

SPECYFIKACJA NR ST-D-00**Karta tytułowa**

Nazwa i adres obiektu:

Droga Gminna „Brzozowa” W GOLESZOWIE - PRZEBUDOWA

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Goleszów ul. 1 maja 5 43-440 Goleszów

Nazwa specyfikacji:

**Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
budowlanych- część ogólna nr ST-D- 00**

Nazwa i adres jednostki opracowującej specyfikację:

**Referat Rozwoju Wsi i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Goleszowie
Ul. 1 Maja 5**

Autor specyfikacji:

Mgr Jerzy Hławiczka

.....

Zestawienie szczegółowych specyfikacji

- Specyfikacje – techniczne- autor mgr Jerzy Hławiczka UG Goleszow
- Zestawienie szczegółowych specyfikacji technicznych
 1. na wyrownanie podbudowy tłucznem kamiennym SST –D -03 - 6 str
 2. na wyrownianie podbudowy mieszanka asfaltobetonową SST-D-02 – 6 str.
 3. na wykonanie nawierzchni asfaltowej SST-D –01 - 7 str.

Data opracowania dokumentacji

2006-10-16

SPECYFIKACJA NR ST-D-00

SPECYFIKACJA TECHNICZNA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA Wymagania ogólne

PKT 1 WSTĘP- CZĘŚĆ OGÓLNA

Nazwa zamówienia

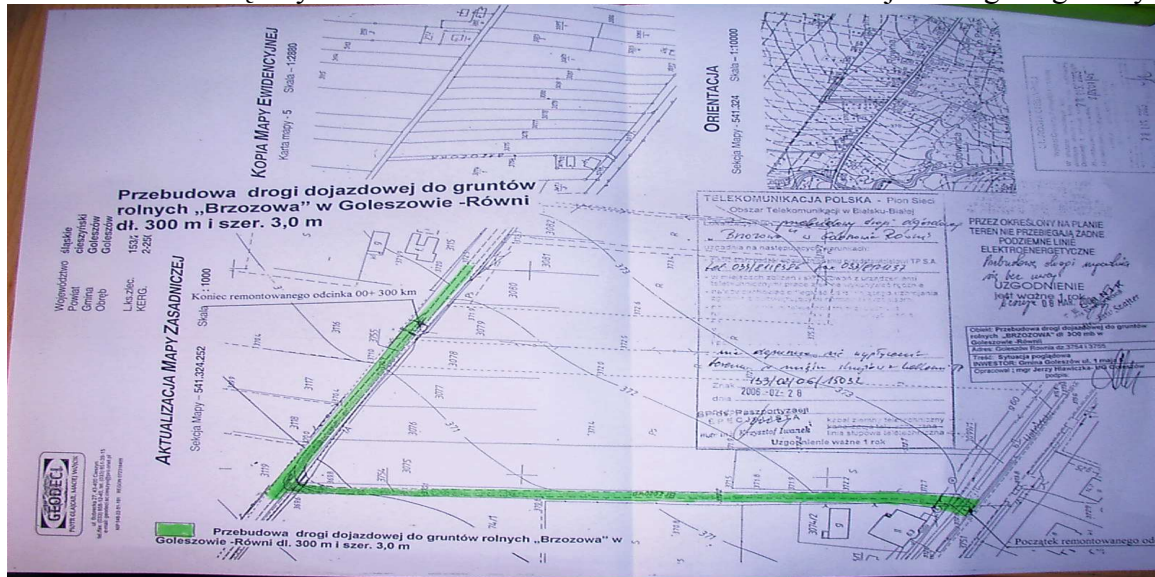
Remont-przebudowa drogi „**BRZozowa**” W **GOLESZOWIE** -
PRZEBUDOWA

Zamawiający:

Gmina Goleszów ul. 1 maja 5 tel 479 05 10 fax 479 05 16

1.2.Przedmiot ST i zakres robót

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ułożeniem nawierzchni asfaltobetonowej na drogach gminnych:



1.2. Droga gminna Brzozowa długości 370 mb położona na skraju wsi Goleszów

12.2.ZAKRES STOSOWANIA ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w pkt.1.1

1.2.3 ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wg PN-S-96025:2000 podczas przebudowy dróg gminnych określonych w pkt 1.1 i obejmują

1.2.3 Wykonanie i ustawienie oznakowania pionowego dla potrzeb prowadzonych robót zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(dopuszcza się stosowanie instrukcji MP nr 24 /90184)

1.2.4 Wykonanie nawierzchni asfaltowej ścieralnej na drogach o powierzchni jak w pkt z wyrównaną podbudową o szerokości średniej 3,0m i długości 370 mb

1.2.5 wykonanie oznakowania prowadzonych robót(jak pkt jak 1.2.2)

