

TOM I

Spis treści:

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego	4
II.	Przedmiot i zakres opracowania	4
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3
	Przedmiot inwestycji	3
	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	10
	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu..	11
	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.....	11
	Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w uwzględnieniach, warunkach oraz decyzjach.....	11
	Ochrona zabytków	12
	Teren górniczy	12
	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	12
	Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	12
IV.	Uwagi.....	14
V.	Uzgodnienia, dane formalno – prawne	15
	Uzgodnienia i decyzje:	
	a) warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez TAURON Dystrybucja z dnia 06.08.2015 r. (znak: TD/OBB/OME/2015-08-10/0000012)	15/1
	b) warunki techniczne przebudowy sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska z dnia 07.08.2015 r. (znak: TODDKA/WT.215-51787/15)	15/4
	c) uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Spółka z o.o. z dnia 28.07.2015 r.	15/7
	d) uzgodnienie projektu zagospodarowania wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Rejon Dystrybucji Gazu w Cieszynie z dnia 28.07.2015 r. (znak: W-105/752-275/160005548/15)	15/8
	e) uzgodnienie przebudowy ulicy wydane przez TAURON Dystrybucja z dnia 09.07.2015 r. (znak:TD/OBB/OMD/2015-07-09/0000007)	15/10
	f) decyzja na odprowadzenie wód opadowych wydana przez Zarząd Powiatu Cieszyńskiego z dnia 14.07.2015 r. (znak: PZDP-5443/Z/76/2307/2015)	15/12
	g) pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostę Cieszyńskiego z dnia 10.08.2015 r. (znak: WS.6341.121.2015)	15/15
VI.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	16
	1) Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2013 r. Poz. 1409);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2002 Nr 75 poz.690);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz.462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999 nr 43 poz.430);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia, opinie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi Folwarcznej w Bażanowicach w km 0+510” w zakresie przebudowy jezdni, pobocza, placu manewrowego, zjazdu, przyłącza gazu, sieci energetycznej, przyłącza teletechnicznego; budowy chodnika, zjazdu, miejsc postojowych, ścieku przykrawężnikowego, sieci gazowej, przyłącza energetycznego, słupa energetycznego, sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi oraz studniami; remontu chodnika; rozbiórki sieci gazowej, słupa energetycznego.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu **Dane ewidencyjne.**

Działki inwestycyjne nr: 614/1, 230/3, 675, 211/6, 211/7, 211/5, 237,
234/3, 2/8, 232/9, 620, 679

Województwo: śląskie

Powiat: Cieszyński

Gmina: Goleszów

Jednostka ewidencyjna: 240307_2

Obręb: 0001 Bażanowice

Działki inwestycyjne nr: 1382/3, 1386/9, 1384/11

Województwo: śląskie

Powiat: Cieszyński

Gmina: Goleiszów

Jednostka ewidencyjna: 240307_2

Obręb: 0005 Goleiszów

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi ulica Folwarczna w Bażanowicach. Obecnie przedmiotowa droga posiada szerokość od 3,2m do 5,8m. Odcinek od km 0+000,00 do km 0+063,60 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. Odcinek od km 0+063,60 do km 0+108,40 posiada nawierzchnię wykonaną z trylinki. Odcinek służy do obsługi przyległej spółdzielni mleczarskiej oraz jako miejsca postojowe. Odcinek od km 0+108,40 do km 0+506,90 posiada szerokość od 3,2m do 4,1m utwardzony kruszywem łamanym.

Ze względu na zabudowę przemysłową wzdłuż ulicy Folwarcznej dochodzi do niszczenia nawierzchni jezdni – występują nierówności podłużne i poprzeczne. Brak prawidłowego odwodnienia skutkuje tworzeniem się zastoisk wody opadowej.

Odwodnienie w rejonie spółdzielni mleczarskiej jest realizowane do istniejących wpustów deszczowych.

