

Projekt architektoniczno – budowlany - opis techniczny

1. Stan projektowy.

1.1. Ulica w planie.

Zaprojektowano remont drogi polegający na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,0 m, dla której przyjęto km roboczy 0,0 + 0,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej ul. Cinciały a zakończenie opracowania przyjęto w km 0 + 997,00 przed skrzyżowaniem z ul. Główną. Włączenie do drogi wyższego rzędu – ul. Cinciały rzędu zostanie wyokrąglone łukami kołowymi o wartościach 3 i 6 m.

Pobocza jezdni zostaną utwardzone materiałem kamiennym (kliniec).

Zjazdy do posesji oraz na pola uprawne zostaną utwardzone nawierzchnia asfaltową (nie podlegają zgłoszeniu).

Pod włączeniem drogi gminnej do drogi powiatowej w ciągu przydrożnego rowu wymieniony zostanie istniejący przepust Ø 500 wraz z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych.

1.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2).

Zaprojektowano następującą konstrukcją drogi:

a. jezdnia:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
 - górna warstwa podbudowy kamiennej - kliniec gr. 10 cm
 - warstwa podbudowy kamiennej – gr. 10 cm
 - istniejąca konstrukcja drogi
- } stabilizacja cementem gr. 25 cm

b. pobocza:

- powierzchniowe skropienie emulsja asfaltową i grysami kamiennymi
 - górna warstwa kamienna - kliniec gr. 8 cm
 - górna warstwa podbudowy kamiennej - kliniec gr. 10 cm
 - warstwa podbudowy kamiennej – gr. 10 cm
 - dolna w-wa podbudowy kamiennej - tłuczeń gr. 10 cm
 - istniejąca konstrukcja drogi
- } stabilizacja cementem gr. 25 cm

c. zjazdy (nie podlegają zgłoszeniu):

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - kliniec gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - tłuczeń gr. 25 cm

2. Odwodnienie jezdni.

W celu zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni bitumicznej jezdni przedmiotowej drogi, której jednostronne pochylenie poprzeczne wynosić będzie 2%, zaprojektowano także remont istniejącego przydrożnego rowu otwartego poprzez:

- wyprofilowanie jego dna oraz skarp wraz z wymianą w jego ciągu niedrożnych przepustów Ø 300 na rury PCV
- wymianę pomiędzy pos. nr 8-12 betonowego cieku szer. 60 cm wraz z kratką ściekową i przykanalikiem PCV Ø 200
- wymianę pomiędzy pos. nr 8-9 umocnienia rowu na betonowe koryta RT wraz z odcinkiem betonowego kanału deszczowego Ø 300 na rury PCV o tej samej średnicy
- wymianę przepustu Ø 1000 zlokalizowanego pod jezdnią na końcowym odcinku drogi.

Przedmiotowe odwodnienie zlokalizowane jest w pasie drogi gminnej i nie będzie negatywnie oddziaływać na przyległe do pasa drogowego grunty.

3. Urządzenia obce.

W sąsiedztwie ul. Białej przebiegają następujące urządzenia obce: napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia teletechniczna, wodociąg (pod włączeniem do drogi powiatowej) oraz gazociąg (w rejonie pos. 8-12).

Nie przewiduje się przebudowy tych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie i przedmiotowa ulica zostanie drogą podporządkowaną do drogi powiatowej ul. Cinciały.
4. Planowany zakres robót nie pociąga za sobą konieczności wycinki drzew a teren, na którym prowadzone będą prace nie jest objęty ochroną konserwatorską.
5. Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzone będzie w pasie drogi gminnej oraz powiatowej i nie powoduje zmian granic obecnych ich pasów.