1.2.6 wykonanie wyrównania podbudowy tłucznem kamiennym

1.2.7 wyrównanie nawierzchni masa asfaltobetonową

1.2.8 oczyszczenie nawierzchni z zanieczyszczeń roślinnych , ziemi

1.2.9 wbudowanie mieszanki asfaltobetonowej grub 4 cm mierzonej po zawałowaniu zgodnie z założoną szerokością i profilem

1.2.10 zagęszczenie i obcięcie krawędzi

1.2.11 posmarowanie gorącym bitumem krawędzi połączeń z istniejącą nawierzchnią

1.2.12 ZJAZDY - wykonanie zjazdów – nie dotyczy

1.2.13 ODWODNIENIE poprzeczne nawierzchni drogi – obustronny spadek o 2%

1.2.14 likwidacja oznakowania pionowego ustawionego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym

1.3 Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących
NIE WYSTĘPUJĄ

1.4 Informacje o terenie budowy

Na terenie remontowanej drogi nie występują podziemne nie zinwentaryzowane przejścia przyłączy wodociągowych oraz gazowych do posesji

1.5 Organizacja robót, przekazanie placu budowy

Wjazd na teren remontowanego odcinka będzie możliwy od strony wsi Bładnice drog lokalnej w kierunku na Godziszów

Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy na zasadach i w terminie określonym w umowie o wykonanie robót i wskaże oznaczone na planie sytuacyjnym istotne dla prawidłowego prowadzenia robót - instalacje podziemne

1.6 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Wykonawca jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących przepisów oraz zapewnić ochronę własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego oznaczenia instalacji i urządzeń, zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem, a także do natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru i właściciela instalacji urządzeń, jeżeli zostaną przypadkowo uszkodzone w trakcie realizacji robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za szkody w instalacjach i urządzeniach naziemnych i podziemnych pokazanych na planie sytuacyjnym, spowodowane w trakcie wykonywania robót budowlanych

1.7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Będzie unikał szkodliwych działań, szczególnie z zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych nadmiernego hałasu powodowanych działalnością w czasie wykonywania robót drogowych

1.8 .Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przy realizacji robót warunki w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć prace personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia, należy w szczególności przestrzegać przepisów ujętych w rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy dz. U 169 poz 1650).

Wykonawca powinien utrzymywać wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości. Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy (robót) zapewni sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym dalej Planem BIOZ na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej przez projektanta. Plan PIOZ należy opracować zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 23 .06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

1.9 warunki dotyczące organizacji ruchu

Nie ma konieczności sporządzenia planu organizacji ruchu dla wykonania remontu nawierzchni drogi.. Dojazd do miejsca robót od drogi powiatowej Cieszyn Ustroń. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić mieszkańców o czasowym wyłączeniu z ruchu

1.10.ogrodzenie placu budowy

nie dotyczy

1.11 zabezpieczenie chodników i jezdni

nie dotyczy

1.12. Nazwy i kody grup robót klas robót i kategorii robót

Wg Wspólnego słownika zamówień CPV roboty przewidziane w zamówieniu mieszczą się w grupie robót – „prace dotyczące kładzenia nawierzchni dróg nr 45233220-7

Oraz fundamentowanie dróg – wymiana podbudowy – nr 45233320-8

1.13 Okreslenia podstawowe

- Mieszanka mineralna(MM)- mieszanka kruszywa i wypełniacza mineralnego o określonym składzie
- Mieszanka mineralno asfaltowa- mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu lub polimeroasfaltu, wytworzona na gorąco
- Środek adhezyjny-substancja powierzchniowo czynna, która poprawia przyczepność do materiałów mineralnych oraz zwiększa odporność błonki asfaltu na powierzchni kruszywa na obmywanie wodą dodawany do asfaltu
- Emulsja asfaltowa kationowa—asfalt drogowy w postaci zawiesiny rozproszonego asfaltu w wodzie

PKT.2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

2.1 Ogólne wymagania dotyczące właściwości materiałów budowlanych

Przy wykonywaniu robót budowlanych-drogowych mogą być stosowane wyłącznie wyroby budowlane o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym czy drogowym spełnienie wymagań podstawowych określonych w przepisach Prawa budowlanego i warunkach technicznych jakim mają podlegać drogi publiczne usytuowane Dz. U. 99/43/430 oraz powinny być zgodne z wymaganiami w szczegółowych specyfikacjach technicznych Wykonawca robót powinien przedstawić inspektorowi nadzoru inwestorskiego szczegółowe informacje o źródle produkcji, zakupu wyrobów budowlanych, posiadających certyfikat na znak bezpieczeństwa, certyfikat zgodności, deklaracje zgodności z polską normą.

2.2 Wymagania ogólne związane z przechowywaniem, transportem warunkami dostaw

Wykonawca zapewni właściwe składowanie i zabezpieczenie materiałów do produkcji mieszanki asfaltobetonowej Składowane materiały powinny być dostępne inspektorowi nadzoru w celu przeprowadzenia inspekcji. Przed wbudowaniem dłużej składowanych materiałów ,elementów budowlanych konieczna jest akceptacja inspektora nadzoru.

