

**OBIEKT: REMONT UL. TARGONINY BOCZNE
W DZIĘGIELOWIE
GMINA GOLESZÓW**

Grupa 451	Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa 4511	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne
Kategoria 45111	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
Grupa 452	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompleksowych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa 4523	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i wyrównania terenu
Kategoria 45233	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

LOKALIZACJA: **Dzięgielów**

PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR: ***GMINA GOLESZÓW***
 ul. 1 Maja 5
 43-440 Goleiszów
 woj. śląskie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej ROIK

Data opracowania : wrzesień 2019 r.

PRZEDMIAR ROBÓT
REMONT UL. TARGONINA BOCZNA W DZIEGIELOWIE

I ODCINEK OD BUDYNKU NR 21 DO NR 35

Roboty ziemne

Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne CPV 451 11000-8

1. Roboty ziemne wykonane koparkami $0,15 \text{ m}^3$ z transportem samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 1 km w gruncie kat. III-IV
KNNR 1 tabl. 0206-0300 + Cena rynkowa ST D.02.01.01.
Ścięcie poboczy od budynku Nr 21 do zjazdu na ulicę prywatną
 $(9,0 + 39,0) \times 0,5 + (39,0 - 6,7) \times 0,5 = 40,15 \text{ m}^2 \times 0,10 = 4,02 \text{ m}^3$
Ścięcie pobocza od zjazdu na ulicę prywatną do bramy budynku Nr 35
 $56,0 \times 0,5 \times 2 = 56,00 \text{ m}^2 \times 0,08 = 4,48 \text{ m}^3$
Koryto w środku drogi do bramy budynku Nr 35
 $56,0 \times 1,0 = 56,00 \text{ m}^2 \times 0,30 = 16,80 \text{ m}^3$
Razem $4,02 + 4,48 + 16,80 = 25,30 \text{ m}^3$
 $25,30 \times 90\% = \mathbf{22,77 \text{ m}^3}$
2. Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5 t na odległość do 1 km, grunt kategorii IV
KNNR 1 tabl. 0301-0300 + Cena rynkowa ST D. 02.01.01.
 $25,30 \times 10\% = \mathbf{2,53 \text{ m}^3}$
3. Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu ponad 1 km samochodem samowyładowczym do 5-10 t po drogach utwardzonych – 2 km
KNNR 1 tabl. 0208-0200 + Cena rynkowa ST D.02.01.01.
 $25,30 \times 2 = \mathbf{50,60 \text{ m}^3}$

Razem roboty ziemne

Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe

CPV 451 11300-1

4. Rozebranie nawierzchni z tłucznia mechanicznie grubości 15 cm
KNNR 6 tabl. 0802-0200 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
Od budynku Nr 21 do zjazdu na ulicę prywatną
 $(14,1 + 4,8) \times 0,5 \times 9,0 + (3,8 + 3,0) \times 0,5 \times 39,0 = 214,05 \text{ m}^2$
Zjazd na ulicę prywatną $(6,7 + 5,7) \times 0,5 \times 1,5 = 9,30 \text{ m}^2$
 $214,05 + 9,30 = \mathbf{223,35 \text{ m}^2}$
5. Cięcie piłą tarczową nawierzchni asfaltowej grub. 6 cm
KNR SEK 06 - 01 tabl. 0106-04 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $\mathbf{14,10 \text{ m}}$
6. Rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 6 cm mechanicznie
KNNR 6 tabl. 0802-0400 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
Zacięcie na łuku do warstwy ścieralnej $14,10 \times 0,50 = 7,05 \text{ m}^2$
 $\mathbf{7,05 \text{ m}^2}$