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (ulica Cieszyńska), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec opracowania stanowi granica działki 1382/3, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+509,60.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć teletechniczna.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi Folwarcznej w Bażanowicach w km 0+510” planuje się rozbiórkę sieci gazowej, słupa energetycznego; przebudowę jezdni, pobocza, placu manewrowego, zjazdu, przyłącza gazu, sieci energetycznej, przyłącza teletechnicznego; budowę chodnika, zjazdu, miejsc postojowych, ścieku przykrawężnikowego, sieci

gazowej, przyłącza energetycznego, słupa energetycznego, sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi oraz studniami; remont chodnika.

Projektowana budowa drogi wraz z uzbrojeniem terenu usytuowana będzie zgodnie z częścią rysunkową projektu zagospodarowania oraz zgodnie z zapisami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Art. 5. Prawa Budowlanego obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi został, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowany i winien być budowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:

- a) bezpieczeństwa konstrukcji,
- b) bezpieczeństwa pożarowego,
- c) bezpieczeństwa użytkowania,
- d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- e) ochrony przed hałasem i drganiami,
- f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii;

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, a w szczególności w zakresie:

- a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników,

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;

2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu;

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy;

6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską;

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;

9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

ELELENTY ROZBIERANE

Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącej sieci gazowej (rury stalowe Ø100) o długości 212,0m z uwagi na kolizje ze stanem projektowanym.

W projekcie uwzględniono rozbiórkę słupa energetycznego znajdującego się w rejonie budowanych miejsc postojowych.

Sposób przeprowadzenia prac rozbiórkowych:

Istniejąca sieć gazowa wraz z przyłączami zostanie odkopana za pomocą koparki a następnie pocięta na mniejsze odcinki, które zostaną usunięte ręcznie.

Demontaż elementów słupa można prowadzić przy pomocy żurawia samochodowego. Słup należy usunąć po ewentualnym uprzednim rozmontowaniu elementów. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- przed rozpoczęciem robót obiekt należy odłączyć od sieci gazowej, ciepłej, elektrycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy ciecii elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- obalanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

ELEMENTY BUDOWANE

CHODNIK

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano budowę chodników o szerokości 1,65m wzdłuż ulicy Folwarcznej wykonanych z kostki betonowej typ prostokąt koloru szarego.

- konstrukcja chodników

- | | |
|--|-------|
| - bet. kostka brukowa kolor szary typ prostokąt | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,63 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |

41 cm

ZJAZD

Na dojazdach do posesji przewiduje się budowę zjazdów o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym wykonanych z betonowej kostki brukowej typ behaton, kolor bordo.

- konstrukcja zjazdów – typ 1

- | | |
|--|-------|
| - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor bordo typ behaton | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,63 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |

41 cm

MIEJSCA POSTOJOWE

Na wysokości spółdzielni mleczarskiej projektuje się budowę 15 miejsc postojowych o wymiarach 6,0x2,5m wykonanych z kostki betonowej typ behaton kolor grafit.

- konstrukcja miejsc postojowych

- | | |
|---|-------|
| - w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor grafit typ behaton | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| - podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa | 30 cm |

61 cm

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

Wzdłuż krawędzi jezdni, w miejscach obramowania jezdni krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22x100 projektuje się budowę ścieku przykrawężnikowego celem usprawnienia odpływu wody opadowej.

SIEĆ GAZOWA

W projekcie uwzględniono budowę sieci gazowej przebiegającej wzdłuż prawej krawędzi jezdni o długości 215,0 m.

SIEĆ ENERGETYCZNA

Projekt obejmuje budowę przyłącza energetycznego do budynku nr 7 o długości 7,0m.

W projekcie uwzględniono budowę słupów energetycznych N3- E10,5/6.

