

## PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul.Brzozowej na odc. około 553mb  
ADRES INWESTYCJI : ul.Brzozowa Goleszów  
INWESTOR : Gmina Goleszów  
ADRES INWESTORA : ul.1Maja 5 43-440 Goleszów  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Gawron (branża drogowa, zieleni, OR)  
DATA OPRACOWANIA : 01.06.2020

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.06.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	Kalkulacja d.1	00.00.00 Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie organizacji ruchu wraz z ustawieniem, utrzymaniem oraz likwidacją tymczasowego oznakowania (za- bezpieczenie robót) 1	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	KNNR 1 d.1	01.01.01-Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym 0.6	km km	 0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
3	Kalkulacja d.1	01.01.01-inwentaryzacja powykonawcza dla całości zadania 1	kpl kpl	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNNR 1 d.1	01.02.02-Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
5	KNNR 5 d.1	01.02.04-Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (granice opracowa- nia) 95	m m	 95.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.000</b>
6	KNNR 2-31 d.1	01.02.04 Rozebranie podbudowy zaglinionej/nasypu niebudowlanego o śr. grub średnio 13cm (istn.jezdnia/zjazdu) Krotność = 0.87 1600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.000</b>
7	KNNR 2-31 d.1	01.02.04 Rozebranie nawierzchni tłuczniowej o śr. grub średnio 5cm (istn.zjaz- dy) Krotność = 0.33 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
8	KNNR 1 d.1	01.02.04-Załadowanie gruzu uprzednio zmag.w hałdach z transp do 1km 1600*0.13+100*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 213.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.000</b>
9	KNNR 1 d.1	01.02.04 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) dlasze 14km 213	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 213.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.000</b>
10	Kalkulacja d.1	01.02.04 utylizacja gruzu 213*1.6	t t	 340.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>340.800</b>
<b>2</b>	<b>45112000-5</b>	<b>45112000-5 Roboty ziemne</b>			
11	KNNR 1 d.2	02.01.01-Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. Kat. I-V kat. z transp. urobku na odl. 1 km 112.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 112.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.500</b>
12	KNNR 1 d.2	02.01.01 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) dalsze 4km Krotność = 4 112.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 112.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.500</b>
13	KNNR 1 d.2	02.01.01 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) dalsze 4km (nadmiar humusu) Krotność = 4 22.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.500</b>
14	Kalkulacja d.2	02.01.01 utylizacja gruntu (112.5+22.5)*1.6	t t	 216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.000</b>
<b>3</b>		<b>Regulacja pionowa urządzeń</b>			
15	KNNR 2-31 d.3	03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazo- wych wraz z montażem piersieni odciążających 15	szt. szt.	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Podbudowy</b>			
16	KNNR 6 d.4	04.01.01-Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni 1750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1750.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 d.4 1005-06	04.03.01 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		3900	m <sup>2</sup>	3900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3900.000</b>
18	KNNR 6 d.4 1005-07	04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
		3900	m <sup>2</sup>	3900.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3900.000</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-01	04.02.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20cm 0/63 stab mecha- nicznie (jezdnia - poszerzenia)	m <sup>2</sup>		
		250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
20	KNR 2-31 d.4 0114-02	04.02.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/63- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (dalsze 5cm) (jezdnia - poszerzenia)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 5 250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
21	KNR 2-31 d.4 0114-07	04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5; gr. 8cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>		
		1500	m <sup>2</sup>	1500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.000</b>
22	KNR 2-31 d.4 0114-08	04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu dalsze 2cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2 1500	m <sup>2</sup>	1500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.000</b>
23	KNR 2-31 d.4 0114-07	04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5; gr. 8cm (jezdnia - poszerzenia)	m <sup>2</sup>		
		250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
24	KNR 2-31 d.4 0114-08	04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu dalsze 12cm (jezdnia - poszerzenia)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 12 250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
25	KNR 2-31 d.4 0114-07	04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5; gr. 8cm (zjazd)	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
26	KNR 2-31 d.4 0114-08	04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu dalsze 2cm (zjazd)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2 200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
<b>5 45233000-9 Nawierzchnie</b>					
27	KNNR 6 d.5 0309-02	05.03.05a Warstwa ścieralna z AC11S o gr.4cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>		
		1750	m <sup>2</sup>	1750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1750.000</b>
28	KNNR 6 d.5 0308-03	05.03.05b warstwa wiążąca AC16W o gr. 3cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.5 1750	m <sup>2</sup>	1750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1750.000</b>
29	KNNR 6 d.5 0309-02	05.03.05a Warstwa ścieralna z AC11S o gr.4cm (zjazd)	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
30	KNNR 6 d.5 0308-03	05.03.05b warstwa wiążąca AC16W o gr. 3cm (zjazd)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.5 200	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
31	KNR AT-03 d.5 0102-04	05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm odwozem w miejsce wskazane przez inwestora (do 10km) - chodniki	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.4 1850	m <sup>2</sup>	1850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1850.000</b>
<b>6 45233000-9 Zielen przydrożna/wzmocnienie skarp</b>					
32	KNNR 1 d.6 0507-01	06.01.01 plantowanie wraz Humusowaniem skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
33	KNNR 1 d.6 0507-02	06.01.01 plantowanie i humusowanie dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. dalsze 10cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 10 100	m <sup>2</sup>	100.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>7</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
34	Kalkulacja d.7 własna	03.02.01 Montaż Odwodnień liniowych klasy B125 układane na ławie betonowej C12/15 (KORYTKO POLIMEROBETONOWE, KRATA ŻELIWNA SZER. KORYTKA 10CM) 75	m m	 75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
<b>8</b>		<b>inne</b>			
35	KNR-W 2-19 d.8 0306-05	10.09.01 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej rurami ochronnymi typu AROT rury dwudzielne 102	m m	 102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>