

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont ul. Ożany w Cisownicy**
Nazwy i kody CPV: **45233140-2 Roboty drogowe**
Adres obiektu budowlanego: **ul. Ożany w Cisownicy**
Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Goleszów ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów**
Data opracowania przedmiaru robót: **2018-02-28**
Nazwa obiektu lub robót: **Branża drogowa z odwodnieniem**
Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost**

Data opracowania:
2018-02-28

Kosztorys opracowany przez:
Marcin Hajost,

.....

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,27	
1.2	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm (nakład na 8cm)	m	20	1,6
1.3	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie	m2	62	
1.4	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm	m	60	
1.5	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe			
		ŚCIANKICZOŁOWE (0.2*2*2)*10 = 8,000000 Ogółem: 8	m3	8	
1.6	KNNR 6/801/6	Analogia - rozebranie nawierzchni z betonu, grubość 15 cm, mechanicznie	m2	9	
1.7	KNNR 6/801/2	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - wyrównanie ist. podbudowy, nakład na 5cm 600 = 600,000000 Ogółem: 600	m2	600	0,333
1.8	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z kosztami składowania i utylizacji nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych 62*0.04 = 2,480000 podbudowy z kruszyw 600*0.05 = 30,000000 nawierzchnia z betonu cementowego 9*0.15 = 1,350000 rury betonowe 60*((3.14*0.3*0.3)-(3.14*0.25*0.25)) = 5,181000 ścianki czołowe 8 = 8,000000 Ogółem: 47	m3	47	
1.9	KNR 401/108/12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km (nakład na 10km) wraz z utylizacją	m3	47	9
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1		Kalkulacja indywidualna Wykopy wykonywane koparką (90%) w gr. kat. II z odwozem. Wykonawca zapewni miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt. korytowanie pod konstrukcję jezdni typ II zjazdów typ I, pobocze typ I (142+202+122)*0,59*0,9 = 247,446000 korytowanie pod konstrukcję pobocze typ I 170*0,2*0,9 = 30,600000 I wykopy pod kanał fi400 60*0,8*1,5*0,9 = 64,800000 wykopy pod ścianki czołowe 10*0,2*2*1,5*0,9 = 5,400000 Ogółem: 348,2	m3	348,2	
2.2		Kalkulacja indywidualna Wykopy wykonywane ręcznie (10%) w gr. kat II z odwozem. Wykonawca zapewni miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt. korytowanie pod konstrukcję jezdni typ II zjazdów typ I, pobocze typ I (142+202+122)*0,59*0,1 = 27,494000 korytowanie pod konstrukcję pobocze typ I 170*0,2*0,1 = 3,400000 I wykopy pod kanał fi400 60*0,8*1,5*0,1 = 7,200000 wykopy pod ścianki czołowe 10*0,2*2*1,5*0,1 = 0,600000 Ogółem: 38,7	m3	38,7	
3		JEZDNIA typ I			
3.1	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	578	
3.2	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 5cm) - wyrównanie ist. podbudowy	m2	578	0,333
3.3	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	578	
3.4	KNNR 6/308/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) 0/16, mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	m2	571	

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
3.5	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	571	
3.6	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/11, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm	m2	566	
3.7	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	566	
4		JEZDNI typ II			
4.1	KNNR 6/103/ 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	142	
4.2	KNR 911/101 /2 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina <div style="text-align: right;"> 142 = 142,000000 dodatek na zakład 60*0,5 = 30,000000 Ogółem: 172 </div>	m2	172	
4.3	KNNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm (nakład na 40cm)	m2	142	2
4.4	KNNR 6/113/ 6	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 10cm)	m2	142	0,666
4.5	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	142	
4.6	KNNR 6/308/ 2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) 0/16, mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	m2	127	
4.7	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	127	
4.8	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/11, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm	m2	124	
4.9	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	124	
5		POBOCZE typ I			
5.1	KNNR 6/103/ 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	202	
5.2	KNR 911/101 /2 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina <div style="text-align: right;"> 202 = 202,000000 dodatek na zakład 211*0,5 = 105,500000 Ogółem: 308 </div>	m2	308	
5.3	KNNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm (nakład na 40cm) <div style="text-align: right;"> 175 = 175,000000 133*0,2 = 26,600000 Ogółem: 202 </div>	m2	202	2
5.4	KNNR 6/113/ 6	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 10cm)	m2	175	0,666
5.5	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	175	
5.6	KNNR 6/308/ 2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) 0/16, mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	m2	154	
5.7	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	154	
5.8	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/11, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm	m2	154	
5.9	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	154	
6		POBOCZE typ II			
6.1	KNNR 6/103/ 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	170	
6.2	KNNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm (nakład na 10cm)	m2	170	0,5
6.3	KNNR 6/113/ 5	Analogia - Podbudowy z destruktu asfaltowego warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	m2	170	
6.4	KNR 231/10 02/1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8 dm3/m2	m2	170	
7		ZJAZD			
7.1	KNNR 6/103/ 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV	m2	122	