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W związku z przebudową ulicy Folwarcznej zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną DN300 z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu zlokalizowanego prostopadle do drogi w km 0+219. Wpusty uliczne należy podłączyć do projektowanej kanalizacji za pomocą przykanalików DN200 i DN150. Ze względu na skrzyżowanie z istniejącą kanalizacją sanitarną oraz rzędną dna odbiornika (rów) na odcinku od km0+00 do km 0+200 kanalizację i przykanaliki zaprojektowano powyżej strefy przemarzania. Odcinki od studni D9-D12 oraz przykanaliki do tych studni wykonać z rur wzmocnionych SN12 oraz ocieplić np. keramzytem. Na etapie budowy drogi zlikwidowany zostanie rów przydrożny do którego odprowadzane są częściowo wody z terenów utwardzonych hali magazynowych i zakładów przemysłowych. Istniejące odprowadzenia przykanalików do rowu otwartego należy przepiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej w studniach D2 i D8. Wpust z rejonu skrzyżowania z ul. Cieszyńską odprowadzono bezpośrednio do rowy przydrożnego.

Zaprojektowano kanalizację grawitacyjną z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC lub PP/PE DN 150-300 klasa S, ze ścianką litą, z przedłużonym kielichem łączonych na systemowe uszczelki gumowe, SN 8 kN/m² SDR 34 i SN12 (dla odcinków płytko posadowionych), spełniające wymogi normy PN-EN 1401-01:1999 Wszystkie elementy na kanalizacji: złączki, kształtki itd. należy stosować odpowiednio dla danej technologii i zastosowanego materiału rur.

Przewiduje się ułożenie przewodów kanalizacji deszczowej w wykopach otwartych wąskoprzestrzennych z dostosowaniem do harmonogramu całości robót i Projektu organizacji ruchu. Przewody należy ułożyć w 30 cm obsypce i 20 cm podsypce z piasku (gruntu o frakcji piaskowej, przepuszczalnej, dobrze zagęszczanej o $I_s \geq 0,97$). Przy zasypywaniu wykopu grunt należy zagęszczać warstwami co 20 cm ubijakiem mechanicznym ($I_s \geq 0,97$).

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

JEZDNIA WRAZ Z POBOCZEM, ZJAZDAMI, PLACEM MANEROWYM

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni ulicy Folwarcznej.

Przebudowa jezdni polegać będzie na jej poszerzeniu do szerokości 6,0m oraz na wykonaniu jednostronnego pobocza o szerokości 0,75m wykonanego z kruszywa uzyskanego z rozbiórki jezdni. Pobocze należy skropić emulsją asfaltową a następnie pokryć grysem. Nawierzchnię jezdni

należy wykonać z betonu asfaltowego zgodnie z dokumentacją projektową. Obramowanie jezdni, w miejscach gdzie nie ma chodnika stanowić będzie krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22x100cm odkryty na 3cm. Początek przebudowywanej jezdni przyjęto w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (ulica Cieszyńska), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+000,00. Koniec przebudowywanego odcinka stanowi granica działki 1382/3, gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+509,60. Przebieg przebudowywanej drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.

- konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8	5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11	7 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

	62 cm

- konstrukcja poboczy

- skropienie emulsją asfaltową + grys	----
- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie	10 cm
- w-wa kruszywa uzyskanego z rozbiórki jezdni stab. mechanicznie	10 cm

	20 cm

W projekcie uwzględniono przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ behaton kolor szary.

- konstrukcja zjazdów – typ 2

- w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor szary typ behaton	8 cm
- podsypka cem-pias 1:3	3 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

	61 cm

Ponadto projektuje się przebudowę placu manewrowego przylegającego do spółdzielni mleczarskiej w celu umożliwienia jej sprawnej obsługi. Plac manewrowy należy wykonać z kostki betonowej typ behaton kolor bordo.

- konstrukcja placu manewrowego

- w-wa ścieralna bet. kostka brukowa kolor bordo typ behaton	8 cm
- podsypka cem-pias 1:3	3 cm
- podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o $R_m=5,0$ Mpa	30 cm

	61 cm

SIEĆ GAZOWA

W projekcie uwzględniono przebudowę przyłącza gazu do budynku nr 7 o długości 9,0m.

SIEĆ ENERGETYCZNA

Projektuje się przebudowę sieci energetycznej znajdującej się w rejonie działki o nr ewid. 232/9 o długości 113,0 m.

