

**FIRMA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA**  
**inż. bud. Marek Węglorz**  
**43-400 Cieszyn, ul. Jastrzębia 33, tel. 601 98 11 83**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**REMONT DROGI GMINNEJ**

---

**Obiekt :** REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

**Adres:** GOLESZÓW GÓRNY, UL. NOWALIJEK  
działki nr 1583/2, 1585/6, 1585/7 obręb Goleszów  
numer ewidencyjny odcinka drogi: G00072 ;  
numeracja Urzędu Marszałkowskiego: 609072 S

**Inwestor:** GMINA GOLESZÓW  
43-440 GOLESZÓW, UL. 1 MAJA 5

**Opracował:**  
**inż. Marek Węglorz**

**inż. bud. MAREK WĘGLORZ**  
43-400 Cieszyn, ul. Jastrzębia 33  
uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SLK/0168/OWOK/04

**CIESZYN, dnia: styczeń 2018 r.**



## Spis treści

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
II. CEL OPRACOWANIA.....	3
III. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
IV. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA.....	3
V. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	3
1.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu .....	3
1.2. Istniejące uzbrojenie terenu. ....	3
1.3. Roboty rozbiórkowe. ....	4
2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	4
2.2. Konstrukcja drogi gminnej: .....	4
2.3. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	5
VI. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT: .....	6

## Część rysunkowa

Rys. 1	Plan sytuacyjny terenu	– skala 1:1000
Rys. 2	Przekrój przez nawierzchnię drogową	– skala 1:20



## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu nawierzchni drogi

– Goleszów Równia, ul. Nowalijek.

### **II. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest remontu nawierzchni drogi – Goleszów Równia, ul. Nowalijek.

### **III. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres remontu drogi obejmuje odcinek o dł. 257 m w następującym zakresie:

- wykonanie podbudowy metodą recyklingu (podbudowa wykonana z użyciem materiału z istniejącej podbudowy i nawierzchni asfaltowej z dodaniem odpowiedniej ilości kruszywa kamiennego i spoiwa stabilizującego) – średnia grubość warstwy 30 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (tłuczeń 4/31,5 mm i miał kamienny łamany),
- wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 cm,
- utwardzenie poboczy o szer. 25 cm z dwóch stron drogi,
- wymiana odcinka istniejącego cieku betonowego o dł. 230 m – korytko betonowe szer. 25 cm ułożone na ławie betonowej.

### **IV. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA**

- Wizje w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do zasadnicza – skala 1:1000,
- Umowa z Inwestorem,

### **V. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

##### **1.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica jest drogą gminną i stanowi dojazd do przylegających budynków jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i innych budynków gospodarczych.

W obecnym stanie na całej długości jest ona utwardzona nawierzchnią asfaltową.

##### **1.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

Brak uzbrojenia podziemnego w drodze gminnej.



### **1.3. Roboty rozbiórkowe.**

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórka nawierzchni i podbudowy istniejącej drogi,
- profilowanie nawierzchni drogowej.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

## **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej ul. Nowalijek w Goleiszowie Górnym na długości ok. 257 m.

Zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości 2,50 ; 2,80 m, gr. 8 cm wraz z utwardzeniem poboczy z dwóch stron drogi o szer. 25 cm materiałem kamiennym (kliniec łamany 4/31,5 mm lub frezem asfaltowym).

### **2.2. Konstrukcja drogi gminnej:**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 – 5 cm



- wyrównanie kruszywem kamiennym - gr. 0 - 5 cm

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 st. C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10 st. C dla wykonywanej warstwy grubości ≤ 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ( $V > 16$  m/s).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z istniejącym terenem. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca ustalonym na odcinku próbnym.

Z uwagi na projektowaną nakładkę, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 6 cm

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2%, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

### **2.3. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Zanieczyszczenia: pyłowe, ciekłe, gazowe i zapachowe – nie występują.

Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Przebieg drogi nie wymaga wycinki drzew czy krzewów.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej terenu, na którym będzie realizowana ani nie spowoduje zwiększenia ilości wód opadowych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004r. z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.



## **VI. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT:**

Materiały budowlane winny odpowiadać atestom technicznym oraz posiadanym aprobatom technicznym. Nie wolno stosować materiałów budowlanych nieznanego pochodzenia nie posiadając atestów, aprobat i deklaracji.

Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami BHP i ppoż..

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia zapotrzebowania wody, ani energii elektrycznej, z związku z powyższym nie ma potrzeb występowania o zwiększenie ilości dostarczonych do budynku mediów.

