

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do części nr II****1. Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.****b) Zakres ubezpieczenia:**

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów – podstawa prawna: Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z późn. zm.).

**c) Sumy ubezpieczenia – ustawowe minimalne****d) Przedmiot ubezpieczenia**

WG wykaz taboru w załączeniu

**2. Ubezpieczenie AUTO CASCO w związku z ruchem i postojem pojazdów**

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody w pojeździe bądź jego wyposażeniu powstałe wskutek uszkodzeń, zniszczeń i/lub kradzieży.

**a) Zakres ubezpieczenia:**

ALL RISKS z dopuszczalnymi wyłączeniami:

- ⇒ Wyrządzonych umyślnie przez Ubezpieczonego.
  - ⇒ Podczas kierowania przez Ubezpieczonego lub osobę upoważnioną do kierowania pojazdem:
    - W stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, po użyciu środków odurzających, o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.
    - Bez uprawnień do kierowania pojazdem, o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.
  - ⇒ Wynikłe z pożaru pojazdu, lub jego wyposażenia, będącego następstwem nieprawidłowego zamontowania instalacji gazowej.
  - ⇒ Szkody eksploatacyjne powstałe w związku z wadliwym wykonaniem pojazdu albo jego wadliwą naprawą.
  - ⇒ Szkody eksploatacyjne w ogumieniu.
  - ⇒ Wyrządzone przez zwierzęta znajdujące się wewnątrz pojazdu.
  - ⇒ Powstałe wskutek działań wojennych, strajków, zamieszek, rozruchów, aktów terrorystycznych.
  - ⇒ Polegające na utracie pojazdu wskutek przywłaszczenia.
  - ⇒ Spowodowane podczas wyścigów, konkursów i treningów do tych jazd.
  - ⇒ Powstałe wskutek eksploatacji pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem określonym przez producenta.
- Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody w częściach, które podlegają wymianie zgodnie z zaleceniami producenta lub procesie naturalnego zużycia.
- ⇒ Powstałe wskutek działania promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego.

- ⇒ Powstałe wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.
- ⇒ Podczas używania pojazdu jako narzędzie przestępstwa przez Ubezpieczającego/Ubezpiezonego lub inną osobę upoważnioną do kierowania pojazdem o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.
- ⇒ Powstałe w czasie używania pojazdów w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, policji.

b) Franszyzy, udziały własne:

- |                          |            |
|--------------------------|------------|
| - Franszyza integralna – | 300,00 PLN |
| - Franszyza redukcyjna – | zniesione  |
| - Udział własny -        | zniesiony  |

c) Przedmiot ubezpieczenia i sumy ubezpieczenia:

WG wykaz taboru w załączeniu

d) Dodatkowe postanowienia

- ⇒ Zniesiona amortyzacja – odstąpienie ubezpieczyciela od zmniejszania odszkodowania o kwotę odpowiadającą wartości zużycia eksploatacyjnego części zakwalifikowanych do wymiany,
- ⇒ Zakres terytorialny – EU – Unia Europejska
- ⇒ Ubezpieczenie bez obniżenia sumy ubezpieczenia w związku z utratą wartości (w ciągu kolejnych 6 miesięcy trwania umowy) – dotyczy pojazdów fabrycznie nowych.
- ⇒ Wykonawca oświadcza, że przyjmuje do ubezpieczenia dany pojazd z istniejącym urządzeniem zabezpieczającym– (przeciwkradzieżowe) – i uznaje je za wystarczające.
- ⇒ Sumy ubezpieczenia obejmują wartość pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowym (w tym specjalistycznym, specjalistycznym malowaniem, oklejeniem itp.) – nie występuje ograniczenie % wyposażenia dodatkowego do całej wartości pojazdu. Zmiana wyposażenia pojazdu nie wpływająca na jego wartość nie wymaga zgłoszenia do ubezpieczenia.
- ⇒ Przy kontynuacji ubezpieczenia Autocasco Ubezpieczony nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji fotograficznej,

**Klauzula badań technicznych:**

Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą z ubezpieczenia AC, gdy w momencie powstania szkody pojazd nie posiadał ważnego okresu badania technicznego- jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, kiedy szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

**Klauzula zgłoszenia szkód:**

Zamawiający ma obowiązek i możliwość zgłoszenia szkody w ciągu 4 dni roboczych od powstania szkody lub powzięcia o niej informacji chyba, że OWU zezwalają na późniejsze zgłoszenie.

