

EGZ. NR **1**

ZADANIE:

**BUDOWA MOSTU NA CIEKU CISÓWKA W KM 0+520
W M. CISOWNICA GMINA GOLESZÓW**

**Grupa robót – CPV 45221100 –
– 3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów**

ADRES: woj. śląskie, powiat cieszyński, gmina GOLESZÓW,
Jednostka ewidencyjna 240307_2- Goleiszów –
– pgr Nr 33/2; 34; 1940/2; 1951/17; 1951/19; 1951/20; 1953/5.

NAZWA **GMINA GOLESZÓW**
I ADRES INWESTORA: 43-440 Goleiszów, ul. 1-go Maja 5

FAZA **PROJEKT WYKONAWCZY**
OPRACOWANIA:

PROJEKTANT: **mgr inż. Antoni DYRDA**
upr. bud. WZDP-20-212/3/329/66

ASYSTENT PROJEKTANTA: **mgr inż. Renata TOMASZKO**

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została
wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi
przepisami i normatywami oraz że została
przekazana Inwestorowi kompletna
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

DATA: **listopad 2011 r.**
OPRACOWANIA:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Rys. Nr 01 – Plan orientacyjny
 - Rys. Nr 02 – Projekt zagospodarowania terenu
 - Rys. Nr 03 – Inwentaryzacja istniejącej kładki dla pieszych w/c drogi gminnej
 - Rys. Nr 04 – Most na cieku Cisówka w km 0+520 - Rzut z góry
 - Rys. Nr 05 – Most na cieku Cisówka w km 0+520 – Przekrój podłużny
 - Rys. Nr 06 – Most na cieku Cisówka w km 0+520 – Przekrój poprzeczny
 - Rys. Nr 07 – Profil podłużny drogi gminnej, przekrój typowy
 - Rys. Nr 08 – Konstrukcja pala
 - Rys. Nr 09 – Podpora prawobrzeżna. Gabaryty
 - Rys. Nr 10 – Podpora lewobrzeżna. Gabaryty
 - Rys. Nr 11 – Podpora prawobrzeżna. Zbrojenie
 - Rys. Nr 12 – Podpora lewobrzeżna. Zbrojenie
 - Rys. Nr 13 – Ustrój nośny. Zbrojenie
 - Rys. Nr 14 – Kapy chodnikowe. Zbrojenie
 - Rys. Nr 15 – Płyty przejściowe. Zbrojenie

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS
do projektu wykonawczego
na budowę mostu na cieku Cisówka w km 0+520 w gminie Goleszów

1. INWESTOR.

GMINA GOLESZÓW
ul. 1-go Maja 5
43 – 440 Goleszów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Inwestorem;
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Goleszów z dnia 18.07.2011 r., pismo znak ROŚ.6727.317.2011;
- Kopia z aktualizacji mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1000, zaewidencjonowana pod nr Z-1223/2011 z dnia 07.06.2011 r.;
- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 z dnia 18.05.2011 r.;
- Wypis uproszczony z rejestru gruntów z dnia 18.05.2011 r.;
- Pomiary inwentaryzacyjne i uzupełniające;
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez Firmę Geosond z Ustronia z lipca 2011 r.;
- Operat wodnoprawny uzgodniony z administratorem cieku Cisówka;
- Inwentaryzacja obiektu mostowego do rozbiórki;
- Uzgodnienia branżowe z użytkownikami uzbrojenia;
- Zgody na wejście w teren;
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. NR 63 z dnia 3.08.2000 r. poz. 735/
- Obowiązujące normy i normatywy.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy na:

- rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych w km 0+520 cieku Cisówka
- budowę nowego mostu na cieku Cisówka w km 0+520
- korektę nawierzchni na drodze powiatowej nr 2612 S poprzez wykonanie nakładki asfaltobetonowej na istniejącą nawierzchnię w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu
- korektę nawierzchni na drodze gminnej poprzez wykonanie podbudowy i warstw wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu.

4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY.

Projektowany most ma za zadanie poprawienie spójności komunikacyjnej z zabudowaniami położonymi wzdłuż drogi gminnej.

4.1. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.1.1. Założenia.

