

SPECYFIKACJA TECHNICZNA I STANDARDY ŚWIADCZENIA USŁUG

Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Goleszów w sezonie zimowym
2020/2021

I. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem specyfikacji technicznej jest opis wymagań dotyczących wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Goleszów polegającego na prowadzeniu akcji zimowego utrzymania dróg gminnych zapewniającego przejezdność dróg, w pierwszej kolejności głównych ciągów komunikacyjnych, dojazdów do szkół, przedszkoli, ośrodków zdrowia i obiektów gminnych.

II. Wymagania sprzętowe

- 1) do odśnieżania dróg należy używać ciągników z napędem na obie osie o mocy minimum 80 KM w następujących sołectwach: Goleszów Równia, Kisielów, Godziszów, Kozakowice, Leszna Górna, Puńców, Dziegielów, Bażanowice, Cisownica;
- 2) do odśnieżania (usuwania zasp) na części zamówienia oznaczonej jako Leszna Górna oraz Cisownica wykonawca jest zobowiązany do posiadania pługu wirnikowego z własnym napędem lub pługu wirnikowego podwieszanego.
- 3) pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) być wyposażone i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojazdach, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.;
- 4) sprzęt do zimowego utrzymania dróg powinien być utrzymywany w ciągłej sprawności technicznej przez cały sezon zimowy, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji na drodze;
- 5) sprzęt używany do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej zostanie wyposażony w urządzenia GPS w celu monitorowania trasy przejazdu – informacji o czynności odśnieżania, godzinie wyjazdu oraz o zakończeniu odśnieżania (za urządzenie GPS odpowiada Wykonawca, który w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub zgubienia odkupi urządzenie, co najmniej o tych samych parametrach, na własny koszt).

III. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

- 1) Przed sezonem Wykonawca zobowiązany jest do wykonania objazdu dróg, w celu dokonania oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczy, zatok, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, wpustów ulicznych, ścieków przy krawężnikach itp.) oraz oznaczenia palikami obrysu dróg w miejscach niewidocznych po opadach śniegu;
- 2) Wymaga się, by Wykonawca dysponował miejscem (z uwzględnieniem pkt. IV. 10 – co najmniej 14-dniowy zapas materiału), do którego Zamawiający dostarczy, na swój koszt, materiał do usuwania śliskości zimowej,

- 3) Wykonawca zobowiązany jest do załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej na sprzęt, którym będzie świadczył usługę, we własnym zakresie.

IV. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości dróg

- 1) do odśnieżania używa się opłuczonych pojazdów;
- 2) nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony odśnieżanej drogi na chodniki, place postojowe lub zieleńce, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg; podczas odśnieżania należy ograniczyć zasypywanie zjazdów, oraz wejść na posesję;
- 3) odśnieżanie dróg należy wykonywać obustronnie, śnieg należy usuwać na prawe pobocze. W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze, w przypadku wąskich dróg na oba pobocza (skrętny pług);
- 4) szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie i usuwanie śliskości na skrzyżowaniach dróg, dojazdach do skrzyżowań, stromych podjazdach i zjazdach, zatokach autobusowych;
- 5) na wąskich drogach w widocznych miejscach należy wykonać zatoczki, umożliwiające mijanie się pojazdów;
- 6) posypywać materiałem uszorstniającym należy przede wszystkim skrzyżowania, wzniesienia, zakręty oraz miejsca niebezpieczne;
- 7) przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze, przy przejeżdżaniu przez tory kolejowe pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na torowisko i międzytorze;
- 8) w przypadku intensywnych opadów śniegu, zawiei, zamieci, tworzących zasy Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia we własnym zakresie dodatkowego sprzętu: pługa wirnikowego, koparki oraz urządzenia do posypywania dróg. Minimalne ilości sprzętu i jego parametry określa Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- 9) zwalczanie śliskości zimowej prowadzone winno być z zastosowaniem materiału uszorstniającego, które zapewnia Zamawiający oraz dostarcza go w miejsce wskazane przez Wykonawcę – place składowania materiałów do posypywania dróg Wykonawcy;
- 10) Wykonawca ma obowiązek informowania Zamawiającego o zapotrzebowaniu na materiały uszorstniające, przynajmniej 14 dni przed przewidywanym terminem jego wyczerpania;
- 11) sprzęt do rozsypywania materiałów uszorstniających musi zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy, na drogach jednojezdniowych szerokość rozsypywania środków uszorstniających musi pokrywać 90 % szerokości jezdni;
- 12) w razie potrzeby Wykonawca zapewni całodobową pracę sprzętu, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele, święta);
- 13) w czasie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie podstawić sprzęt zastępczy, spełniający wymogi określone w pkt. II, oraz powiadomić o tym fakcie Zamawiającego;
- 14) nadzór sprawowany przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość powierzonych usług;
- 15) w trakcie trwania akcji zimowej Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego wykonania czynności objętych zamówieniem:
 - a) na wszystkich drogach gminnych w godzinach rannych do godz. 6⁰⁰ o ile stan dróg będzie tego wymagał,

- b) na wszystkich drogach gminnych w godzinach popołudniowych do godz. 15⁰⁰ o ile stan dróg będzie tego wymagał,
 - c) w pozostałych godzinach w zależności od aktualnie panujących warunków atmosferycznych;
- 16) akcję zimową uruchamiają i koordynują upoważnieni przez Zamawiającego pracownicy Referatu Drogowego Urzędu Gminy Goleszów;
- 17) Zamawiający nie wlicza do zakresu zimowego utrzymania dojazdów do wskazanych sołectw Gminy Goleszów;
- 18) po zakończeniu akcji zimowej Wykonawca zobowiązany jest usunąć materiał uszorstniający zalegający na jezdniach dróg gminnych (pozamiatać i usunąć) objętych zimowym utrzymaniem dróg na terenie Gminy Goleszów w ciągu 14 dni od zakończenia zimy, jednak nie później niż do 15 maja 2021 r. (ostateczny termin usunięcia materiału uszorstniającego zostanie przesunięty w przypadku zmiany terminu gotowości zimowej). Wynagrodzenie za usuwanie materiałów uszorstniających po zakończonym sezonie zimowym będzie stanowił ryczałt wynoszący 20 % rzeczywistych kosztów usuwania śliskości zimowej.
- 19) odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej rozliczane będzie na podstawie cen jednostkowych wskazanych w ofercie i rzeczywistego czasu świadczonej usługi, wyrażonej w godzinach. Rzeczywisty czas świadczonych usług ustalany będzie w oparciu o odczyt z urządzeń GPS z zastrzeżeniem, że średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 10 km/h dla części Nr 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 zamówienia i 7 km/h dla części Nr 2 i 8.

L.p.	Sołectwo	długość dróg do odśnieżania (km)	szacunkowe, orientacyjne ilości godzin przy jednorazowym odśnieżaniu/ usuwaniu śliskości
1.	Bažanowice	14,561	3 h
2.	Cisownica	20,208	8 h
3.	Dzięgielów	12,601	3 h
4.	Godziszów	10,292	2 h
5.	Goleszów Równia	10,336	2 h
6.	Kisielów	6,408	1,5 h
7.	Kozakowice Górne i Dolne	8,052	2 h
8.	Leszna Górna	13,176	5,5 h
9.	Puńców	15,415	3 h

Goleszów, 21.09.2020

Kierownik Referatu Drogowego

/-/ Iwona Zawistowska Przysiał