**Klauzula nie zgłoszenia szkody w terminie:**

Skutki nie zgłoszenia Ubezpieczycielowi szkody w terminie, mają zastosowanie tylko w sytuacji, kiedy nie zgłoszenie w terminie przyczyniło się do zwiększenia rozmiaru szkody lub uniemożliwiło lub ograniczyło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności powstania szkody.

**Klauzula oględzin:**

Wykonawca na obowiązek dokonania oględzin pojazdów po kolizji lub wypadku w dniu zgłoszenia szkody, najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od przyjęcia zgłoszenia szkody lub, jeśli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy w następnym dniu roboczym.

Oględziny będą przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. W dniu oględzin określone będą dokumenty jakie ma przygotować Ubezpieczający/Ubezpieczony w celu wypłaty odszkodowania.

**Zasady likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania:**

- a. Kalkulacja lub kosztorys z ustalonym zakresem prac (naprawa, wymiana) i wyceną będą dostarczone do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego najpóźniej w ciągu 96 godzin od zgłoszenia szkody lub, jeśli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy w następnym dniu roboczym. W przypadku nie dostarczenia w/w dokumentów w powyższym terminie Ubezpieczyciel akceptuje kosztorys dostarczony przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
- b. Koszt robocizny będzie liczony wg średnich stawek z autoryzowanych serwisów.
- c. Kalkulacja będzie liczona przy zastosowaniu nowych części oryginalnych. (W razie chęci weryfikacji faktur Ubezpieczyciel sam wystąpi o dokumenty źródłowe do wystawcy faktury, jednocześnie nie zwalnia to Ubezpieczyciela od wypłaty odszkodowania zgodnie z punktem e)
- d. Ubezpieczyciel o uzupełnienie dodatkowych dokumentów niezbędnych do wypłaty odszkodowania może wezwać Ubezpieczającego/Ubezpieczonego tylko dwukrotnie (nie dotyczy wezwań o uzupełnienie dokumentów wcześniej wymaganych)
- e. W przypadku szkody częściowej wypłata bezspornej części odszkodowania nastąpi na podstawie kalkulacji w ciągu 7 dni roboczych od daty dostarczenia przez Ubezpieczonego wymaganych dokumentów, określonych w dniu oględzin. W sytuacji gdy wypłacona kwota nie będzie pokrywać pełnych kosztów usunięcia szkody dopłata nastąpi w ciągu 7 dni roboczych od daty dostarczenia faktur wystawionych zgodnie z zakresem prac ustalonym w kalkulacji.
- f. W przypadku szkody całkowitej (koszt naprawy przekraczający 80% wartości pojazdu z dnia wystąpienia szkody):
  - wypłata odszkodowania nastąpi na podstawie dostarczonych faktur naprawy przeprowadzonej według ustalonego w kalkulacji przez Ubezpieczyciela zakresu prac, łącznie do kwoty nie przekraczającej wartości rynkowej pojazdu z dnia wystąpienia szkody
  - lub
  - Ubezpieczyciel zorganizuje sprzedaż pozostałości po szkodzie (wrak) i wypłaci odszkodowanie wyrównawcze które łącznie z kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości po szkodzie (wrak) nie przekroczy wartości rynkowej pojazdu z dnia wystąpienia szkody.

Ubezpieczający ma prawo wyboru sposobu likwidacji szkody
- g. Po wypłacie odszkodowania szkody częściowej Ubezpieczyciel automatycznie uzupełni sumę

ubezpieczenia do aktualnej wartości rynkowej pojazdu i wystawi stosowny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający uzupełnienie sumy ubezpieczenia; Składka za ubezpieczenie (z uwzględnieniem klauzuli niezmienności stawek) będzie naliczana według zasady pro rata za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej, przyjmując za rok 365 dni. Ubezpieczyciel ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu nie wykonania powyższego zapisu (np.: brak sumy ubezpieczenia przy następnej szkodzie).