Ustrój nośny zaprojektowany jest z płyty żelbetowej o długości 7,70 m i wysokości 0,4 m, wykonanej jako prefabrykat poza korytem cieku, tworzącej jednoprzęsłowy, swobodnie podparty ustrój płytowy. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 7,2 m. Płytę oparto bezpośrednio na oczepach żelbetowych z zastosowaniem przekładki z papy. Przyczółki zaprojektowano jako oczepy na palach wierconych, ze skrzydłami ukośnymi do osi podłużnej obiektu przy lewym brzegu cieku Cisówka oraz skrzydłami równoległym i ukośnym przy prawym brzegu.

Specyfika i długość całkowita obiektu pozwala na rezygnację z łożysk i dylatacji. Oparcie ustroju nośnego na podporach zrealizowano bezpośrednio na przekładce z papy termozgrzewalnej. Zastosować przekładkę z 3 warstw papy samoprzylepnej na podporze od strony drogi powiatowej, a po przeciwnej stronie mostu – z 2 warstw papy.

4.3.7. Zabezpieczenie antykorozyjne.

Powierzchnie betonowe narażone na wpływ czynników atmosferycznych zabezpieczyć za pomocą zestawów malarskich, posiadających aktualną aprobatę techniczną IBDiM-u. Barrieroporęcze zabezpieczyć poprzez nałożenie warstw antykorozyjnych grubości zgodnej ze specyfikacją techniczną.

4.3.8. Urządzenia obce.

Na projektowanym obiekcie urządzenia obce nie występują.

4.3.9. Dojazdy – roboty drogowe.

Niweleta na moście została podniesiona w stosunku do stanu istniejącego o ok. 40cm zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi światła poziomego i pionowego mostu. Na dojazdach przewidziana jest korekta niwelety, poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni asfaltobetonowej.

Przed wykonaniem wykopów w obrębie nasypu drogowego drogi powiatowej należy wykop od strony drogi powiatowej zabezpieczyć stalową ścianką szczelną. Na drodze powiatowej 2612 S przewiduje się frezowanie nawierzchni ~2cm i ułożenie nakładki asfaltowej gr. 8cm. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej należy zastosować geosiatkę pod warstwą ścieralną. Geosiatkę ułożyć również na długości płyty najazdowej i wyprowadzić na płytę mostu na 50cm. Z drugiej strony mostu należy zastosować geosiatkę na dł. 1,0m.

Dojazd do mostu prawobrzeżny – droga gminna wykonany będzie jako odcinek o długości L=24,0m i szerokości 3,5m o konstrukcji nawierzchni:

- 5 cm w-wa ścieralna BA 0/16
- 7 cm w-wa wiążąca BA 0/25
- 14 cm w-wa podbudowy z mieszanki min.-bit.
- 0-45 cm podbudowa z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie
- istn. konstrukcja nawierzchni.

Odwodnienie tego odcinka drogi projektuje się w formie prefabrykowanego ścieku korytkowego o długości L=23,5m z odprowadzeniem do cieku Cisówka.

5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

Inwentaryzacja istniejącego obiektu została pokazana na rys. Nr 3. Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych bez konieczności naruszenia koryta kamienno-betonowego cieku Cisówka. Konstrukcja kładki zdemontowana zostanie za pomocą dźwigów. Na czas trwania robót rozbiórkowych i budowy nowego obiektu, komunikacja będzie się odbywała z wykorzystaniem istniejącego mostu na cieku Cisówka zlokalizowanego poniżej istniejącej kładki dla pieszych.

Elementy betonowe, żelbetowe i stalowe ustroju nośnego i podpór rozebrać do poziomu istniejącego terenu, a gruz betonowy usunąć i wywieźć na kontrolowane wysypisko.

Nie dopuszcza się prowadzenia robót rozbiórkowych w korycie cieku i zanieczyszczenia jej materiałem porzbiórkowym.

Uszkodzenia obudowy koryta cieku Cisówka powstałe przy rozbiórce kładki i budowie mostu należy przed zakończeniem budowy uzupełnić i przywrócić do stanu pierwotnego.

Ustroń, listopad 2011 r.

Opracował
mgr inż. Antoni Dyrda

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA