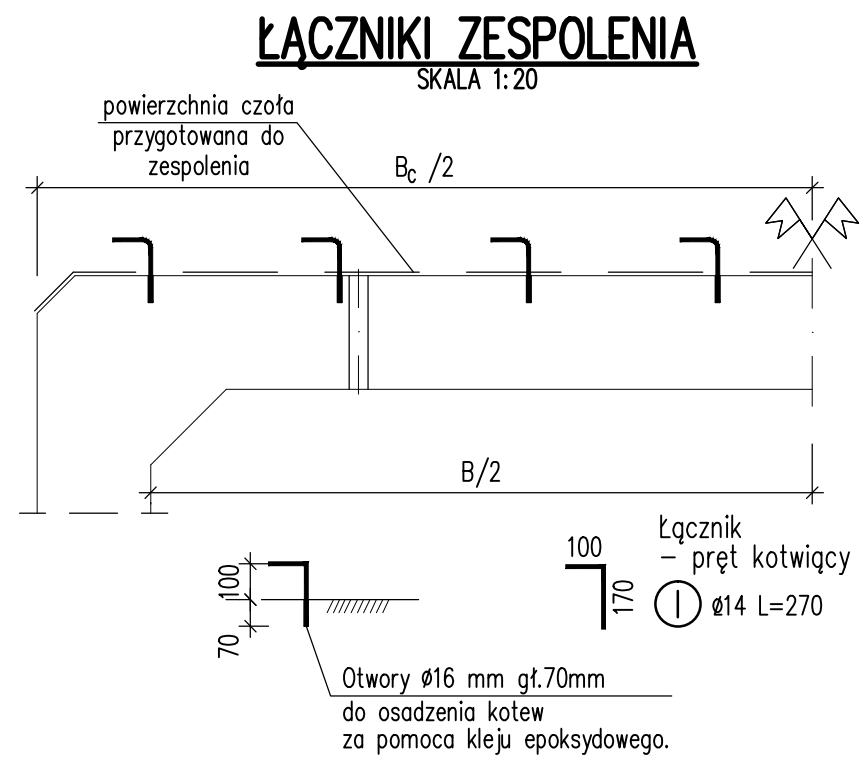


- UWAGI:
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
  - Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z dokumentacją rysunkową i opisem technicznym projektu wykonawczego przepustu.
  - Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
  - Wszystkie pręty wystające z betonu, narażone na czynniki atmosferyczne, należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie zanurzeniowe (cynkujemy widoczne części i odcinek 2,5 cm od powierzchni betonu) oraz malowanie.

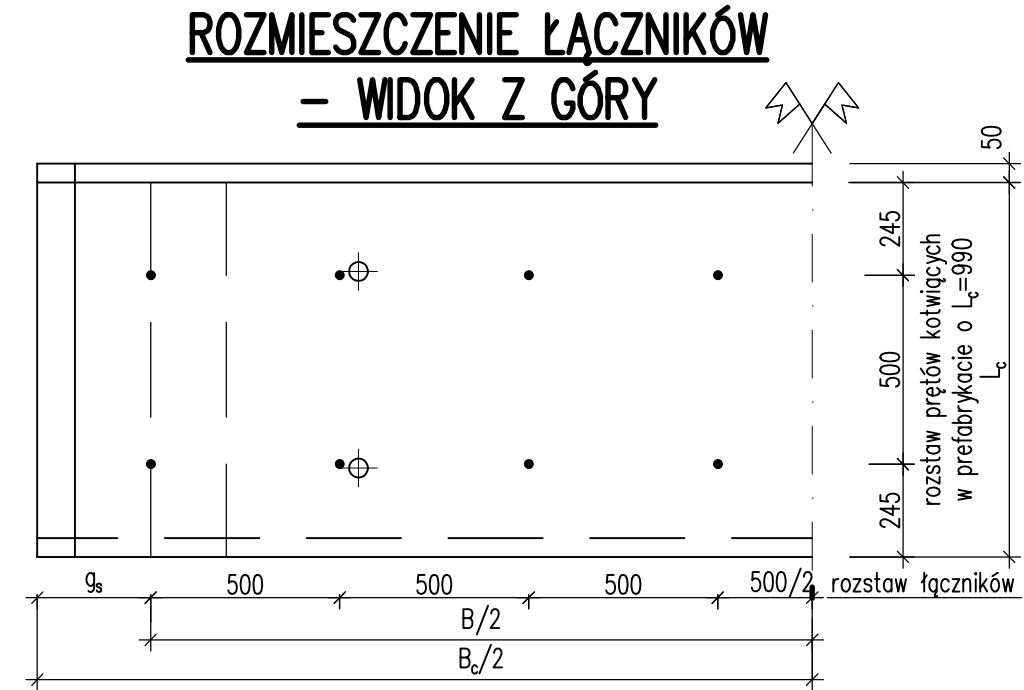



Łączniki – pręty kotwiące na 1m przepustu szerokości $B_c$		
Typ	①	$G_s$
Przekrój skrzynkowy zamknięty		
150	$\varnothing 14 / 2 \times 8 = 16$ szt	5,2 kg

Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym

**ŁĄCZNIKI NA PRZEPUSTACH**

Typ przepustu	Prefabrykaty [szt.]	Masa zbrojenia ogółem [kg]
1,50x1,50	5	26,0



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  inżynieria nadzory projekty obsługa inwestycji		nip 677 221 63 87 regon 360981625 Ciszownica, ul. Pod Kopieńcem 15 43 - 440 Goleśzów 48 793 356 186 www.mk-inzynieria.pl biuro@mk-inzynieria.pl	
INWESTOR: GMINA GOLESZÓW, 43-440 Goleśzów, ul. 1-go Maja 5			
ZADANIE: Remont przepustu na drodze gminnej nr 609051S w km 5+510		SKALA:	1:20
		DATA:	Czerwiec 2017
TEMAT RYS.: ZESPOLENIE PREFABRYKATÓW SKRZYNKOWYCH Z PŁYTĄ ŻELBETOWĄ		NR RYS.:	14
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Renata WOJAS OPRACOWAŁ: upr. bud. SLK/5012/POOM/13 specj. mostowa bez ograniczeń		FAZA OPRACOWANIA: Projekt techniczny	