
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---|
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45233300-2 | Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |

NAZWA INWESTYCJI: **ETAP I --- REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ**

ADRES INWESTYCJI: **działki nr 2065/6, 2069/4, 2073/12, 2073/27, 2073/29, 2073/19, 2054/4, obręb 0009, Leszna Górna
działka nr 543/32 obręb 0002, Dzięgielów
Gmina Goleszów**

NAZWA INWESTORA: **GMINA GOLESZÓW**

ADRES INWESTORA: **43-440 Goleszów, ul. 1 Maja 5**

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: inż.bud. Marek Węglorz

DATA OPRACOWANIA: środa, 3 czerwca 2020

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
środa, 3 czerwca 2020

Data zatwierdzenia

REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ --- ETAP I --- od 0+094 km (początek remontu drogi - skrzyżowanie z ul. Pasieczną - od początku działki nr 2065/6) do 0+440 km (środek działki nr 2073/41)

Działy kosztorysu

| Lp. | Kod CPV | Nazwa działu | Od | Do |
|---|------------|---|----|----|
| KOSZTORYS: REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ --- ETAP I --- od 0+094 km (początek remontu drogi - skrzyżowanie z ul. Pasieczną - od początku działki nr 2065/6) do 0+440 km (środek działki nr 2073/41) | | | | |
| 1 | 45111200-0 | ROBOTY POMIAROWE | 1 | 1 |
| 2 | 45233200-1 | REMONT NAWIERZCHNI DROGI | 2 | 11 |
| 2.1 | 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe i demontażowe | 2 | 5 |
| 2.2 | 45233300-2 | Podłoża i podbudowy | 6 | 6 |
| 2.3 | 45233200-1 | Nawierzchnie | 7 | 11 |
| 3 | 45233200-1 | REMONT NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW (MIJANKI) | 12 | 19 |
| 3.1 | 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe i demontażowe | 12 | 14 |
| 3.2 | 45233300-2 | Podłoża i podbudowy | 15 | 15 |
| 3.3 | 45233200-1 | Nawierzchnie | 16 | 19 |
| 4 | 45233200-1 | OBSYPKA POBOCZY MATERIAŁEM KAMIENNYM | 20 | 24 |
| 4.1 | 45111200-0 | Korpus drogowy | 20 | 22 |
| 4.2 | 45233200-1 | Nawierzchnia poboczy | 23 | 24 |
| 5 | 45112710-5 | WYRÓWNIANIE I KSZTAŁTOWANIE TERENU | 25 | 26 |
| 6 | 45233290-8 | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU, NADZORY BRANŻOWE | 27 | 28 |

REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ --- ETAP I --- od 0+094 km (początek remontu drogi - skrzyżowanie z ul. Pasieczną - od początku działki nr 2065/6) do 0+440 km (środek działki nr 2073/41)

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--------------------------|--------------|---|------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ --- ETAP I --- od 0+094 km (początek remontu drogi - skrzyżowanie z ul. Pasieczną - od początku działki nr 2065/6) do 0+440 km (środek działki nr 2073/41) | | | | | | |
| 1 | 45111200-0 | | ROBOTY POMIAROWE | | | |
| 1 d.1 | KNR-W 2-01 0113-04 | D 01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym + obsługa geodezyjna | km | | |
| | | | 0,440 - 0,094 | km | 0,346 | |
| | | | | | RAZEM | 0,346 |
| 2 | 45233200-1 | | REMONT NAWIERZCHNI DROGI | | | |
| 2.1 | 45111300-1 | | Roboty rozbiórkowe i demontażowe | | | |
| 2 d.2.1 | KNR AT-03 0101-02 | D- 01.02. 04 | Roboty remontowe - cięcie piłą istn. nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| | | | 3,30 | m | 3,300 | |
| | | | | | RAZEM | 3,300 |
| 3 d.2.1 | KNR AT-03 0102-01 | D- 01.02. 04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | | |
| | | | poz.6 | m2 | 28,104 | |
| | | | | | RAZEM | 28,104 |
| 4 d.2.1 | KNR 4-01 0108-12 | D- 01.02. 04 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 | m3 | | |
| | | | poz.3 * 0,03 | m3 | 0,843 | |
| | | | | | RAZEM | 0,843 |
| 5 d.2.1 | kalk. własna | D- 01.02. 04 | Utylizacja lub składowanie odtransportowanego materiału | t | | |
| | | | poz.4 * 1,8 | t | 1,517 | |
| | | | | | RAZEM | 1,517 |
| 2.2 | 45233300-2 | | Podłoża i podbudowy | | | |
| 6 d.2.2 | KNR 2-31 0107-01 | D- 04.04. 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - miejscowe uzupełnienie podbudowy | m3 | | |
| | | | poz.7 * 0,10 * 25% | m3 | 28,104 | |
| | | | | | RAZEM | 28,104 |
| 2.3 | 45233200-1 | | Nawierzchnie | | | |
| 7 d.2.3 | KNR 2-31 1004-07 | D 04.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | 725,63 + 398,52 | m2 | 1 124,150 | |
| | | | | | RAZEM | 1 124,150 |
| 8 d.2.3 | KNR 2-31 0311-01 0311-02 | D 04.01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | | poz.7 | m2 | 1 124,150 | |
| | | | | | RAZEM | 1 124,150 |
| 9 d.2.3 | KNR 2-31 1004-07 | D 04.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | poz.7 | m2 | 1 124,150 | |
| | | | | | RAZEM | 1 124,150 |
| 10 d.2.3 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | D 04.01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | | poz.7 | m2 | 1 124,150 | |
| | | | | | RAZEM | 1 124,150 |

REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ --- ETAP I --- od 0+094 km (początek remontu drogi - skrzyżowanie z ul. Pasieczną - od początku działki nr 2065/6) do 0+440 km (środek działki nr 2073/41)

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------------------|--------------------|--|------|---------|--------|
| 11 d.2.3 | KNR 2-31 0315-05 | D 04.01 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 8 cm i szerokości do 1 cm między istniejącą a projektowaną nawierzchnią drogową | m | | |
| | | | poz.2 | m | 3,300 | |
| | | | | | RAZEM | 3,300 |
| 3 | 45233200-1 | | REMONT NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW (MIJANKI) | | | |
| 3.1 | 45111300-1 | | Roboty rozbiórkowe i demontażowe | | | |
| 12 d.3.1 | KNR AT-03 0102-01 | D- 01.02. 04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | | |
| | | | poz.16 | m2 | 49,560 | |
| | | | | | RAZEM | 49,560 |
| 13 d.3.1 | KNR 4-01 0108-12 | D- 01.02. 04 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 | m3 | | |
| | | | poz.12 * 0,04 | m3 | 1,982 | |
| | | | | | RAZEM | 1,982 |
| 14 d.3.1 | kalk. własna | D- 01.02. 04 | Utylizacja lub składowanie odtransportowanego materiału | t | | |
| | | | poz.13 * 1,8 | t | 3,568 | |
| | | | | | RAZEM | 3,568 |
| 3.2 | 45233300-2 | | Podłoża i podbudowy | | | |
| 15 d.3.2 | KNR 2-31 0107-01 | D- 04.04. 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - miejscowe uzupełnienie podbudowy | m3 | | |
| | | | poz.16 * 0,10 * 25% | m3 | 1,239 | |
| | | | | | RAZEM | 1,239 |
| 3.3 | 45233200-1 | | Nawierzchnie | | | |
| 16 d.3.3 | KNR 2-31 1004-07 | D 04.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | 8,54 + 22,18 + 5,96 + 12,88 | m2 | 49,560 | |
| | | | | | RAZEM | 49,560 |
| 17 d.3.3 | KNR 2-31 0311-01 0311-02 | D 04.01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | | poz.16 | m2 | 49,560 | |
| | | | | | RAZEM | 49,560 |
| 18 d.3.3 | KNR 2-31 1004-07 | D 04.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | poz.16 | m2 | 49,560 | |
| | | | | | RAZEM | 49,560 |
| 19 d.3.3 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | D 04.01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | | poz.16 | m2 | 49,560 | |
| | | | | | RAZEM | 49,560 |
| 4 | 45233200-1 | | OBSYPKA POBOCZY MATERIAŁEM KAMIENNYM | | | |
| 4.1 | 45111200-0 | | Korpus drogowy | | | |
| 20 d.4.1 | KNR 2-01 0205-04 | B 03.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie - przyjęto 90% mechanicznie | m3 | | |
| | | | poz.23 * 0,10 * 90% | m3 | 17,604 | |
| | | | | | RAZEM | 17,604 |

REMONT DROGI GMINNEJ UL. MOŁCZYN W LESZNEJ GÓRNEJ --- ETAP I --- od 0+094 km (początek remontu drogi - skrzyżowanie z ul. Pasieczną - od początku działki nr 2065/6) do 0+440 km (środek działki nr 2073/41)

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|------------|---|------|---------|---------|
| 21 d.4.1 | KNR 2-01 0301-03 | B 03.01 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.IV) - korytowanie - przyjęto 10% ręcznie | m3 | | |
| | | | poz.23 * 0,10 * 10% | m3 | 1,956 | |
| | | | | | RAZEM | 1,956 |
| 22 d.4.1 | KNR 2-01 0214-04 | B 03.01 | Nakłady uzupełn.za dalsze rozp. 9 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 | m3 | | |
| | | | poz.20 + poz.21 | m3 | 19,560 | |
| | | | | | RAZEM | 19,560 |
| 4.2 | 45233200-1 | | Nawierzchnia poboczny | | | |
| 23 d.4.2 | KNR 2-31 0103-02 | D 03.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m2 | | |
| | | | 0,30 * (346,00 * 2 - 11,00 - 13,20 - 6,10 - 9,70) | m2 | 195,600 | |
| | | | | | RAZEM | 195,600 |
| 24 d.4.2 | KNR 2-31 0107-02 z.o. 2.12. 9901-02 | D 03.01 | Wyrównanie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym (kliniec łamany 4/31,5 mm) z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - roboty na poszerzeniach, pasach węższych niż 2.5 m - pobocza utwardzone kruszywem kamiennym (frezem) | m3 | | |
| | | | poz.23 * 0,15 | m3 | 29,340 | |
| | | | | | RAZEM | 29,340 |
| 5 | 45112710-5 | | WYRÓWNIANIE I KSZTAŁTOWANIE TERENU | | | |
| 25 d.5 | KNR 2-01 0506-01 | D 10.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III - profilowanie terenu i skarp | m2 | | |
| | | | 25,00 | m2 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 26 d.5 | KNR 2-01 0510-01 | D 10.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm | m2 | | |
| | | | poz.25 | m2 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 6 | 45233290-8 | | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU, NADZORY BRANŻOWE | | | |
| 27 d.6 | kalk. własna | D 01.01 | Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu + wykonanie potrzebnego oznakowania tymczasowego wynikającego z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu | kpl | | |
| | | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 28 d.6 | kalk. własna | B 03.01 | Nadzór branżowy nad robotami | kpl | | |
| | | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |