

**FIRMA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA**  
**inż. bud. Marek Węglorz**  
**43-400 Cieszyn, ul. Jastrzębia 33, tel. 601 98 11 83**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**REMONT DROGI GMINNEJ**

---

**Obiekt : REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

**Adres: CISOWNICA, UL. GOŁAŹNIA**  
**działki nr 579/34, 580/8, 622/2, 626/2, 636/2,**  
**1869/2, 1872/2, 1872/4, 1869/7 obręb Cisownica**  
**Numer ewidencyjny odcinka drogi: G000102 ;**  
**Numeracja Urzędu Marszałkowskiego: 609102 S**

**Inwestor: GMINA GOLESZÓW**  
**43-440 GOLESZÓW, UL. 1 MAJA 5**

**Opracował: inż. Marek Węglorz**

**inż. bud. MAREK WĘGLORZ**  
43-400 Cieszyn, ul. Jastrzębia 33  
uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. SLK/0168/OWOK/04

**CIESZYN, dnia: styczeń 2018 r.**

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....   | 3 |
| II. CEL OPRACOWANIA .....  | 3 |
| III. ZAKRES OPRACOWANIA .....  | 3 |
| IV. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA .....   | 3 |
| V. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....  | 3 |
| 1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM .....  | 3 |
| 1.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu .....   | 3 |
| 1.2. Istniejące uzbrojenie terenu. ....  | 3 |
| 1.3. Roboty rozbiórkowe. ....  | 4 |
| 2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 4 |
| 2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu .....   | 4 |
| 2.2. Konstrukcja drogi gminnej: .....  | 4 |
| 2.3. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie ..... | 5 |
| VI. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT: .....  | 6 |

## Część rysunkowa

|        |                                     |                |
|--------|-------------------------------------|----------------|
| Rys. 1 | Plan sytuacyjny terenu              | – skala 1:1000 |
| Rys. 2 | Przekrój przez nawierzchnię drogową | – skala 1:20   |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu nawierzchni drogi

– Cisownica, ul. Gołaźnia.

### **II. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest remontu nawierzchni drogi – Cisownica, ul. Gołaźnia.

### **III. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres remontu drogi obejmuje odcinek o dł. 700 m w następującym zakresie:

- frezowanie istniejącej nawierzchni drogowej,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 cm,
- utwardzenie poboczy o szer. 25 cm z dwóch stron drogi,
- wymiana odcinka istniejącego cieku betonowego o dł. 112 m – korytko betonowe szer. 25 cm ułożone na ławie betonowej.

### **IV. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA**

- Wizje w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do zasadnicza – skala 1:1000,
- Umowa z Inwestorem,

### **V. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

##### **1.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica jest drogą gminną i stanowi dojazd do przylegających budynków jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i innych budynków gospodarczych.

W obecnym stanie na całej długości jest ona utwardzona nawierzchnią asfaltową.

##### **1.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

Brak uzbrojenia podziemnego w drodze gminnej.

### **1.3. Roboty rozbiórkowe.**

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- poszerzenie drogi – korytowanie wraz z wywozem gruntu.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

## **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej ul. Gołaźnia w Cisownicy na długości ok. 700 m.

Zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,00 m, gr. 8 cm wraz z utwardzeniem poboczy z dwóch stron drogi o szer. 25 cm materiałem kamiennym (kliniec łamany 4/31,5 mm lub frezem asfaltowym).

### **2.2. Konstrukcja drogi gminnej:**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 – 5 cm



- wyrównanie kruszywem kamiennym - gr. 0 - 5 cm

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5 st. C dla wykonywanej warstwy grubości > 8 cm i + 10 st. C dla wykonywanej warstwy grubości ≤ 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ( $V > 16$  m/s).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z istniejącym terenem. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca ustalonym na odcinku próbnym.

Z uwagi na projektowaną nakładkę, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 6 cm. Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2%, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

### **2.3. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Planowana inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego, nie pogorszy też warunków życia i zdrowia mieszkańców. Planowana inwestycja po jej zakończeniu nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów wprowadzanych do środowiska. Zanieczyszczenia: pyłowe, ciekłe, gazowe i zapachowe – nie występują. Jedynie w trakcie trwania robót możliwy jest okresowy, krótkotrwały wzrost poziomu hałasu, wibracji, ilości odpadów oraz emisji zanieczyszczeń powietrza związanej z pracą sprzętu budowlanego. Inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani innego rodzaju promieniowania szkodliwego dla zdrowia zwierząt i ludzi. Przebieg drogi nie wymaga wycinki drzew czy krzewów.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w gospodarce wodnej terenu, na którym będzie realizowana ani nie spowoduje zwiększenia ilości wód opadowych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt a jej realizacja nie pogorszy stanu wód powierzchniowych i gleby. Teren objęty projektem nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych projektowaną inwestycją zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9.11.2004r. z późniejszymi zmianami, nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

## **VI. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT:**

Materiały budowlane winny odpowiadać atestom technicznym oraz posiadanym aprobatom technicznym. Nie wolno stosować materiałów budowlanych nieznanego pochodzenia nie posiadając atestów, aprobat i deklaracji.

Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami BHP i ppoż..

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia zapotrzebowania wody, ani energii elektrycznej, z związku z powyższym nie ma potrzeb występowania o zwiększenie ilości dostarczonych do budynku mediów.

Teren (miejsce) wykonywania robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Przed przystąpieniem do robót montażowych pracownicy powinni być poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca robót obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami. Sprzęt ochrony osobistej pracowników i sprzęt powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowania. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

Przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi i dobrze oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.

Miejsca pracy, dojścia powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone.

Wykonawca jest obowiązany do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bhp oraz egzekwowaniem od podwykonawców tych przepisów.



Nr kancelaryjny: WGD.6642.1.705.2018  
Obręb: 0003 CISOWNICA  
Nr działki: 576/11, 579/34 i inne  
Seksja: 6.117.27.09.2.3

# Mapa zasadnicza

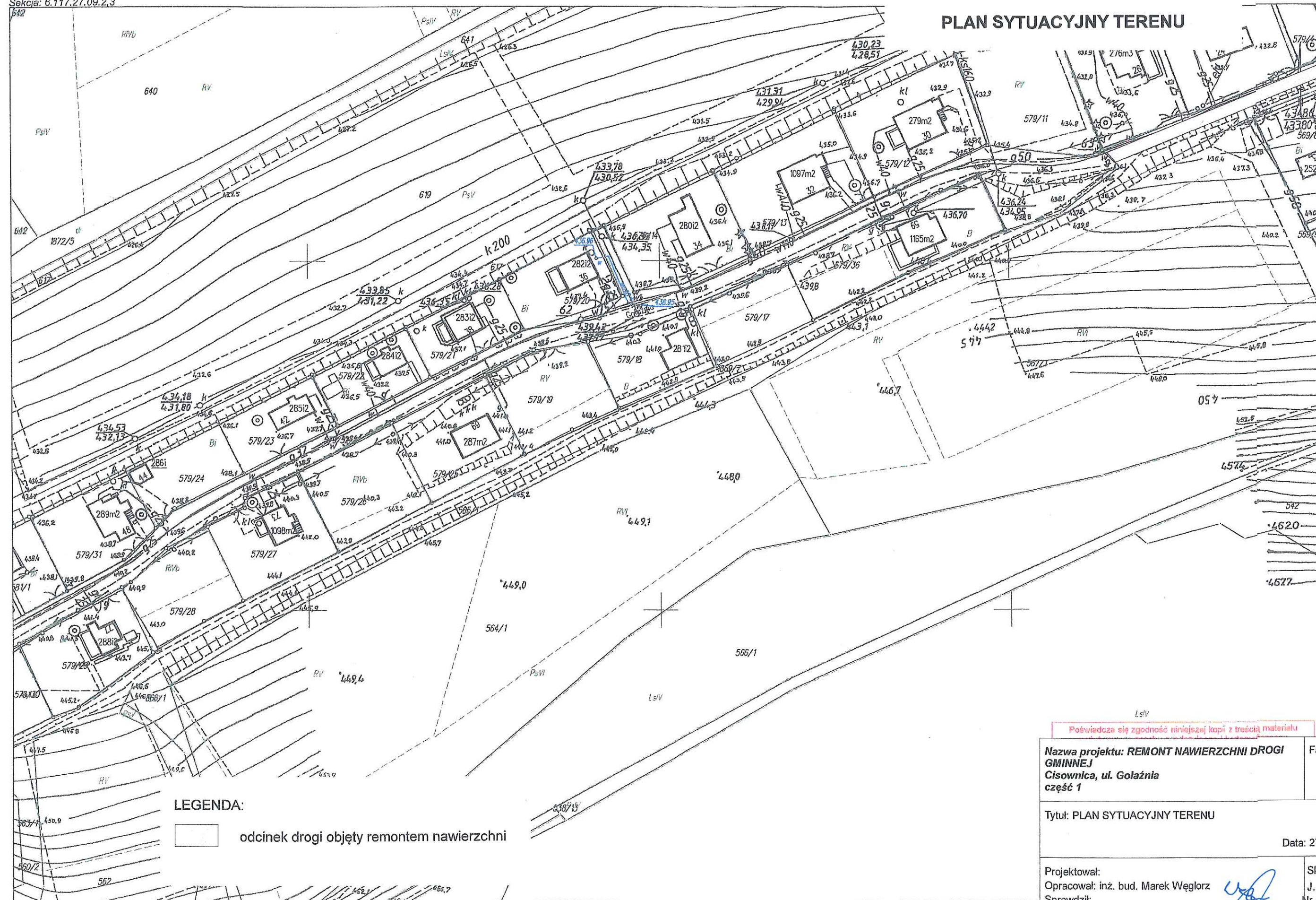
Skala 1 : 1000

Województwo: śląskie

Powiat: cieszyński

Jednostka ewidencyjna: 240307\_2 GOLESZÓW

## PLAN SYTUACYJNY TERENU



### LEGENDA:

□ odcinek drogi objęty remontem nawierzchni

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału

Nazwa projektu: REMONT NAWIERZCHNI DROGI  
GMINNEJ  
Cisownica, ul. Gołaźnia  
część 1

Faza: projekt

Tytuł: PLAN SYTUACYJNY TERENU

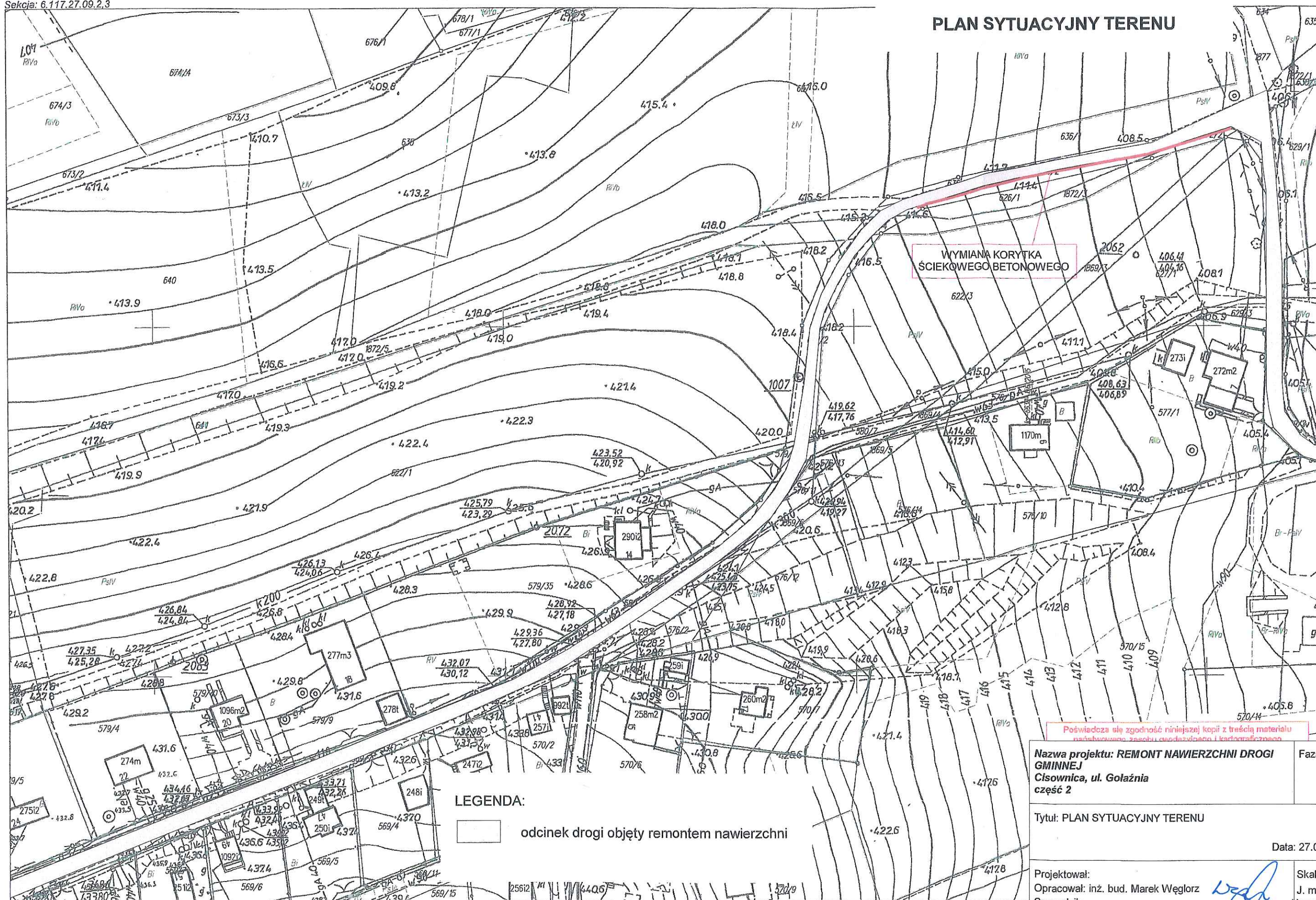
Data: 27.01.2018

Projektował:  
Opracował: inż. bud. Marek Węglorz  
Sprawdził:

Skala: 1:1000  
J. miary: cm  
Nr rys: 01

Uwaga: dane ewidencyjne stanowiące treść mapy nie spełniają wymagań obowiązujących standardów technicznych



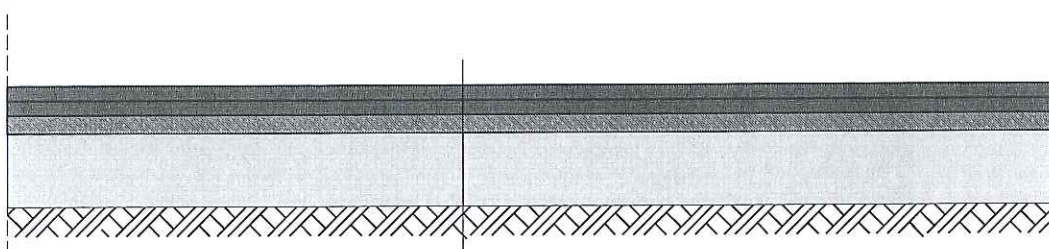


Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
posługującego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| Nazwa projektu: REMONT NAWIERZCHNI DROGI<br>GMINNEJ<br>Cisownica, ul. Gołaźnia<br>część 2 |  | Faza: projekt    |
| Tytuł: PLAN SYTUACYJNY TERENU   |  |                  |
| Projektował:<br>Opracował: inż. bud. Marek Węglorz<br>Sprawdził:                          |  | Data: 27.01.2018 |
| Skala: 1:1000<br>J. miary: cm<br>Nr rys: 01   |  |                  |



**PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONA**  
**DROGI GMINNEJ**



|  |
|--|
| warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm |
| warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm   |
| wyrównanie kruszywem kamiennym - gr. 0 - 5 cm          |
| istniejąca podbudowa i nawierzchnia drogi              |

|  |               |
|--|---------------|
| Nazwa projektu: REMONT NAWIERZCHNI DROGI<br>GMINNEJ  | Faza: projekt |
| Tytuł: PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONĄ  |               |
| <div> <div>Projektował:</div> <div>Opracował: inż. bud. Marek Węglorz</div> <div>Sprawdził:</div> </div> <div> <div>Data: 22.01.2018</div> <div>Skala: 1:20</div> <div>J. miary: cm</div> <div>Nr rys: 02</div> </div> |               |