

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Podstawa opracowania :

- umowa z Urzędem Gminy Goleszów
- podkład geodezyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- uzgodnienia branżowe
- uzgodnienia z Inwestorem w terenie.

2. Opis stanu istniejącego.

Ulica Stroma w Kisielowie jest drogą gminną stanowiącą dojazd do przyległych pól oraz istniejącej posesji. W obecnym stanie jest ona utwardzona materiałem kamiennym oraz żużlem. Brak właściwego odwodnienia powoduje wymywanie nawierzchni przez wody opadowe.

Projekt architektoniczno – budowlany - opis techniczny

1. Stan projektowy.

1.1. Ulica w planie.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,0 m, dla której przyjęto km roboczy 0,0 + 0,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej ul. Wiejskiej a zakończenie opracowania przyjęto w km 0 + 400,00. Włączenie do drogi wyższego rzędu zostanie wyokrąglone łukami kołowymi o wartości 4 m.

Wzdłuż prawej strony drogi od km 0+30,00 odtworzony zostanie przydrożny rów otwarty, a istniejące przepusty pod zjazdami na przylegające użytki rolne będą przebudowane na nowe rury Ø 300 i ograniczone betonowymi ściankami czołowymi.

Pobocze z obu stron jezdni zostanie utwardzone materiałem kamiennym (kliniec).

Zjazdy na pola uprawne zostaną utwardzone nawierzchnia kamienną a do posesji nr 7 nawierzchnia asfaltową.

Pod włączeniem drogi gminnej do drogi powiatowej w ciągu przydrożnego rowu wymieniony zostanie istniejący przepust Ø 300 wraz z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych.

1.2. Konstrukcja jezdni (rys. nr 2).

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej podbudowy następującą konstrukcją:

a. jezdni:

- w km 0+0,00 – 0+10,00 (włączenie do drogi powiatowej)
 - warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
 - górna warstwa podbudowy kamiennej (wyrównawcza) - kliniec gr. 10 cm

■ w km 0+10,00 – 0+180,00

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 5 cm
- warstwa podbudowy kamiennej (wyrównawcza) - kliniec gr. 10 cm

■ w km 0+180,00 – 0+400,00

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 5 cm
- warstwa podbudowy kamiennej - kliniec gr. 15 cm

b. zjazdy kamienne:

- podbudowa kamienna - gr. 15 cm

c. zjazd do pos. nr 7:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 5 cm

- górna warstwa podbudowy kamiennej - kliniec gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - tłuczeń - gr. 15 cm

2. Odwodnienie jezdni.

W celu zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni bitumicznej jezdni przedmiotowej drogi, której jednostronne pochylenie poprzeczne wynosić będzie 2%, zaprojektowano odtworzenie istniejącego przydrożnego rowu otwartego, w ciągu którego istniejące przepusty zostaną poddane przebudowie.

Przedmiotowe odwodnienie zlokalizowane jest w pasie drogi gminnej i nie będzie negatywnie oddziaływać na przyległe do pasa drogowego grunty.

3. Urządzenia obce.

W sąsiedztwie ul. Stromej przebiegają następujące urządzenia obce: napowietrzna i podziemna linia energetyczna, napowietrzna linia teletechniczna oraz gazociąg.

Zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem Rozdzielni Gazu w Skoczowie w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wymienione na szerokości pasa drogowego zlokalizowany pod przebudowywaną jezdnią gazociąg z obecnych rur stalowych na SDR 11 PE 100 RC 90 mm.

Na istniejące kable energetyczne zlokalizowane pod jezdnią założone zostaną dwudzielne rury ochronne Ø 110 koloru niebieskiego.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie i przedmiotowa ulica zostanie drogą podporządkowaną do drogi powiatowej ul. Wiejskiej.
4. Planowany zakres robót nie pociąga za sobą konieczności wycinki drzew a teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
5. Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzone będzie w pasie drogi gminnej oraz powiatowej i nie powoduje zmian granic obecnych ich pasów.