższego terminu na ich usunięcie?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu usuwania wad.

Treść wniosku.

8.Dotyczy wzór umowy §9 ust. 2 pkt. 1): Prosimy o modyfikację zapisu „jeżeli Wykonawca z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy nie rozpoczął realizacji zamówienia (...)”

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu.

Treść wniosku.

9.Dotyczy wzór umowy §9 ust. 5 pkt. 2): Wnosimy o wykreślenie zapisu jako nieostrego dającego Zamawiającemu dowolność zastosowania. W przypadku braku zgody na wykreślenie prosimy o podanie podstaw naliczenia.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ – załącznik nr 3 – wzór umowy poprzez wykreślenie zapisu §9 ust. 5 pkt. 2).

Treść wniosku.

10. Dotyczy wzór umowy §9 ust. 5 pkt.12): Prosimy o usunięcie przedmiotowej kary, która jest rażąco wygórowana i sprzeczna z zasadą równości stron umowy. Zwracamy uwagę, że brak zróżnicowania wysokości kary w zależności od wagi wady dla zmniejszenia wartości użytkowej danego elementu robót powoduje, iż nawet niewielka wada nieznaczącego elementu może spowodować obciążenie

wykonawcy karą umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto. Wnosimy o zmianę, iż w przypadku stwierdzenia wad nie dających się usunąć Zamawiający będzie uprawniony do odpowiedniego obniżenia wynagrodzenia. Zwracamy uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego kar na niewygórowanym poziomie leży również w interesie Zamawiającego, aby uniknąć otrzymania od wykonawców zawyżonych ofert uwzględniających ryzyko ewentualnych wysokich kar umownych.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ – załącznik nr 3 – wzór umowy poprzez zmianę §9 ust. 5 pkt.12): ...wykonawcy karą umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto na 10% wynagrodzenia umownego brutto.

Treść wniosku.

11. Dotyczy wzór umowy §14 ust. 2 pkt 1n): Prosimy o modyfikację zapisu. W przypadku przedłużenia terminu realizacji z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy Wykonawca będzie uprawniony wystąpienia o pokrycie kosztów związanych z wydłużeniem terminu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu.

Treść wniosku.

12. Dotyczy wzór umowy §14 ust.2 pkt.2b): Prosimy o wskazanie minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron zgodnie z art. 433 pkt. 4) ustawy PZP.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje zgodnie z art. 433 pkt. 4 ustawy PZP, minimalną wielkość świadczenia strony na 90 % wartości wskazanej w §5 ust. 1 umowy.

Treść wniosku.

13. Wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego na podstawie § 19 ust. 4 część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje przekazanie informacji i dokumentów niezbędnych do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- a) kopię mapy zasadniczej,
- b) wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
- c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
- d) inwentaryzację zieleni,
- e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
- g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,

h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,

i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem. Powyższe jest obowiązkiem Zamawiającego w rozumieniu pzp. Prosimy zatem o uzupełnienie przez Zamawiającego ww. materiałów, które są niezbędne w rozumieniu ustawy pzp do precyzyjnego opisu przedmiotu zamówienia (sprecyzowaniu zakresu zobowiązania umownego) przez Zamawiającego, a Wykonawcy pozwolą na poprawne oszacowanie rozmiaru i kosztów robót oraz uwzględnienie potencjalnych ryzyk związanych z realizacją zadania w ramach umowy ryczałtowej.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ poprzez dodanie załącznika nr 10, 11 i 12.

Treść wniosku.

14. Na podstawie analizy sieci drogowej stwierdzono, że nie ma możliwości wyznaczenia tymczasowego objazdu dla pojazdów >3,5t. na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji, w szczególności w zakresie budowy nowego obiektu mostowego. Na ul. Kojkowickiej prowadzona jest działalność gospodarcza przez firmę, która jest producentem okien, do której konieczny jest stały dojazd dla pojazdów ciężarowych (informacja przekazana od przedstawiciela przedsiębiorstwa). Prosimy o potwierdzenie, że należy uwzględnić w wycenie wykonanie tymczasowego mostu na czas robót, który zapewni dojazd do firm znajdujących się na ul. Kojowickiej? Czy ruch na tymczasowym moście ma być dwukierunkowy czy wahadłowy? Zdaniem Wykonawcy możliwość dojazdu do zakładu produkcji okien od ul. Cieszyńskiej jest możliwa tylko po obiekcie mostowym (tymczasowym lub poprzez inne podobne rozwiązanie), co potwierdzili przedstawiciele przedsiębiorstwa j.w. (takie zapewnienie otrzymali od administratora drogi).