Roboty w zakresie usuwania gruzu

CPV 451 11220-6

7. Wywóz gruzu sprzymowanego samochodem samowyładowczym do 5 t na odległość 1 km
KNR 4-01 tabl. 0108-1100 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $7,05 \times 0,06 = \mathbf{0,423 \text{ m}^3}$
8. Wywóz gruzu sprzymowanego samochodem samowyładowczym do 5 t -

doplata za każdy dalszy 1 km ponad 1 km odległości (2 km)
KNR 4-01 tabl. 0108-1100 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $0,423 \times 2 = 0,846 \text{ m}^3$

Razem roboty rozbiórkowe

Podbudowa

Fundamentowanie ulic

CPV 452 33330-1

9. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przy użyciu walca wibracyjnego w gruncie kategorii II – VI
KNNR 6 tabl. 0103-0300 + Cena rynkowa ST D.04.01.01.
 $223,35 + (168,00 - 56,00) = 335,35 \text{ m}^2$
10. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przy użyciu walca wibracyjnego na poszerzeniach w gruncie kategorii II – IV
KNNR 6 tabl. 0103-0100 + Cena rynkowa ST D.04.01.01.
 $56,0 \times 1,0 = 56,00 \text{ m}^2$
11. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna grubości 25 cm po zagęszczeniu mechanicznym - na poszerzeniach do 2,5 m
KNNR 6 tabl. 0113-0300 + tabl. 9901 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.
 $56,00 \text{ m}^2$
12. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym o średniej grubości warstwy do 10 cm
KNNR 6 tabl. 0107-0100 + Cena rynkowa ST D.04.08.04.
Od budynku Nr 21 do zjazdu $223,35 \times 0,06 = 13,40 \text{ m}^3$
Od zjazdu do bramy budynku Nr 35
 $3,0 \times 56,0 = 168,00 \text{ m}^2 \times 0,05 = 8,40 \text{ m}^3$
 $13,40 + 8,40 = 21,80 \text{ m}^3$
13. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna grubości 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym
KNNR 6 tabl. 0113-0400 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.
 $223,35 + 168,00 + 6,0 \times 1,5 = 400,35 \text{ m}^2$
 $400,35 \text{ m}^2$

Razem podbudowa

Nawierzchnia

Roboty w zakresie nawierzchni ulic

CPV 452 33252-0

14. Czyszczenie nawierzchni nie ulepszonej mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0400 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
 $223,35 + 177,00 = 400,35 \text{ m}^2$
15. Skropienie nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0700 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
 $400,35 \text{ m}^2$
16. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm z transportem masy samochodem samowyładowczym 5-10 t na odległość 5 km
KNNR 6 tabl. 0309-0300 + Cena rynkowa ST D.05.03.05a
 $400,35 \text{ m}^2$
17. Dodatek za transport masy samochodem samowyładowczym 5-10 t ponad 5 km (dalsze 25 km)

KNNR 6 tabl. 0309-0700 + Cena rynkowa ST.D.05.03.05a
 $400,35 \times 0,150 = 60,05 \text{ Mg} \times 25 = 1501,25 \text{ Mg}$

1501,25 Mg

18. Obsypka poboczy materiałem kamiennym grubości 12 cm (analogia)

KNNR 6 tabl. 0107-0200 + Cena rynkowa ST D.06.03.01.

$$40,15 \times 0,12 + (56,0 \times 2 - 6,0) \times 0,5 \times 0,12 = 11,178 \text{ m}^3$$

11,178 m³

19. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi frakcji 12-16 mm (warstwa dolna)

KNR 2-31 tabl. 1002-0300 + Cena rynkowa ST D.05.03.08.

$$40,15 + (56,0 \times 2 - 6,0) \times 0,5 = 93,15 \text{ m}^2$$

93,15 m²

20. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi frakcji 2-5 mm (warstwa górna)

KNNR 6 tabl. 1002-0100 + Cena rynkowa ST D.05.03.08.

