

Cieszyn, dnia 23.02.2012r.

PZDP – 7332 / 30 / 422 / 12

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) a także upoważnienia - uchwały Nr 167/ZP/IV/11 Zarządu Powiatu Cieszyńskiego z dnia 21 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia zmian i ustalenia jednolitego tekstu Regulaminu Organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie, w tym również do wydawania decyzji administracyjnych oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z p. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 16.02.2012r. **Gminy Goleszów 43-440 Goleszów, ul. 1-go Maja 5** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 2611 S Leszna – Leszna Górna (parc. drogowa nr 1862/4) na p.gr. nr 1860/1 położoną w Lesznej Górnej

zezwała się wnioskodawcy

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 2611 S Leszna – Leszna Górna na p.gr. nr 1860/1 położoną w Lesznej Górnej, na czas nieokreślony, na następujących warunkach:

1. Zjazd należy włączyć do drogi pod kątem prostym;
2. Szerokość korony zjazdu winna wynosić 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż 5,0 m;
3. Krawędź nawierzchni na połączeniu zjazdu z drogą należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m;
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania a na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie powinno przekraczać 5 %, na pozostałym odcinku co najwyżej 15 %;
5. Na długości 5,0 m od krawędzi jezdni należy przewidzieć nawierzchnię twardą;
6. Przy budowie zjazdu należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi, tak aby istniejące stosunki wodne w tym rejonie nie uległy pogorszeniu, zakładając rury o średnicy Ø 30 cm. Projektant na podstawie rzędnej dna rowu ustali głębokość posadowienia rury. W przypadku wątpliwości w zakresie ustalenia głębokości dna rowu z uwagi na jego zamulenie, rzędne należy ustalić z pracownikiem Służby Drogowej w Cieszynie – tel. 033 852 58 74. Projekt powinien zawierać rzędne krawędzi jezdni oraz dna rowu. Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy odtworzyć rów na wysokości p.gr. nr 1860/1. Zjazd zabezpieczyć ściankami czołowymi.
7. Zjazd należy zabezpieczyć przed ewentualnym spływem wód z jezdni na parcelę.
8. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni winno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
9. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
11. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zjazd nie zostanie wybudowany.