Przyłącze do budynku nr 5 należy przenieść na budowany słup N3 – E10,5/6.

SIEĆ TELETECHNICZNA

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę przyłącza teletechnicznego do budynku nr 7 o długości 72,50 m wykonanego z kabla typu XzTKMXpwn 3x2x0,5 oraz jednego słupa telekomunikacyjnego o wys. 6,0 m w szczudle betonowym.

ELEMENTY REMONTOWANE

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się remont chodnika od km 0+032,50 do km 0+052,50. Remont chodnika polegał będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni. Nawierzchnię chodnika należy wykończyć z betonowej kostki brukowej typ prostokąt koloru szarego.

- konstrukcja chodnika

- | | |
|--|-------|
| - bet. kostka brukowa kolor szary typ prostokąt | 8 cm |
| - podsypka cem-pias 1:3 | 3 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0,63 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |

41 cm

W projekcie uwzględniono remont istniejącego przyłącza teletechnicznego, który polega na wymianie istniejącego kabla napowietrznego na kabel XzTKMXpwn 3x2x0,5 pomiędzy słupem T1 a T2 o długości 44,50 m.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

SIEĆ ENERGETYCZNA

W projekcie uwzględniono zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej znajdującej się pod jezdnią. Zabezpieczenie polega na ułożeniu rur ochronnych A110PS o długości 22,0m.

DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|------------------------|
| - szerokość przebudowywanej jezdni | 5,0-6,0 m |
| - długość przebudowywanej jezdni | 506,90 m |
| - powierzchnia przebudowywanej jezdni | 3071,15 m ² |
| - wymiary miejsc postojowych | 6,0x2,5 m |
| - ilość miejsc postojowych | 15 szt. |
| - powierzchnia budowanych miejsc postojowych | 225,0 m ² |

- długość rozbieranej sieci gazowej	212,0 m
- długość budowanej sieci gazowej	215,0 m
- długość przebudowywanego przyłącza gazowego	9,0 m
- ilość rozbieranego słupa energetycznego	1 szt
- długość budowanego przyłącza energetycznego	7,00 m
- długość przebudowywanej sieci energetycznej	113,0 m
- długość przebudowywanego przyłącza teletechnicznego	72,50 m
- długość remontu przyłącza teletechnicznego	44,50 m
- ilość przebudowywanych słupów teletechnicznych	1 szt.
- długość rur osłonowych	22,0 m
- ilość budowanych wpustów deszczowych	22 szt.
- ilość budowanych studni kanalizacji deszczowej	8 szt.
- długość budowanej sieci kanalizacji deszczowej	394,0 m
- długość budowanych przykanalików	127,0 m

Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu.

W projekcie uwzględniono warunki techniczne określone przez:

- TAURON Dystrybucja z dnia 06.08.2015 r. (znak: TD/OBB/OME/2015-08-10/0000012)
- Orange Polska z dnia 07.08.2015 r. (znak: TODDKA/WT.215-51787/15)
- Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Spółka z o.o. z dnia 28.07.2015 r.
- Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Rejon Dystrybucji Gazu w Cieszynie z dnia 28.07.2015 r. (znak: W-105/752-275/160005548/15)
- TAURON Dystrybucja z dnia 09.07.2015 r. (znak: TD/OBB/OMD/2015-07-09/0000007).

Wszystkie warunki określone w powyższych pismach zostały spełnione.

Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie zalicza się ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniach, warunkach oraz decyzjach.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni, sieci gazowej, słupa energetycznego;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i studniami;
- budowie sieci gazowej, przyłącza energetycznego;
- przebudowie przyłącza gazu, sieci energetycznej, przyłącza teletechnicznego;
- zabezpieczeniu sieci energetycznej;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni oraz miejsc postojowych;
- budowie słupów energetycznych;

- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu nawierzchni miejsc postojowych, placu manewrowego, chodników, zjazdów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 całość inwestycji zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez Road-Skan-Expert z Pszczyny.

Ochrona zabytków.