Odpowiedź Zamawiającego

Z uwagi na zmianę lokalizacji obiektu mostowego w wycenie nie należy uwzględniać wykonania tymczasowego mostu na czas robót.

Treść wniosku.

15. W czasie robót część mieszkańców będzie zmuszona do objazdu po drogach innego państwa, Republiki Czeskiej. a. Czy Wykonawca będzie musiał zatwierdzać organizację ruchu na terenie innego państwa? b. Czy Oferent ma traktować zadanie jako transgraniczne? Proszę w odpowiedzi uwzględnić potencjalne ograniczenia związane z nadal obowiązującym stanem pandemii.

Odpowiedź Zamawiającego

Zatwierdzenie organizacji ruchu na terenie innego Państwa będzie uzależnione od zaprojektowanej i zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Treść wniosku.

16. Czy Wykonawca będzie musiał uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na terenie Republiki Czeskiej jak dla zadania o znaczeniu transgranicznym?

Odpowiedź Zamawiającego

Zadanie nie ma znaczenia transgranicznego.

Treść wniosku.

17. Zamawiający nie udostępnił żadnego załącznika graficznego, jaki jest zakres zadania (początek i koniec). Wskazano opis, że długość drogi to około 1,7km, natomiast cała ul. Kojkowicka ma około 3 km. Prosimy o załączenie mapy z początkiem i końcem zakresu zadania oraz określeniem na których odcinkach Zamawiający przewiduje chodnik, ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy. Powyższe dane są podstawowe i kluczowe dla oszacowania chociażby potrzebnej zajętości terenu, konieczności projektowania/budowy kanalizacji deszczowej zamiast rowu itp..

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ poprzez dodanie załącznika nr 11 – Kopia mapy zasadniczej.

Treść wniosku.

18. Zamawiający nie udostępnił żadnego załącznika graficznego, który przedstawiałby akceptowalny układ warstw konstrukcyjnych na jezdni i ścieżce rowerowej. Wskazanie tylko nawierzchni (warstwy ścierealnej AC11S, nawierzchnia z kostki betonowej) jest mało konkretne, a podanie kategorii ruchu umożliwia nieskończoną ilość rozwiązań. Proszę o udostępnienie preferowanej przez Zamawiającego konstrukcji drogi i ścieżki z warstwą podbudowy, odcinającą i mrozochronną.

Odpowiedź Zamawiającego

Zaprojektowanie układu warstw konstrukcyjnych należy do Wykonawcy, który na etapie projektowania zaproponuje i prześle do akceptacji Zamawiającemu.

Treść wniosku.

19. Ponieważ Oferent nie ma możliwości sprawdzenia własności działek na długości robót – prosimy o wskazanie ilości działek do podziału ZRiD przez Zamawiającego/autora PFU. Pomocny byłby rysunek/skic z analizą własności typu: Własność Gminy, Skarb Państwa, PGW Wody Polskie, prywatna itp.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie jest w stanie wskazać ilości działek do podziału ZRiD. Zakres podziałów należy do Wykonawcy/Projektanta dokumentacji.

Treść wniosku.

20. Czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych z przydrożnych rowów do rzeki Puńcówka? Jeżeli tak prosimy o udostępnienie jej treści, jako kluczowy element opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie posiada aktualnego pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych.

Treść wniosku.

21. Prosimy o udostępnienie Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, na podstawie których Oferent będzie w stanie wycenić przedmiot zadania. Jest to niezbędny dokument dla przetargu w systemie Zaprojektuj i Wybuduj.

Odpowiedź Zamawiającego

Warunki wykonania i odbioru robót zostały określone w załączniku nr 8 do SWZ – Program Funkcjonalno – Użytkowy.