Teren (miejsce) wykonywania robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Przed przystąpieniem do robót montażowych pracownicy powinni być poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca robót obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami. Sprzęt ochrony osobistej pracowników i sprzęt powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowania. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

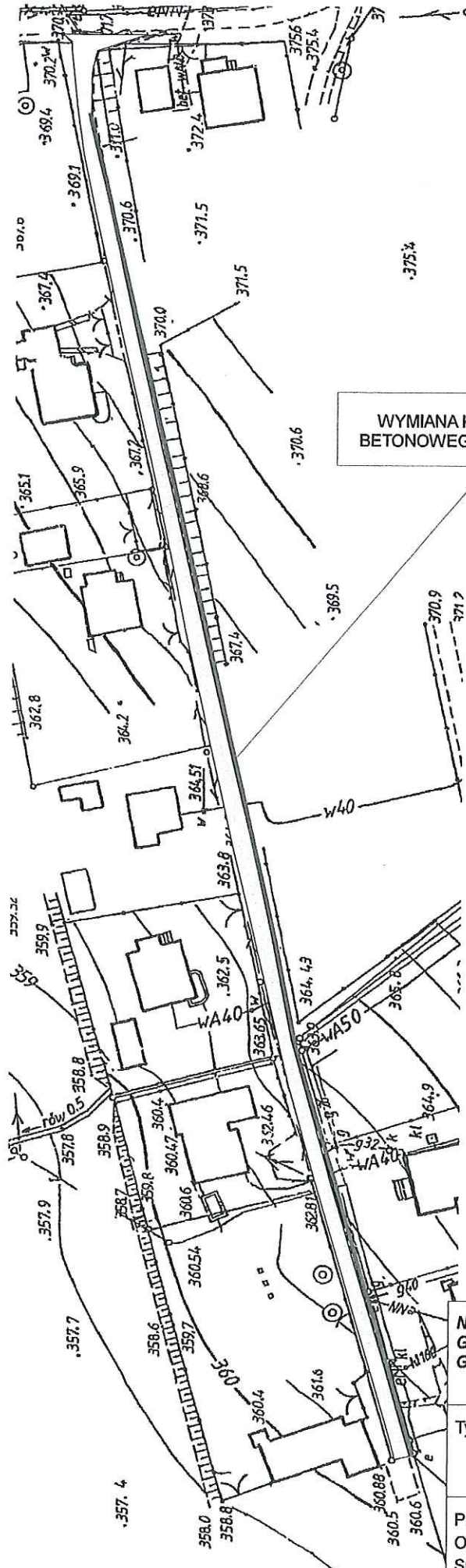
Przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi i dobrze oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.

Miejsca pracy, dojścia powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone.

Wykonawca jest obowiązany do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bhp oraz egzekwowaniem od podwykonawców tych przepisów.




# PLAN SYTUACYJNY TERENU



WYMIANA KORYTKA ŚCIEKOWEGO  
BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ

## LEGENDA:

 odcinek drogi gminnej objęty remontem

Nazwa projektu: REMONT NAWIERZCHNI DROGI  
GMINNEJ  
Góleszów Górny, ul. Nowalijek

Faza: projekt

Tytuł: PLAN SYTUACYJNY TERENU

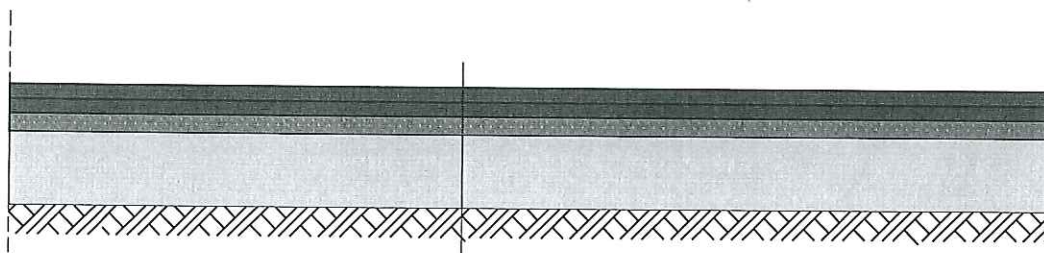
Data: 28.01.2018

Projektował:  
Opracował: inż. bud. Marek Węglorz  
Sprawdził:

Skala: 1:100  
J. miary: m  
Nr rys: 01



**PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONA**  
**DROGI GMINNEJ**



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
wyrównanie kruszywem kamiennym - gr. 0 - 5 cm
istniejąca podbudowa i nawierzchnia drogi

**Nazwa projektu: REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

Faza: projekt

Tytuł: PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONĄ

Data: 22.01.2018

Projektował:  
Opracował: inż. bud. Marek Węglorz  
Sprawdził:

*Węglorz*

Skala: 1:20  
J. miary: cm  
Nr rys: 02



Goleszów, ul. Nowalijek , działki nr 1583/2, 1585/6, 1585/7 obręb Goleszów

