

**OBIEKT: MODERNIZACJA UL. SŁONECZNEJ
W KOZAKOWICACH
GMINA GOLESZÓW**

Grupa 451	Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa 4511	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne
Kategoria 45111	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
Grupa 452	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompleksowych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa 4523	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i wyrównania terenu
Kategoria 45233	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

LOKALIZACJA: Kozakowice

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR: *GMINA GOLESZÓW
ul. 1 Maja 5
43-440 Goleiszów
woj. śląskie*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej ROIK

Data opracowania : wrzesień 2019 r.

PRZEDMIAR ROBÓT
MODERNIZACJA UL. SŁONECZNEJ W KOZAKOWICACH

Roboty ziemne

Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne CPV 451 11000-8

1. Roboty ziemne wykonane koparkami 0,15 m³ z transportem samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 1 km w gruncie kat. III-IV
KNNR 1 tabl. 0206-0300 + Cena rynkowa ST D.02.01.01.
Poszerzenie k/ cieklu betonowego w rowie
 $1,0 \times 5,0 = 5,00 \text{ m}^2 \times 0,50 = 2,50 \text{ m}^3$
Ścięcie pobocza od budynku Nr 22 - strona prawa
 $(58,0 + 27,0 + 68,0 + 90,5) \times 0,50 = 121,75 \text{ m}^2 \times 0,15 = 18,26 \text{ m}^3$
Ścięcie poboczy od strony wjazdów - strona lewa
 $327,8 - (8,0 + 17,2 + 11,0 + 8,5 + 8,0 + 5,5 + 6,0 + 7,2 + 31,3) = 225,10 \text{ m}$
 $225,10 \times 0,50 = 112,55 \text{ m}^2 \times 0,08 = 9,00 \text{ m}^3$
Razem $2,50 + 18,26 + 9,00 = 29,76 \text{ m}^3$
 $29,76 \times 90\% = \mathbf{26,78 \text{ m}^3}$
2. Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5 t na odległość do 1 km, grunt kategorii IV
KNNR 1 tabl. 0301-0300 + Cena rynkowa ST D. 02.01.01.
 $29,76 \times 10\% = \mathbf{2,98 \text{ m}^3}$
3. Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu ponad 1 km samochodem samowyladowczym do 5-10 t po drogach utwardzonych – 2 km
KNNR 1 tabl. 0208-0200 + Cena rynkowa ST D.02.01.01.
 $29,76 \times 2 = \mathbf{59,52 \text{ m}^3}$

Razem roboty ziemne

Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe CPV 451 11300-1

4. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W 1000C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm
KNR SEK 06-01 tabl. 0103-0400 + Cena rynkowa ST D.05.03.26.
 $(12,3 + 6,3) \times 0,5 \times 10,0 + (9,5 + 4,6) \times 0,5 \times 4,6 = 125,43 \text{ m}^2$
 $(5,3 + 3,4) \times 0,5 \times 5,4 + (16,4 + 3,3) \times 0,5 \times 7,8 = 100,32 \text{ m}^2$
 $(5,1 + 8,0) \times 0,5 \times 17,2 = 112,66 \text{ m}^2$
Razem $125,43 + 100,32 + 112,66 = 338,41 \text{ m}^2$
 $\mathbf{338,41 \text{ m}^2}$
5. Cięcie piłą tarczową nawierzchni asfaltowej grub. 6 cm
KNR SEK 06 - 01 tabl. 0106-04 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $12,3 + 3,4 + 3,3 = \mathbf{19,00 \text{ m}}$
6. Rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 6 cm mechanicznie
KNNR 6 tabl. 0802-0400 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
Wjazdy asfaltowe Nr 8 $6,0 \times 1,0 = 6,00 \text{ m}^2$
 $\mathbf{6,00 \text{ m}^2}$
7. Rozebranie nawierzchni betonowej grubości 8 cm mechanicznie
KNNR 6 tabl. 0802-0600 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
Wjazdy asfaltowe Nr 20 $8,0 \times 1,0 = 8,00 \text{ m}^2$

8,00 m²

8. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (analogia klinkier)

KNNR 6 tabl. 0803-0700 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.