93,15 m²

Razem nawierzchnia

R A Z E M ODC. I

V A T 23 %

O G Ó Ł E M ODC. I

Roboty ziemne

Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne CPV 451 11000-8

1. Roboty ziemne wykonane koparkami 0,15 m³ z transportem samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 1 km w gruncie kat. III-IV
KNNR 1 tabl. 0206-0300 + Cena rynkowa ST D.02.01.01.
Ścięcie poboczy od strony wjazdów
 $102,0 - (6,0 + 8,0 + 6,0 + 19,0) = 63,0 \text{ m} \times 0,5 \times 0,1 = 3,15 \text{ m}^3$
Ścięcie poboczy od strony poszerzenia
 $102,0 \times 0,5 \times 0,1 = 5,10 \text{ m}^3$
Koryto pod poszerzenia
 $102,0 \times 0,7 \times 0,45 = 32,13 \text{ m}^3$
Koryto pod wjazd $6,0 \times 1,0 \times 0,45 = 2,70 \text{ m}^3$
Razem $3,15 + 5,10 + 32,13 + 2,70 = 43,08 \text{ m}^3$
 $43,08 \times 90\% = \mathbf{38,77 \text{ m}^3}$
2. Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5 t na odległość do 1 km, grunt kategorii IV
KNNR 1 tabl. 0301-0300 + Cena rynkowa ST D. 02.01.01.
 $43,08 \times 10\% = \mathbf{4,31 \text{ m}^3}$
3. Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu ponad 1 km samochodem samowyładowczym do 5-10 t po drogach utwardzonych – 2 km
KNNR 1 tabl. 0208-0200 + Cena rynkowa ST D.02.01.01.
 $43,08 \times 2 = \mathbf{86,16 \text{ m}^3}$

Razem roboty ziemne

Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe CPV 451 11300-1

4. Rozebranie nawierzchni z tłucznia mechanicznie grubości 15 cm
KNNR 6 tabl. 0802-0200 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $102,0 \times 2,5 = \mathbf{255,00 \text{ m}^2}$
5. Cięcie piłą tarczową nawierzchni asfaltowej grub. 6 cm
KNR SEK 06 - 01 tabl. 0106-04 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $\mathbf{3,10 \text{ m}}$
6. Rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości 6 cm mechanicznie
KNNR 6 tabl. 0802-0400 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $3,1 \times 2,0 + (6,0 + 8,0) \times 1,0 = 20,20 \text{ m}^2$
 $\mathbf{20,20 \text{ m}^2}$

Roboty w zakresie usuwania gruzu CPV 451 11220-6

7. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodem samowyładowczym do 5 t na odległość 1 km
KNR 4-01 tabl. 0108-1100 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $20,20 \times 0,06 = \mathbf{1,212 \text{ m}^3}$
8. Wywóz gruzu spryzmowanego samochodem samowyładowczym do 5 t - dopłata za każdy dalszy 1 km ponad 1 km odległości (2 km)
KNR 4-01 tabl. 0108-1100 + Cena rynkowa ST D.01.02.04.
 $1,212 \times 2 = \mathbf{2,424 \text{ m}^3}$