Lokalizacja inwestycji znajduje się w ścisłej oraz częściowej strefie ochrony konserwatorskiej – SKA, SKB.

Teren górniczy.

Przedmiotowa nieruchomość nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków mieszkalnych i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 Nr 75 poz.690).

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984) szczegółowo określa warunki wprowadzania wód opadowych do wód lub do ziemi.

Zgodnie §19 ust.2 w/w rozporządzenia wody opadowe klasy dróg gminnych i powiatowych nie muszą być oczyszczane.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Odwodnienie jezdni będzie realizowane poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych. Woda deszczowa będzie odprowadzana poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej a następnie do istniejącego rozu zlokalizowanego prostopadle do drogi w km 0+219.

- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Projektowana inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek

sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.

- Dostosowanie do ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla gminy Goleszów w zakresie parceli położonych w obrębie Bażanowice uchwalonym uchwałą nr X/92/03 Rady Gminy w Goleszowie z dnia 30 września 2003 r. w sprawie sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego sołectwa Bażanowice w Gminie Goleszów, publikacja w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 115 poz. 3715 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- **10.5 PS** (tereny przemysłowe, składy);
- **KZ 1/2** (tereny układu komunikacyjnego – ulice zbiorcze);
- **10.4 Uc/Up** (usługi komercyjne, publiczne);
- **10.6 RP/RZ** (uprawy polowe, łąki i pastwiska);
- **10.7 RL/W** (tereny lasów, zalesień, wód otwartych).

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SKA - strefa „A” ochrony konserwatorskiej;

SKB - strefa „B” ochrony konserwatorskiej;

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla gminy Goleszów w zakresie parceli położonych w obrębie Goleszów uchwalonym uchwałą nr XXVII/249/05 Rady Gminy w Goleszowie z dnia 25 stycznia 2005 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Goleszów, publikacja w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 29 kwietnia 2005 r. nr 51 poz. 1344 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- **RP** (tereny w obrębie strefy rolniczej przestrzeni produkcyjnej).

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568).

- Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ projektowany nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

- *Zieleń*

Budowa drogi powoduje konieczności wycinki drzew.

<i>Nr inwent.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obwód pnia na wys. 1,30 m [cm]</i>	<i>Powierzchnia [m2]</i>
<i>1</i>	<i>Topola mieszańcowa</i>	<i>275</i>	
<i>2</i>	<i>Topola drobnolistna</i>	<i>280</i>	
<i>3</i>	<i>Sumak octowiec</i>		<i>18,0</i>

IV. Uwagi

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych”

Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401)

Wszelkie prace a szczególnie na wysokości prowadzić zgodnie z przepisami bhp. Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

V. Uzgodnienia, dane formalno – prawne

1) Uzgodnienia i decyzje:

- | | |
|---|-------|
| h) warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez TAURON Dystrybucja z dnia 06.08.2015 r. (znak: TD/OBB/OME/2015-08-10/0000012) | 15/1 |
| i) warunki techniczne przebudowy sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska z dnia 07.08.2015 r. (znak: TODDKA/WT.215-51787/15) | 15/4 |
| j) uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Spółka z o.o. z dnia 28.07.2015 r. | 15/7 |
| k) uzgodnienie projektu zagospodarowania wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Rejon Dystrybucji Gazu w Cieszynie z dnia 28.07.2015 r. (znak: W-105/752-275/160005548/15) | 15/8 |
| l) uzgodnienie przebudowy ulicy wydane przez TAURON Dystrybucja z dnia 09.07.2015 r. (znak: TD/OBB/OMD/2015-07-09/0000007) | 15/10 |
| m) decyzja na odprowadzenie wód opadowych wydana przez Zarząd Powiatu Cieszyńskiego z dnia 14.07.2015 r. (znak: PZDP-5443/Z/76/2307/2015) | 15/12 |
| n) pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostę Cieszyńskiego z dnia 10.08.2015 r. (znak: WS.6341.121.2015) | 15/15 |

VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

1) Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500