Treść wniosku.

22. Prosimy o określenie przekroju poprzecznego na moście. Czy chodnik ma być jednostronny czy dwustronny? Czy należy na obiekcie wykonać ciąg pieszo-rowerowy?

Odpowiedź Zamawiającego

Chodnik na obiekcie mostowym należy zaprojektować jako jednostronny bez ciągu pieszo – rowerowego.

Treść wniosku.

23. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji geometrycznej istniejącego obiektu mostowego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji geometrycznej istniejącego obiektu mostowego.

Treść wniosku.

24. Na jaką klasę obciążenia ma być zaprojektowany obiekt mostowy wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie? W PFU podano tylko orientacyjną długość obiektu i minimalną klasę betonu. W opisie przedmiotu zamówienia dla obiektu mostowego brak jest również danych geologicznych, które pozwalałyby na dobranie w ofercie adekwatnego sposobu posadowienia nowego obiektu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ poprzez dodanie załącznika nr 11 – Dokumentację badań podłoża gruntowego wraz opinią geotechniczną.

Treść wniosku.

25. Czy obiekt mostowy ma przenosić obciążenia pojazdu specjalnego NATO Stanag 2021?

Odpowiedź Zamawiającego

Rozwiązania projektowe przyjęte do budowy nowego obiektu mostowego oraz dotyczące przebudowy drogi muszą zostać zaopiniowane przez Stałą Polsko – Czeską Komisję Graniczną. Ewentualne specjalne wymagania dotyczące obciążenia obiektu mostowego będą wynikały z w/w opinii.

Treść wniosku.

26. Na jaką klasę obciążenia MLC (pojazdami kołowymi i gąsienicowymi) ma zostać zaprojektowany nowy most nad rz. Puńcówką?

Odpowiedź Zamawiającego

Rozwiązania projektowe przyjęte do budowy nowego obiektu mostowego oraz dotyczące przebudowy drogi muszą zostać zaopiniowane przez Stałą Polsko – Czeską Komisję Graniczną. Ewentualne specjalne wymagania dotyczące obciążenia obiektu mostowego będą wynikały z w/w opinii.

Treść wniosku.

27. Czy na istniejącym moście znajdują się jakieś sieci uzbrojenia terenu?

Odpowiedź Zamawiającego

Na istniejącym moście nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu.

Treść wniosku.

28. Czy w kapach chodnikowych/bezpieczniku nowego mostu Wykonawca ma zamontować rury ochronne dla kanałów technologicznych? Jeżeli tak - to w jakiej ilości i średnicach?

Odpowiedź zamawiającego

Kanał technologiczny należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Treść wniosku.

29. Czy wzdłuż projektowanej drogi Wykonawca ma wykonać kanał technologiczny? Jeżeli tak – to prosimy o określenie jego parametrów technicznych. W PFU w pkt. 1.2 ust. 14) zapisano tylko „kanał technologiczny na długości około 1,7km”. Taki opis zakresu robót jest absolutnie niewystarczający.

Odpowiedź zamawiającego

Kanał technologiczny należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Treść wniosku.

30. Prosimy o udostępnienie obliczeń aktualnej nośności istniejącego mostu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie posiada obliczeń aktualnej nośności istniejącego mostu.

Treść wniosku.

31. Prosimy o określenie parametrów technicznych instalacji oświetleniowej drogi, o której mowa w pkt. 1.2 ust. 13). Z której strony istnieje możliwość zasilenia oświetlenia ulicznego?

Odpowiedź Zamawiającego

Wykonawca na etapie projektowania powinien określić parametry techniczne instalacji oświetleniowej drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Treść wniosku.

32. Prosimy o udostępnienie uzgodnienia/warunków z Powiatowym Zarządem Dróg w Cieszynie jak ma wyglądać nawiązanie i skrzyżowanie ul. Kojkowickiej z drogą powiatową. Czy na drodze powiatowej planowane są chodniki, do których Wykonawca ma się nawiązać?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ poprzez dodanie załącznika nr 10 – Decyzja Zarządu Powiatu Cieszyńskiego z dnia 23 sierpnia 2019 r.