Razem roboty rozbiórkowe

Podbudowa

Fundamentowanie ulic

CPV 452 33330-1

9. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przy użyciu walca wibracyjnego w gruncie kategorii II – VI
KNNR 6 tabl. 0103-0300 + Cena rynkowa ST D.04.01.01.
 $102,0 \times 2,5 = 255,00 \text{ m}^2$
10. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przy użyciu walca wibracyjnego na poszerzeniach w gruncie kategorii II – IV
KNNR 6 tabl. 0103-0100 + Cena rynkowa ST D.04.01.01.
 $102,0 \times 0,7 + 6,0 \times 1,0 = 77,40 \text{ m}^2$
11. Warstwa filtracyjna z pospółki na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu mechanicznym 10 cm
KNNR 2-31 tabl. 0104-0100 + Cena rynkowa ST D.04.02.01.
 $77,40 \text{ m}^2$
12. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna grubości 25 cm po zagęszczeniu mechanicznym - na poszerzeniach do 2,5 m
KNNR 6 tabl. 0113-0300 + tabl. 9901 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.
 $77,40 \text{ m}^2$
13. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym o średniej grubości warstwy do 10 cm
KNNR 6 tabl. 0107-0100 + Cena rynkowa ST D.04.08.04.
 $102,0 \times 2,5 = 255,00 \text{ m}^2 \times 0,05 = 12,75 \text{ m}^3$
 $12,75 \text{ m}^3$
14. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu mechanicznym - na poszerzeniach do 2,5 m
KNNR 6 tabl. 0113-0400 + tabl. 9901 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.
 $77,40 \text{ m}^2$
15. Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa górna grubości 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym
KNNR 6 tabl. 0113-0400 + Cena rynkowa ST D.04.04.02.
 $255,00 + (6,0 + 8,0) \times 1,0 + 19,0 \times 1,0 = 288,00 \text{ m}^2$
 $288,00 \text{ m}^2$

Razem podbudowa

Nawierzchnia

Roboty w zakresie nawierzchni ulic

CPV 452 33252-0

16. Czyszczenie nawierzchni nie ulepszonej mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0400 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
 $288,00 + 77,40 = 365,40 \text{ m}^2$
17. Skropienie nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową mechanicznie
KNNR 6 tabl. 1005-0700 + Cena rynkowa ST D.04.03.01.
 $365,40 \text{ m}^2$
18. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm z transportem masy samochodem samowyładowczym 5-10 t na odległość 5 km
KNNR 6 tabl. 0309-0300 + Cena rynkowa ST D.05.03.05a
 $102,0 \times 3,1 = 316,20 \text{ m}^2$
19. Dodatek za transport masy samochodem samowyładowczym 5-10 t ponad 5 km (dalsze 25 km)

KNNR 6 tabl. 0309-0700 + Cena rynkowa ST.D.05.03.05a
 $316,20 \times 0,150 = 47,43 \text{ Mg} \times 25 = 1185,75 \text{ Mg}$

1185,75 Mg

20. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm z transportem masy samochodem samowyładowczym 5-10 t na odległość 5 km - ręcznie

KNNR 6 tabl. 0504-0200 + Cena rynkowa ST D.05.03.05a

Wjazdy Nr 17 $6,0 \times 1,0 + 8,0 \times 1,0 = 14,00 \text{ m}^2$

Nr 19 do Nr 23 $19,0 \times 1,0 = 19,00 \text{ m}^2$

Nr 3 $6,0 \times 1,0 = 6,00 \text{ m}^2$

Razem $39,00 \text{ m}^2$

39,00 m²

21. Dodatek za transport masy samochodem samowyładowczym 5-10 t ponad 5 km (dalsze 25 km)

KNNR 6 tabl. 0309-0700 + Cena rynkowa ST.D.05.03.05a

$39,00 \times 0,150 = 5,85 \text{ Mg} \times 25 = 146,25 \text{ Mg}$

146,25 Mg

22. Obsypka poboczy materiałem kamiennym grubości 12 cm (analogia)

KNNR 6 tabl. 0107-0200 + Cena rynkowa ST D.06.03.01.

$(63,0 \times 0,5 + 102,0 \times 0,5) \times 0,12 = 9,90 \text{ m}^3$

9,90 m³

23. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi frakcji 12-16 mm (warstwa dolna)

KNR 2-31 tabl. 1002-0300 + Cena rynkowa ST D.05.03.08.

$63,0 \times 0,5 + 102,0 \times 0,5 = 82,50 \text{ m}^2$

82,50 m²

24. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysami kamiennymi frakcji 2-5 mm (warstwa górna)

KNNR 6 tabl. 1002-0100 + Cena rynkowa ST D.05.03.08.

82,50 m²

Razem nawierzchnia

R A Z E M ODC. II

V A T 23 %

O G Ó Ł E M ODC. II