Wjazdy z kostki brukowej Nr 18 $11,0 \times 1,5 = 16,50 \text{ m}^2$

Nr 12 $8,0 \times 1,5 = 12,00 \text{ m}^2$

Razem 28,50 m²

28,50 m²

9. Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z odzysku)

KNNR 6 tabl. 0502-0300 + Cena rynkowa ST D.08.02.02.

Wjazdy z kostki brukowej Nr 18 $11,0 \times 1,5 = 16,50 \text{ m}^2$

Nr 12 $8,0 \times 1,5 = 12,00 \text{ m}^2$

Razem 28,50 m²

28,50 m²

10. Przełożenie kostki granitowej na podbudowie betonowej z zasypką grysem kamiennym

KALK. WŁASNA + Cena rynkowa ST D.01.02.04. + D.05.03.01.

Wjazd do budynku Nr 4 $31,3 \times 2,0 = 62,60 \text{ m}^2$

62,60 m²

Roboty w zakresie usuwania gruzu

CPV 451 11220-6

11. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodem samowyładowczym do 5 t na odległość 1 km

KNR 4-01 tabl. 0108-1100 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.

$6,0 \times 1,0 \times 0,06 + 8,0 \times 1,0 \times 0,08 = 1,00 \text{ m}^3$

1,00 m³

12. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodem samowyładowczym do 5 t - dopłata za każdy dalszy 1 km ponad 1 km odległości (2 km)

KNR 4-01 tabl. 0108-1100 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.

$1,00 \times 2 = 2,00 \text{ m}^3$

Razem roboty rozbiórkowe

Podbudowa

Fundamentowanie ulic

CPV 452 33330-1

13. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przy użyciu walca wibracyjnego na poszerzeniach w gruncie kategorii II – IV

KNNR 6 tabl. 0103-0100 + Cena rynkowa ST D.04.01.01.

$5,0 \times 1,0 = 5,00 \text{ m}^2$

14. Warstwa filtracyjna z pospółki na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu mechanicznym 10 cm

KNR 2-31 tabl. 0104-0100 + Cena rynkowa ST D.04.02.01.

5,00 m²

15. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna grubości 25 cm po zagęszczeniu mechanicznym - na poszerzeniach do 2,5 m

KNNR 6 tabl. 0113-0300 + tabl. 9901 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.

5,00 m²

16. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna grubości 8 cm po

zagęszczeniu mechanicznym - na poszerzeniach do 2,5 m
KNNR 6 tabl. 0113-0400 + tabl. 9901 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.
5,00 m²