Treść wniosku.

33. Jaką konstrukcję mają mieć zjazdy do parceli prywatnych, a jakie do publicznych (firmowych)?

Odpowiedź Zamawiającego

Konstrukcję zjazdów należy zaprojektować oraz wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi **publiczne** i ich usytuowanie oraz zgodnie z pkt 1.7.6 Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Treść wniosku.

34. Jaką ilość i lokalizację przejść dla pieszych przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź Zamawiającego

Projekt przebudowy drogi winien zostać wykonany zgodnie z przepisami oraz powinien zawierać rozwiązania bezpieczne dla użytkowników drogi tj. pieszych i rowerzystów. Wszystkie elementy bezpieczeństwa wraz z oznakowaniem należy umieścić w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzić.

Treść wniosku.

35. Prosimy o podanie wymaganych parametrów oświetlenia przejść dla pieszych i sposobu ich zasilania (pkt 1.2 PFU). Czy Wykonawca ma zastosować zasilanie solarne, czy doprowadzić zasilanie kablowe z sieci energetycznej? Z której strony istnieje możliwość zasilenia oświetlenia przejść dla pieszych w preferowanych przez Zamawiającego lokalizacjach?

Odpowiedź Zamawiającego

Wykonawca winien dobrać dedykowane oraz zgodne z przepisami oświetlenie przejść dla pieszych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie oświetlenia solarne.

Treść wniosku.

36. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nasadzeń kompensacyjnych? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź Zamawiającego

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania w razie konieczności decyzji zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów, w której zostaną zawarte ewentualne nasadzenia kompensacyjne.

Treść wniosku.

37. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji wszystkich istniejących w pasie drogowym przepustów, o których mowa w pkt 1.7.5. PFU . Zamawiający, jako administrator drogi z pewnością posiada taką ewidencję prowadzoną zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (art. 20, pkt. 9 ustawy).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje SWZ poprzez dodanie załącznika nr 12 – Kopia mapy zasadniczej.

Treść wniosku.

38. Jakie sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego istnieją w obszarze planowanej inwestycji, w pasie drogowym?

Odpowiedź Zamawiającego

W terenie występują sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna i teletechniczna. Przebudowa i/lub zabezpieczenie sieci zależna będzie od zaprojektowanego zakresu przebudowy drogi oraz od uzyskanych uzgodnień branżowych i wskazań co do zabezpieczeń bądź przebudowy przez zarządców sieci uzbrojenia.

Treść wniosku.

39. Wnosimy o zmianę poniższego zapisu PFU (pkt. 1.5 str. 14 oraz pkt. 1.7. strona 16), ponieważ jest niezgodny z wykładnią przepisów pzp, kodeksem cywilnym (art. 632 § 1) i orzecznictwem, zarówno KIO jak i sądów powszechnych. Za prawidłowe określenie zakresu robót (opisu przedmiotu zamówienia) odpowiada tylko Zamawiający. W umowach ryczałtowych ryzykiem Wykonawcy jest oszacowanie właściwego rozmiaru robót wynikającego z określonego precyzyjnie w PFU zakresu zobowiązania umownego, oraz kosztu wykonania tych prac/robót. Zmiana zakresu robót oznacza wprost zmianę umowy. Zamawiający nie ma uprawnień do przenoszenia ryzyk z tytułu zmian zakresu robót na Wykonawcę i takie działanie będzie prawnie nieskuteczne, a co za tym idzie nie będzie uwzględnione w ofercie Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu PFU.

W związku z wprowadzonymi zmianami i uzupełnieniami SWZ wprowadzone zostały zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu oraz wydłużony zostaje termin składania ofert.

Termin składania ofert z 17.06.2021 r. godz. 12:00, zmienia się na **22.06.2021 godz. 12:00.**

Nowy termin sesji otwarcia ofert 22.06.2021 r, godz. 12:30

Wójt Gminy

/-/ mgr Sylwia Cieślar

Niniejsze wyjaśnienia podlegają publikacji na stronie internetowej Zamawiającego www.goleszow.bip.net.pl