

<b>NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>  <b>ADRES INWESTYCJI</b>	<p align="center"><b>Remont drogi gminnej ul. Leśnej w Puńcowie na odcinku łącznie około 183m</b></p> <p align="center"><b>2384</b> m. Puńców , gmina Goleszów</p>	
<b>NAZWA I ADRES INWESTORA</b>	<p align="center">Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5 43-440 Goleszów</p>	
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<p align="center"><b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b></p> <p align="center">Branża drogowa z odwodnieniem Projekt wykonawczy</p>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:</b>	<p align="center">Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2</p>	
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<p align="center"><b>IV, XXV,</b></p>	
	<b>imię i nazwisko, nr uprawnień</b>	<b>podpis</b>
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
<div> <b>TOM I</b> <b>EGZEMPLARZ .....</b> </div>		

Bielsko-Biała, 01.12.2020r

## 1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała 01.12.2020r

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy :

### **Remont drogi gminnej ul. Leśnej w Puńcowie na odcinku łącznie około 183m**

sporządzony 01.12.2020r

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**  
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: <b>SLK/3353/PWOD/10</b> do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

### Spis zawartości:

<b>1</b>	<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
2.1	Część Opisowa .....	4
2.2	Dane Ogólne .....	4
	Podstawowe przepisy i normatywy .....	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres.....	5
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu .....	6
	2.5.1 Remont ul. Miodowej.....	6
	2.5.2 Odwodnienie układu drogowego.....	6
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	7
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego .....	7
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	7
2.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.....	7
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu. ....	7
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów. ....	7
	2.9.3 Kategoria geotechniczna. ....	8
	2.9.4 Uzbrojenie terenu .....	8
	2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej .....	8
	2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu. ....	8
	<b>B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....</b>	<b>10</b>

Plan Sytuacyjny

Rys 1.0

Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 1.1

Przekroje typowe

Rys 2.0

## **2 A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Część Opisowa**

### **2.2 Dane Ogólne**

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

### **Podstawowe przepisy i normatywy**

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

### 2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

**Remoncie drogi gminnej ul. Leśnej w Puńcowie na odcinku łącznie około 183m**

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu wykonanie remontu istniejącej nawierzchni co w znacznym przypadku wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

#### **Szczegółowy zakres prac drogowych :**

- remont nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym. Szerokość jezdni 3-4m.
- remont nawierzchni zjazdów
- remont korytek drogowych i korytek górskich
- remont przepustów wraz ze ściankami czołowymi
- remont rowów (odczyszczenie i odmulenie)
- remont studni z wpustami

### 2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest we wschodniej części miejscowości Puńców , w obszarze ograniczonym od wschodu i zachodu zabudową jednorodzinną i polami uprawnymi.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku północnym.

Ul. Leśna jest drogą gminną klasy D o szerokości jezdni około 3-4m. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na teren zielony oraz w kierunku urządzeń odwadniających pas drogowy – rowów, korytek itp.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są zjazdy indywidualne o różnej nawierzchni (asfaltowej, tłuczniowej i brukowej).

### 2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

#### 2.5.1 Remont ul. Leśnej

Zaprojektowano remont jezdni **ul. Leśna na długości około 183mb.**

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego (7cm) wraz z wymianą istniejącej podbudowy na długości około 183mb. Szerokość jezdni wyniesie tak jak w stanie istniejącym 3-4m. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym 2,0% (na granicach opracowania z dowiązaniem do stanu istniejącego). **Remont drogi po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.**

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana tak jak jezdni z betonu asfaltowego. Geometria zjazdów skosy wjazdowe 1:1 lub łuki. Szerokość jezdni zjazdów pozostanie bez zmian.

Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących z dowiązaniem do istniejących zjazdów.

#### Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- jezdni dwukierunkowa
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni – 3-4m

#### 2.5.2 Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie ulicy odbywa się (bez zmian) powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. Zaprojektowano remont korytek drogowych i górskich. Wszystkie przepusty wraz ze ściankami czołowymi i studniami zostaną wymienione na nowe bez zmiany średnic, wymiarów i długości.

### 2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

#### **Remont drogi gminnej ul. Leśnej w Puńcowie na odcinku łącznie około 183m**

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym działki, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

Układ drogowy ma za zadanie przeprowadzeniu ruchu samochodowego, pieszego po ul. Leśnej na długości około 183mb

### 2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

#### **Konstrukcja jezdni /zjazdów (pełna wymiana)**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej(warstwy profilującej) z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%,
- 30 cm – stabilizacja ist. gruntu spoiwem hydraulicznym o  $R_m > 2.5 \text{ MPa}$

### 2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

### 2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

#### **2.9.1 Określenie kategorii obiektu.**

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXV – drogi , IV - zjazd.**

#### **2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.**

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

### 2.9.3 Kategoria geotechniczna.

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe). Zgodnie z przeprowadzoną opinią geotechniczną. Opinia geotechniczna znajduje się w rękach biura proj. MilaProjekt Jacek Gawron.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

### 2.9.4 Uzbrojenie terenu

W pobliżu projektowanego układu drogowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego - uzgodnienia branżowe stanowią załącznik do powyższego opracowania.

### 2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

### 2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj działki nr :

**2384**

**m. Puńców , gmina Goleszów**

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

**1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1**

**2.Rozporządzenie Ministra  
Transportu i Gospodarki  
Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie  
warunków technicznych, jakim powinny**



**odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)**

§77, §113 ust. 5 i 7

**3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)**

art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

**4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)**

**5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)**

**6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)**

**7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)**

B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**  
**INFORMACJA BIOZ**

<b>Nazwa zadania :</b>	<b>Remont drogi gminnej ul. Leśnej w Puńcowie na odcinku łącznie około 183m</b>  2384 m. Puńców , gmina Goleszów
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5 43-440 Goleszów</b>
<b>Opracował</b>	<b>Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392</b>

01.12.2020r

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- remont nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym.
- remont nawierzchni zjazdów
- remont urządzeń odwadniających

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

### Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

### Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **01.12.2020r**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron



SLKOKK7131.71323353/r10 Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 14 października 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2009 Nr 158, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 131 i 133 ustawy z dnia 18 listopada 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. z 2008 r. Nr 181, poz. 1318 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2008 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.O.B.  
nadaje Panu Jackowi Gawron  
mgr inż. budownictwa

ur. dnia 12 czerwca 1978 w Białym - Białej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK3353/PWOD/10**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej**  
**bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
  - 3) kierowanie wyłazaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wyłazania tych elementów,
  - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie - uprawniała mniejsze uprawniając do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie stanowi posiadanie uprawnień do wykonywania określonych funkcji inżynierskich w szczególności:
  - a) uzyskanie uprawnień budowlanych w szczególności:
    1. Od innej osoby decydującej o Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.O.B. w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymując:

1. Pan Jacek Gawron  
Miejscowość Górne 496 m. 2  
43-392 Międzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzoru Budowlanego

Skład orzekający OKK -  
mgr inż. Piotr Szatkowski  
mgr inż. Jacek Gawron  
mgr inż. Zbigniew Dąbrowski



Zaświadczenie  
o numerze ewidencyjnym:  
SLK-RPC-1WN-AQZ \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11

adres zamieszkania, 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Roman Krawczyk, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 130, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Wskazówek Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YJ4-D3U-XJC \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11  
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