Razem podbudowa

Nawierzchnia

Roboty w zakresie nawierzchni ulic

CPV 452 33252-0

17. Czyszczenie nawierzchni bitumicznej mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0600 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
Wjazd na ul. Słoneczną przy przystanku PKS
 $(12,3 + 6,3) \times 0,5 \times 10,0 + (9,5 + 4,6) \times 0,5 \times 4,6 + 6,35 \times 4,9 = 156,55 \text{ m}^2$
Droga
 $(5,1 + 4,1) \times 0,5 \times 15,7 + (4,1 + 4,35) \times 0,5 \times 18,2 + 3,3 \times 50,0 +$
 $(3,3 + 3,1) \times 0,5 \times 50,0 + 3,1 \times 100,0 + (3,1 + 3,4) \times 0,5 \times 45,0 +$
 $(3,4 + 5,1) \times 0,5 \times 6,5 = 966,50 \text{ m}^2$
Skrzyżowanie k/ budynku Nr 22
 $(5,1 + 8,0) \times 0,5 \times 17,2 + (16,4 + 3,3) \times 0,5 \times 7,8 +$
 $(5,3 + 3,4) \times 0,5 \times 5,4 = 212,98 \text{ m}^2$
Razem $156,55 + 966,50 + 212,98 = 1336,03 \text{ m}^2$
1336,03 m²
18. Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0700 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
1336,03 m²
19. Wyrównanie istniejącej podbudowy bitumicznej mieszankami mineralno - bitumicznymi mechanicznie, z transportem na odl. 5 km
KNNR 6 tabl. 0108-0200 + Cena rynkowa ST D.04.08.01.
Droga (grub. śr. 4 cm) $966,50 + 6,35 \times 4,90 = 997,62 \text{ m}^2$
 $997,62 \times 0,100 = \mathbf{99,76 \text{ Mg}}$
20. Dodatek za transport masy samochodem samowyładowczym 5-10 t ponad 5 km (dalsze 25 km)
KNNR 6 tabl. 0309-0700 + Cena rynkowa ST.D.04.08.01.
 $997,62 \times 0,100 = 99,76 \text{ Mg} \times 25 = 2494,00 \text{ Mg}$
2494,00 Mg
21. Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0700 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
 $1336,03 + 78,40 = \mathbf{1414,43 \text{ m}^2}$
22. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm z transportem masy samochodem samowyładowczym 5-10 t na odległość 5 km
KNNR 6 tabl. 0309-0300 + Cena rynkowa ST D.05.03.05a
1336,03 m²
23. Dodatek za transport masy samochodem samowyładowczym 5-10 t ponad 5 km (dalsze 25 km)
KNNR 6 tabl. 0309-0700 + Cena rynkowa ST.D.05.03.05a
 $1336,03 \times 0,100 = 133,60 \text{ Mg} \times 25 = 3340,00 \text{ Mg}$
3340,00 Mg
24. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm z transportem masy samochodem samowyładowczym 5-10 t na odległość 5 km - ręcznie

KNNR 6 tabl. 0504-0200 + Cena rynkowa ST D.05.03.05a

Wjazdy	Nr 22	$17,2 \times 1,0 = 17,20 \text{ m}^2$	
	Nr 20	$8,0 \times 1,0 = 8,00 \text{ m}^2$	
	Nr 18	$11,0 \times 1,0 = 11,00 \text{ m}^2$	
	Nr 16	$8,5 \times 1,0 = 8,50 \text{ m}^2$	
	Nr 12	$8,0 \times 1,0 = 8,00 \text{ m}^2$	
	Nr 10	$5,5 \times 1,0 = 5,50 \text{ m}^2$	$7,2 \times 1,0 = 7,20 \text{ m}^2$
	Nr 8	$6,0 \times 1,0 = 6,00 \text{ m}^2$	
	Nr 9	$7,0 \times 1,0 = 7,00 \text{ m}^2$	

Razem $78,40 \text{ m}^2$
 $78,40 \text{ m}^2$

25. Dodatek za transport masy samochodem samowyladowczym 5-10 t
ponad 5 km (dalsze 25 km)

KNNR 6 tabl. 0309-0700 + Cena rynkowa ST.D.05.03.05a

$78,40 \times 0,150 = 11,76 \text{ Mg} \times 25 = 284,00 \text{ Mg}$

$294,00 \text{ Mg}$

26. Obsypka poboczy materialem kamiennym grubości 12 cm (analogia)

KNNR 6 tabl. 0107-0100 + Cena rynkowa ST D.06.03.01.

$(225,10 \times 0,50 + 243,50 \times 0,50) \times 0,08 = 18,744 \text{ m}^3$

$18,744 \text{ m}^3$

27. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową
i grysami kamiennymi frakcji 12-16 mm (warstwa dolna)

KNR 2-31 tabl. 1002-0300 + Cena rynkowa ST D.05.03.08.

$121,75 + 112,55 = \mathbf{234,30 \text{ m}^2}$

28. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową
i grysami kamiennymi frakcji 2-5 mm (warstwa górna)

KNNR 6 tabl. 1002-0100 + Cena rynkowa ST D.05.03.08.

$234,30 \text{ m}^2$

Razem nawierzchnia

R A Z E M

V A T 23 %

O G Ó Ł E M