

FIRMA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA
inż. bud. Marek Węglorz
43-400 Cieszyn, ul. Jastrzębia 33, tel. 601 98 11 83

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT DROGI GMINNEJ

Obiekt : REMONT MIEJSCOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

Adres: DZIĘGIELÓW, LESZNA GÓRNA, UL. TURYSTYCZNA
działki nr 329/3, 351/5
obręb 0002 Dzięgielów
Numer ewidencyjny odcinka drogi: G000034
Numeracja Urzędu Marszałkowskiego: 609034S

Inwestor: GMINA GOLESZÓW
43-440 GOLESZÓW, UL. 1 MAJA 5

Opracował: inż. Marek Węglorz

inż. bud. MAREK WĘGLORZ
43-400 Cieszyn, ul. Jastrzębia 33
uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK/0169/WOK/04

CIESZYN, dnia: styczeń 2018 r.

Spis treści

| | |
|--|---|
| I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 3 |
| II. CEL OPRACOWANIA | 3 |
| III. ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| IV. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA..... | 3 |
| V. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM..... | 3 |
| 1.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu | 3 |
| 1.2. Istniejące uzbrojenie terenu. | 3 |
| 1.3. Roboty rozbiórkowe. | 3 |
| 2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 4 |
| 2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu..... | 4 |
| 2.2. Konstrukcja drogi gminnej: | 4 |
| 2.3. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | 5 |
| VI. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT: | 5 |

Część rysunkowa

| | | |
|--------|---|----------------|
| Rys. 1 | Plan sytuacyjny terenu | – skala 1:1000 |
| Rys. 2 | Przekrój przez nawierzchnię drogową | – skala 1:20 |
| Rys. 3 | Szczegółowe określenie powierzchni naprawy miejscowej nawierzchni drogi | – skala 1:200 |

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu nawierzchni drogi
– Dziegielów, Leszna Górna, ul. Turystyczna.

II. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest remontu nawierzchni drogi – Dziegielów, Leszna Górna,
ul. Turystyczna.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Miejscowy remont nawierzchni drogi obejmuje następujący zakres robót:

- frezowanie miejscowe istniejącej nawierzchni drogi,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 i 12 cm.

IV. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA

- Wizje w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do zasadnicza – skala 1:1000,
- Umowa z Inwestorem,

V. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

1.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica jest drogą gminną i stanowi dojazd do przylegających budynków jednorodzinnych, dojazd do terenów rolnych, kamieniołomu. W obecnym stanie na całej długości jest droga utwardzona – nawierzchnia asfaltowa.

1.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

Brak uzbrojenia podziemnego w drodze gminnej.

1.3. Roboty rozbiórkowe.

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- korytowanie wraz z wywozem gruntu.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont miejscowy nawierzchni całej drogi gminnej ul. Turystycznej w Dzięgielowie.

Zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości wskazanej na rysunku, gr. 8 - 12 cm wraz z miejscowym wyrównaniem podbudowy materiałem kamiennym (kliniec łamany 4/31,5).

2.2. Konstrukcja drogi gminnej:

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 – 8 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 – 5 cm
- wyrównanie kruszywem kamiennym - gr. 0 - 5 cm

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 st. C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10 st. C dla wykonywanej

warstwy grubości ≤ 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z istniejącym terenem. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca ustalonym na odcinku próbnym.

2.3. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Zanieczyszczenia: pyłowe, ciekłe, gazowe i zapachowe – nie występują. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Przebieg drogi nie wymaga wycinki drzew czy krzewów.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej terenu, na którym będzie realizowana ani nie spowoduje zwiększenia ilości wód opadowych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004r. z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

VI. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT:

Materiały budowlane winny odpowiadać atestom technicznym oraz posiadanym aprobatom technicznym. Nie wolno stosować materiałów budowlanych nieznanego pochodzenia nie posiadając atestów, aprobat i deklaracji.

Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami BHP i ppoż..