### 3. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowcy i pasażerów.

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia na jedną osobę [PLN]
Trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków	20 000,00

Liczba miejsc w pojazdach – wg wykaz taboru w załączeniu.

### 4. Dodatkowe postanowienia do wszystkich punktów: 1, 2, 3:

- a) W Ogólnych Warunkach Ubezpieczeń poszczególnych grup ubezpieczeń zmienione zostaną wszelkie zapisy niezgodne z zakresem ubezpieczenia przedstawionym w ofercie przetargowej.
- b) Wartość rynkowa pojazdu (suma ubezpieczenia) będzie ustalana przez Ubezpieczyciela wg katalogów przed wystawieniem dokumentów ubezpieczeniowych (z wykazem taboru). W sytuacji, gdy Ubezpieczający nie zaakceptuje wartości podanej przez Ubezpieczyciela, wartość ustali Ubezpieczający.
- c) Zamawiający zastrzega możliwość objęcia ochroną ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, dzierżawy lub innej w zakresie tożsamym jak w przedmiocie zamówienia.
- d) W przypadku nabycia nowego pojazdu u dealera lub za pośrednictwem umowy leasingu wraz z możliwością kompleksowego ubezpieczenia tegoż pojazdu, Zamawiający będzie miał możliwość wyboru korzystniejszej dla niego oferty.
- e) Umowy ubezpieczeniowe wystawione będą na 12 miesięczny okres ubezpieczenia
- f) Płatność składki ubezpieczeniowej:  
Jednorazowa dla poszczególnych terminów zawarcia umów ubezpieczenia - w terminie 14 dni od daty rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej (wg wykazu taboru)
- g) Nie ustalenie wysokości franszyzy integralnej, redukcyjnej lub udziału własnego w przypadku danego ubezpieczenia oznacza ich nie występowanie.
- h) Odszkodowanie wypłacane jest :
  - Bez podatku VAT przy pojazdach gdzie był odliczony podatek VAT przy zakupie
  - Z podatkiem VAT przy pojazdach gdzie nie był odliczony podatek VAT przy zakupie

#### Klauzula stempla bankowego:

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego uwidocznioną na przelewie bankowym pod warunkiem posiadania na rachunku wolnych środków pieniężnych.

**Klauzula niezmienności stawek:**

W okresie **od 01.01.2017r. do 31.12.2018r.** Wykonawca gwarantuje dla poszczególnych kategorii pojazdów z wykazu taboru stanowiącego załącznik do SIWZ

- 1) zachowanie stałych składek do ubezpieczenia OC posiadacza pojazdów i NNW kierowcy i pasażerów dla pojazdów ubezpieczanych (i doubezpieczanych) w okresie realizacji zamówienia,
- 2) zachowanie stałych stawek do ubezpieczenia Auto Casco dla pojazdów ubezpieczanych (i doubezpieczanych) w okresie realizacji zamówienia.

**Nowonabyte** pojazdy (zakupione w okresie **od 01.01.2017r. do 31.12.2018r.**) będą ubezpieczane z zachowaniem:

- 1) składek kwotowych w OC i NNW takich jak wyznaczone w ofercie dla poszczególnych rodzajów pojazdów Zamawiającego z wykazu taboru;
- 2) stawek w AC takich jak wyznaczone w ofercie dla poszczególnych rodzajów pojazdów Zamawiającego z wykazu taboru.

**DRUK ZGŁOSZENIA SZKODY KOMUNIKACYJNEJ****Gmina Goleszów****Siedziba Urzędu Gminy: ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów**

zgłasza szkodę komunikacyjną:

<b>1. Jednostka Organizacyjna Gminy zgłaszająca:</b>
<b>2. Pojazd, marka, typ:</b>
<b>3. Nr rejestracyjny:</b>
<b>4. Data szkody:</b>
<b>5. Numer polisy</b>
<b>6. Osoba do kontaktu</b> imię nazwisko:..... telefon:..... e-mail.....

Podpis osoby zgłaszającej .....