

<b>NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>  <b>ADRES INWESTYCJI</b>	<b>Remont drogi gminnej ul. Miodowej w Dziegielowie na odcinku łącznie około 215mb</b>  59/10, 59/8, 99/15 m. Dziegielów , gmina Goleszów	
<b>NAZWA I ADRES INWESTORA</b>	Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5 43-440 Goleszów	
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b>  Branża drogowa z odwodnieniem Projekt wykonawczy	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:</b>	Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2	
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>IV, XXV</b>	
	<b>imię i nazwisko, nr uprawnień</b>	<b>podpis</b>
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
<b>TOM I</b> <span style="float: right;"><b>EGZEMPLARZ .....</b></span>		

Bielsko-Biała, 01.08.2020r

## 1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała 14.02.2020r.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy :

### **Remont drogi gminnej ul. Miodowej w Dzięgielowie na odcinku łącznie około 215mb**

sporządzony 01.08.2020r

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**  
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: <b>SLK/3353/PWOD/10</b> do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

### Spis zawartości:

<b>1</b>	<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
2.1	Część Opisowa .....	4
2.2	Dane Ogólne .....	4
	Podstawowe przepisy i normatywy .....	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres.....	5
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu .....	6
	2.5.1 Remont ul. Miodowej.....	6
	2.5.2 Odwodnienie układu drogowego.....	6
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	7
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego .....	7
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	7
	2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.....	7
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu.....	7
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.....	7
	2.9.3 Kategoria geotechniczna.....	8
	2.9.4 Uzbrojenie terenu .....	8
	2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej.....	8
	2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.....	8
	<b>B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....</b>	<b>10</b>

Plan Sytuacyjny

Rys 1.0

Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 2.0

Profil podłużny drogi

Rys 3.0

Przekroje typowe

Rys 4.0

## **2 A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Część Opisowa**

### **2.2 Dane Ogólne**

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie

### **Podstawowe przepisy i normatywy**

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

### 2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

**Remoncie drogi gminnej ul. Miodowej w Dzięgielowie na odcinku łącznie około 215mb**

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu wykonanie remontu istniejącej nawierzchni co w znacznym przypadku wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

**Szczegółowy zakres prac drogowych :**

**zakres opracowania obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Górną (droga gminna) na długości około 215mb**

**szczegółowy zakres :**

- remont nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym. Szerokość jezdni 3m.
- remont nawierzchni zjazdów

### 2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w północnej części miejscowości Dzięgielów , w obszarze ograniczonym od wschodu i północy zabudową jednorodzinną.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja charakteryzuje się znacznymi różnicami wysokości. Powierzchnia terenu jest pochylona w kierunku północnym.

Ul. Miodowa jest drogą gminną klasy D o szerokości jezdni około 3m. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na teren zielony .

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są zjazdy indywidualne o różnej nawierzchni (asfaltowej, tłuczniowej i brukowej).

### 2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

#### 2.5.1 Remont ul. Miodowej

Zaprojektowano remont jezdni **ul. Miodowej na długości około 215mb.**

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego (7cm) wraz z wymianą istniejącej podbudowy na długości około 215mb. Szerokość jezdni wyniesie tak jak w stanie istniejącym 3m. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2,0% na prostej (na granicach opracowania z dowiązaniem do stanu istniejącego). **Remont drogi po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.**

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana tak jak jezdni z betonu asfaltowego. Geometria zjazdów skosy wjazdowe 1:1 zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość jezdni zjazdów pozostanie bez zmian.

Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących z dowiązaniem do istniejących zjazdów.

#### Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- jezdni dwukierunkowa
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni – 3m

#### 2.5.2 Odwodnienie układu drogowego

Nie projektuje się żadnych nowych elementów odwodnienia. Odwodnienie ulicy odbywa się (bez zmian) powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego.

## Projekt drogowy wraz z odwodnieniem

---

### 2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

**Remont drogi gminnej ul. Miodowej w Dzięgielowie na odcinku łącznie około 215mb**

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym działki, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

Układ drogowy ma za zadanie przeprowadzeniu ruchu samochodowego, pieszego po ul. Miodowej na długości około 215mb

### 2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

#### Konstrukcja jezdni /zjazdów

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej(warstwy profilującej) z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%,
- 25 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej MN z kruszywa łamanego 0/63stabilizowanego mechanicznie

### 2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

### 2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

#### 2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXV – drogi , IV - zjazd.**

#### 2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

### 2.9.3 Kategoria geotechniczna.

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe). Zgodnie z przeprowadzoną opinią geotechniczną. Opinia geotechniczna znajduje się w rękach biura proj. MilaProjekt Jacek Gawron.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

### 2.9.4 Uzbrojenie terenu

W pobliżu projektowanego układu drogowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego - uzgodnienia branżowe stanowią załącznik do powyższego opracowania.

### 2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

### 2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj działki nr :

**59/10, 59/8, 99/15**

**m. Dziegielów , gmina Goleszów**

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu :

**1.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1**

**2.Rozporządzenie Ministra  
Transportu i Gospodarki  
Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie  
warunków technicznych, jakim powinny**



**odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)**

§77, §113 ust. 5 i 7

**3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)**

art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42

**4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)**

**5. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)**

**6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)**

**7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA  
INFORMACJA BIOZ**

<b>Nazwa zadania :</b>	<b>Remont drogi gminnej ul. Miodowej w Dzięgielowie na odcinku łącznie około 215mb</b>  59/10, 59/8, 99/15 m. Dzięgielów , gmina Goleszów
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5 43-440 Goleszów</b>

<b>Opracował</b>	<b>Mgr inż. Jacek Gawron Międzyrzecze Górne 496/2 43-392</b>
------------------	--

01.08.2020r

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- remont nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym. Szerokość jezdni 3m.
- remont nawierzchni zjazdów

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).
- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

### Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

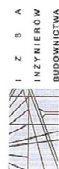
### Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

Bielsko - Biała, **01.08.2020r**

Sporządził:

mgr inż. Jacek Gawron



SLK/OKK7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

[illegible]

**Okregowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.O.IIB**

**nadaie Panu Jackowi Gawron**

ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

ul. dnia 12 czerwca 1970 w Bielsku - Białej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/1/0**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej**  
**bez ograniczeń**

**Zakres uprawnień:**

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: droga, w rozumieniu przepisów, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich odczyn przepustowy;
  - 2) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust;
  - 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
  - 4) kierowanie wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola wykonania wywierzania elementów;
  - 5) wykonanie nadzoru inwestorskiego.
  - 6) sprawowanie nadzoru technicznego i wyznaczanie obiektów budowlanych
  - 7) kierowanie robotami budowlanymi i nadzorem nadzoru autorskiego
- W dniu 28 kwietnia 2008 r. Sąd wyrokował, iż wyżej wymienione czynności nie są samodzielnymi funkcjami technicznymi w budownictwie – uprawniając do sporządzania projektów zagospodarowania działek lub terenu w zakresie WW pozwalają na wyrażenie zgody na wyłączenie z terenów przeznaczonych do zabudowy.

## UZASADNIENIE

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ścisłej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach** na podstawie protokołu z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, udzieliła na podstawie wyłączenia z egzaminu, że Pan **Jacek Gąsior** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

## Powinno być

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej St.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron  
Międzyrzecze Górne 496 m. 2  
43-392 Międzyrzecze Górne  
Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
a/a

**Skład orzekający OKK**

1. X mgr inż. Piotr Szatkowski



### Zaświadczenie

SLK-RPC-1WW-AOZ •

Pań Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11

adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

świadectwo zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Łukasz Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dare w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YJ4-D3U-XJC \*

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11  
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