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia zapotrzebowania wody, ani energii

elektrycznej, z związku z powyższym nie ma potrzeb występowania o zwiększenie ilości dostarczonych do budynku mediów.

Teren (miejsce) wykonywania robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Przed przystąpieniem do robót montażowych pracownicy powinni być poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca robót obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami. Sprzęt ochrony osobistej pracowników i sprzęt powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowania. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

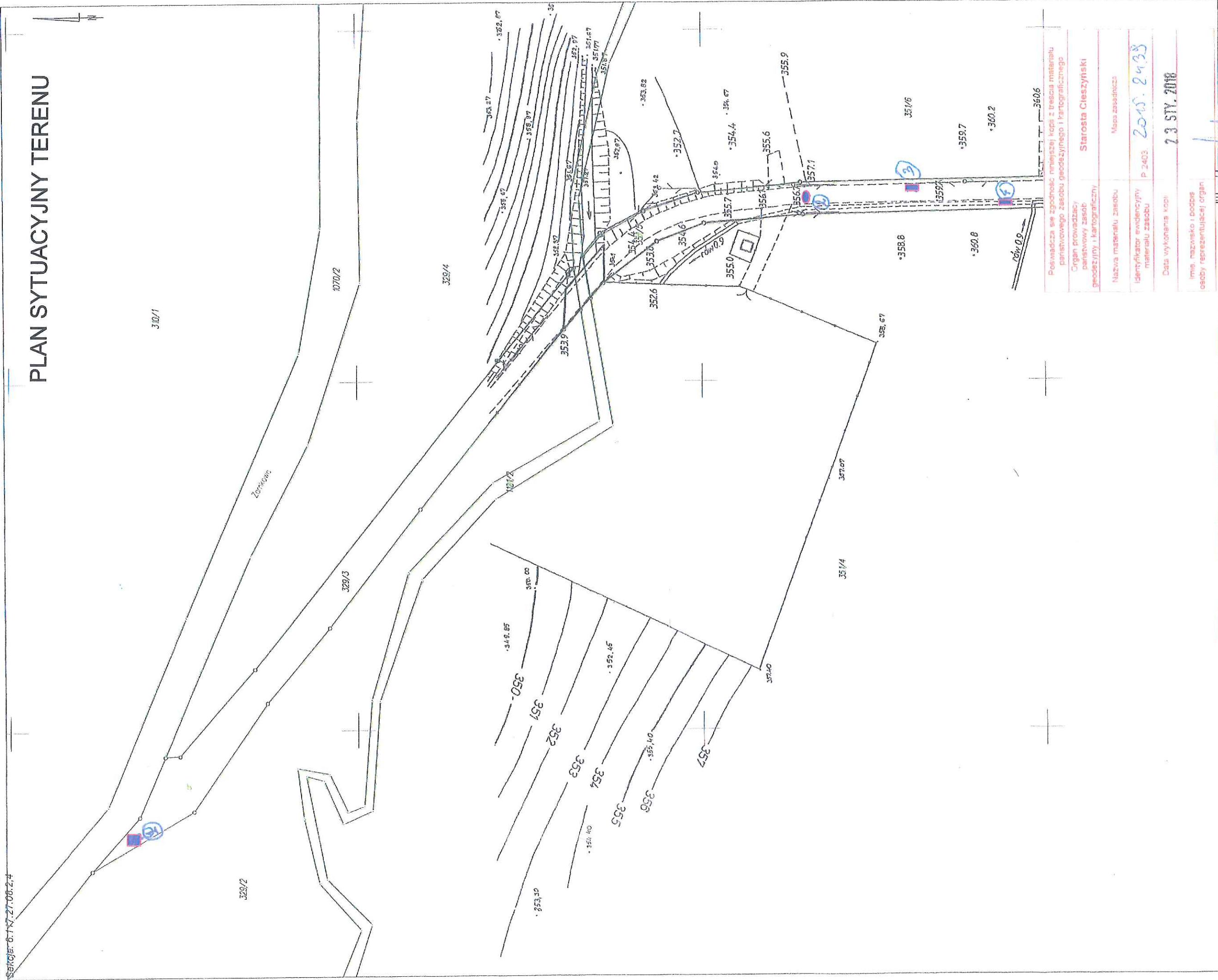
Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi i dobrze oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.

Miejsca pracy, dojścia powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone.

Wykonawca jest obowiązany do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bhp oraz egzekwowaniem od podwykonawców tych przepisów.

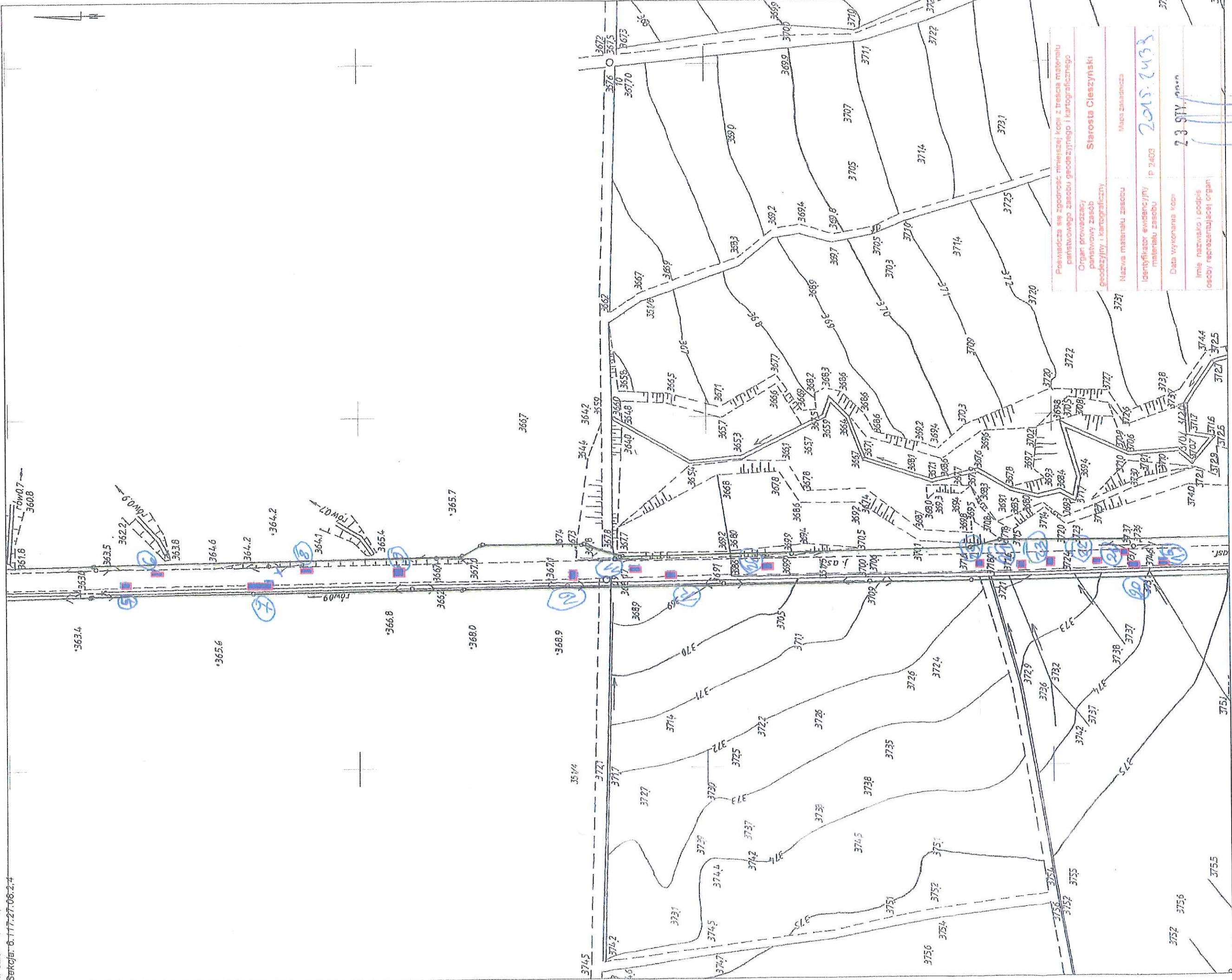
PLAN SYTUACYJNY TERENU



| | |
|--|---------------------|
| Posiadaacza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny | Starosta Cieszyński |
| Nazwa materiału zasobu | Mapa zasadnicza |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P 2403 2015.2438 |
| Data wykonania kopii | 23 STY. 2018 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | |

Uwaga: dane ewidencyjne stanowiące treść mapy nie spełniają wymagań obowiązujących standardów technicznych

■ MIEJSCOWA NAPRAWA DAWISZCZANI DROGI



| | |
|--|---------------------|
| Prowadząca się zgodzić niniejszej kopia z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny | Starosta Cieszyński |
| Nazwa materiału zasobu | Mapa zasadnicza |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | p 2403 2015.2433 |
| Data wykonania kopii | 23.09.2015 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | [Signature] |

Uwaga: dane ewidencyjne stanowiące treść mapy nie spełniają wymagań odnoszących standardów technicznych