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
7.2	KNR 911/101/2 (2)	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina	m2	122	
7.3	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (nakład na 40cm)	m2	122	2
7.4	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm (docelowo 10cm)	m2	122	0,666
7.5	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	122	
7.6	KNNR 6/308/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) 0/16, mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowa, samochód do 5` t	m2	122	
7.7	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	122	
7.8	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0/11, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3`cm	m2	122	
7.9	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości warstwy	m2	122	
8		ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE- rury ochronne			
8.1	KNNR 5/703/3	Wykopy ręczne wraz z zasypianiem podkopów ziemnych nieumocnionych, grunt kategorii IV, jednostronny podkop długości do 3`m (60x100x200) - wykopy kontrolne $21*0.5*0.5*1 = 5,250000$ Ogółem: 5,3	m3	5,3	
8.2	KNKRB 3/10 1/5	Wykopy wąskoprzestrzenne nieumocnione o szerokości do 1.5 m z zasypianiem wykopu ziemia z ukopu o geb. do 1.5 m w gruncie kat. IV suchym - dł.10m $21*0.6*1 = 12,600000$ Ogółem: 13	m3	13	
8.3	KNNR 5/705/3	Ułożenie rur osłonowych PCV do Fi`200`mm - Rura dwudzielna A-110PS	m	21	2,00
8.4	KNNR 5/706/2	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,6`m <p>podsyпка $21*0.6*0.1 = 1,260000$</p> <p>zasypka $(21*0.6*0.36)-(21*3.14*0.055*0.055) = 4,336532$</p> Ogółem: 6	m	6	
8.5	KNR 502/31 2/6	Przykrycie kabli założonych w rowie kablowym, taśmą ostrzegawczą R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $33/100/100 = 0,003300$ Ogółem: 0,003	km	0,003	
9		REGULACJA WŁAZÓW			
9.1	KNR 231/14 06/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe - kanalizacja sanitarna	szt	6	
10		ODWODNIENIE			
10.1	KNR 231/14 03/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30`cm wraz z odwozem i utylizacją namułu	m	200	
10.2	KNNR 1/514/1	Analogia - płyty ażurowe 40*60cm - umocnienie dna i skarp rowu na odcinku $200*1,5 = 300,000000$ Ogółem: 300	m2	300	
10.3	KNR 231/60 5/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi`40`cm	szt	20	
10.4	KNNR 4/130 8/6	Kanały z rur typu PP SN10 łączone na wcisk, Fi`400`mm	m	60	
10.5	KNR 228/50 1/9 (1)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek kanał fi 400 $(60*0,8*(0.1+0.4+0.2))-(60*3.14*0.2*0.2) = 26,064000$ Ogółem: 26,1	m3	26,1	
11		GAZOCIĄG			
11.1	Kalkulacja indywidualna	Wymiana gazociągu stalowego 65mm na SDR 11 PE 100 63mm po istniejącej trasie.	m	6	
12		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
12.1	KNR 201/20 5/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,15`m3, grunt kategorii III - dowóz humusu	m3	13	
12.2	KNR 201/21 4/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5`km odległości transportu, ponad 1`km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5` t (nakład na 9km) - humus	m3	13	18

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
12.3	Kalkulacja indywidualna	Materiał - humus	m3	13,0	
12.4	KNR 201/51 0/1	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm			
		260*0,5*2			
		= 260,000000			
		Ogółem: 260	m2	260	