■ MIEJSCOWA NAPRAWA NAWIERCHNI DROGI

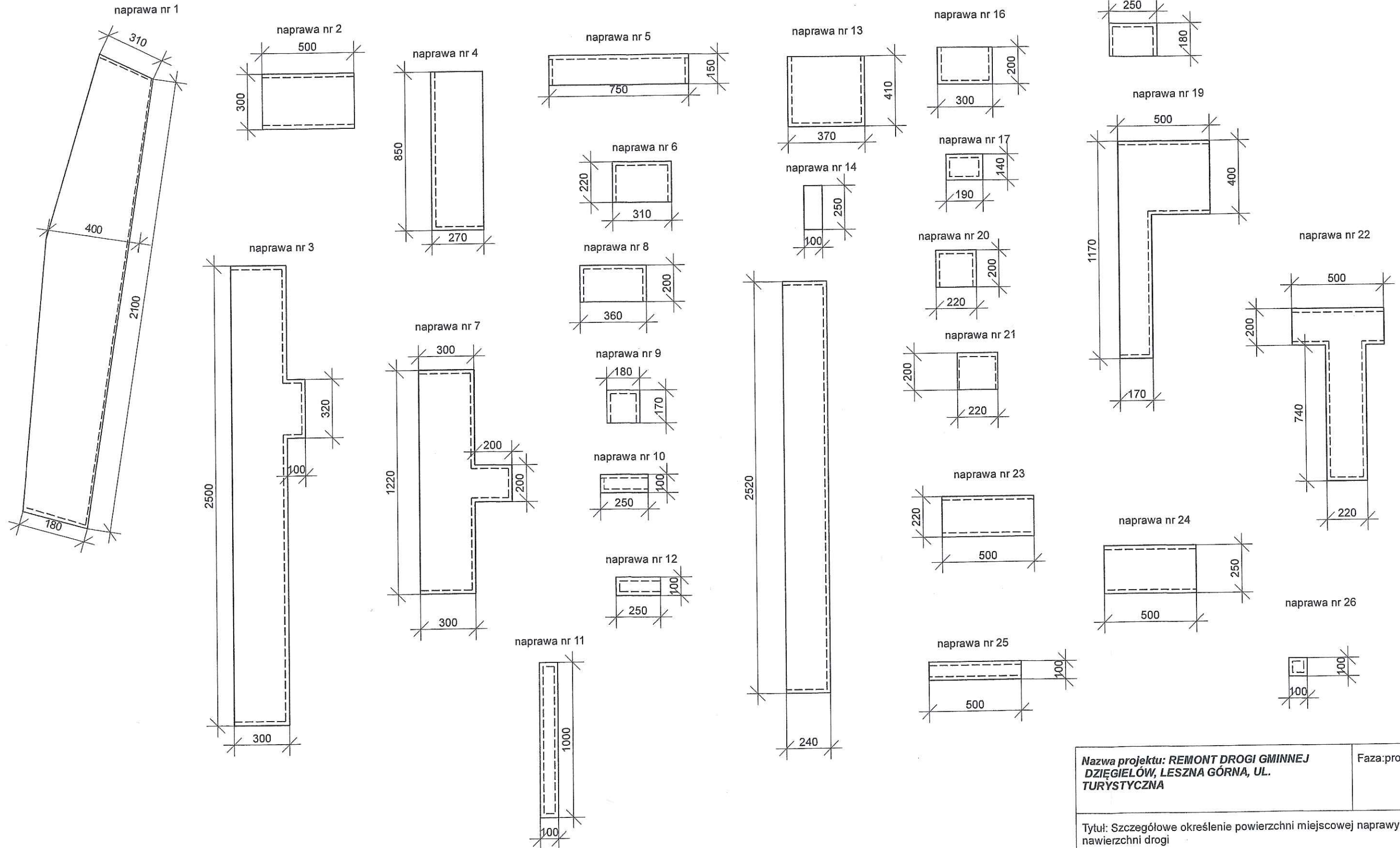


| | |
|---|---------------------|
| Powiadza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | Starosta Cieszyński |
| Nazwa materiału zasobu | Mapa zasadnicza |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P 2403 2015.2433 |
| Data wykonania kopii | 23 STY 2019 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | |

Uwaga: dane ewidencyjne stanowiące treść mapy nie spełniają wymagań obowiązujących standardów technicznych

■ MIEJSKOŁA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ - DZIEGIELÓW, UL. TURYSTYCZNA

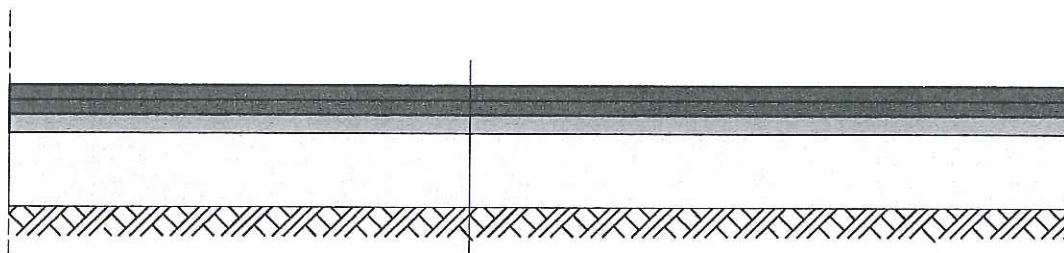


LEGENDA:

- obrys powierzchni naprawy
- oznaczenie cięcia nawierzchni

| | | |
|--|--|------------------|
| Nazwa projektu: REMONT DROGI GMINNEJ DZIEGIELÓW, LESZNA GÓRNA, UL. TURYSTYCZNA | | Faza: projekt |
| Tytuł: Szczegółowe określenie powierzchni miejscowej naprawy nawierzchni drogi | | Data: 29.01.2018 |
| Projektował: Opracował: inż.bud. Marek Węglorz Sprawdził: | Skala: 1:200 J. miary: cm Nr rys: 03 | |

PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONĄ
DROGI GMINNEJ



| |
|--|
| warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm |
| wyrównanie kruszywem kamiennym - gr. 0 - 5 cm |
| istniejąca podbudowa i nawierzchnia drogi |

**Nazwa projektu: REMONT NAWIERZCHNI DROGI
GMINNEJ
DZIEGIELÓW, LESZNA GÓRNA, UL.
TURYSTYCZNA**

Faza: projekt

Tytuł: PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONĄ

Data: 22.01.2018

Projektował:
Opracował: inż. bud. Marek Węglorz
Sprawdził:

Skala: 1:20
J. miary: cm
Nr rys: 02