2.3 Materiały dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie-drogownictwie

Wykonawca jest odpowiedzialny , aby wszystkie materiały wbudowane w trakcie realizacji robót odpowiadały wymaganiom określonym w art. 10 ustawy prawo budowlane oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wykonawca uzgodni z insp. Nadzoru sposób i termin przekazania informacji o przewidywanym użyciu podstawowych materiałów a także o aprobatkach technicznych lub certyfikatach zgodności

2.4 Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały budowlane które nie uzyskają akceptacji inspektora nadzoru inwestorskiego, powinny być niezwłocznie usunięta z placu budowy-miejsca składowania Kżdy rodzaj robót , w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane przez Insp. Nadzoru materiały Wykonawca wykonuje na własne ryzyko i ponosi pełną odpowiedzialność techniczną i kosztową

2.5 Wariantowe stosowanie materiałów

Jeżeli dokumentacja projektowa (uproszczona) i specyfikacje techniczne przewidują wariantowe stosowanie materiałów i elementów Wykonawca powiadomi o proponowanym wyborze inspektora nadzoru. Wybrany i akceptowany przez insp. Nadzoru materiał nie może być ponownie zmieniany bez jego zgody

PKT3.WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN DO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością.

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu jaki nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót

Sprzęt powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych dla uładania mieszanki asfaltobetonowej

W przypadku braku odpowiednich ustaleń w specyfikacjach technicznych niezbędna jest akceptacja sprzętu przez inspektora nadzoru. Jeżeli w specyfikacjach przewidziano możliwość wariantowego użycia sprzętu Wykonawca uzgodni z insp. Nadzoru wybór sprzętu

4 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Środki transportu powinny odpowiadać wymaganiom określonym w szczegółowej specyfikacji technicznej;

Wykonawca będzie używał takich środków transp. Poziomego jakie nie powodują uszkodzeń przewożonych materiałów i dróg po których porusza ją się środki transportowe.

5.WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOWŚCI WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

5.1Ogólne wymagania robót dotyczące wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, za ich zgodność z dokumentacją projektową i wymaganiami specyfikacji technicznych, projektem organizacji robót oraz poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia kierowania robotami drogowymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej przez osoby które posiadają uprawnienia budowlane określone w przepisach prawa budowlanego i aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wraz z aktualnym wymaganiem ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.

5.2 Likwidacja placu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do likwidacji placu budowy i pełnego uporządkowania terenu wokół budowy cywilnej.

6.KONTROLA ,BADANIA ORAZ ODBIÓR WYROBÓW I ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót jakości materiałów i elementów, zapewni odpowiedni system kontroli oraz możliwość pobierania próbek i badania materiałów i robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania asfaltu wypełniacza i kruszyw przeznaczonych do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i przedstawić wyniki tych badań Insp. Nadzoru

Badania w czasie robót

Badania temperatury i wygląd mieszanki mineralno-asfaltowej każdy pojazd w czasie wbudowywania

Sprawdzenie temperatury - na podstawie termometru zanurzonego kilkakrotnie w mieszance i odczytaniu temperatury

Wygląd mieszanki - na podstawie oceny wizualnej jej wyglądu w czasie produkcji i wbudowania

Wykonawca powinien przedstawić zamawiającemu certyfikaty stosowanych materiałów

Wszystkie roboty zanikające (np. wyrównanie nawierzchni mieszanka asfaltowa) powinny być zgłoszone do odbioru

7.WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIARU I OBMIARU ROBÓT

7.1 Ogólne zasady przedmiaru , obmiaru i prowadzenia książki obmiaru

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r przedmiar robot zawiera zestawienie przewidzianych do wykonania robót podstawowych: w kolejności technologicznej ich wykonania, ze szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalającym szczegółowy opis oraz wskazanie właściwych specyfikacji technicznych wykonania i i obioru robot z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych

Spis działów przedmiaru robót przedstawia podział wszystkich robót w danym obiekcie według Wspólnego Słownika Zamówień

Obmiar robot będzie określał faktyczny zakres robót wykonywanych zgodnie z dokumentacją i specyfikacją techniczną Obmiar należy prowadzić na bieżąco w miarę odbieranych robót według jednostek zawartych w przedmiarze robót. podlega on akceptacji przez Inspektora Nadzoru

7.2. zasady określania ilości robót i materiałów

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego

Przy podawaniu długości , objętości i powierzchni stosuje się dokładność do dwóch znaków po przecinku

7.3 Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Urządzenia i sprzęt pomiarowy stosowane w czasie obmiaru robót wymagają akceptacji inspektora nadzoru inwestorskiego.

7.4 Czas przeprowadzenia pomiarów

KOŃCOWY OBMIAŁ WYKONANYCH ROBÓT ODBĘDZIE SIĘ PODCZAS KOŃCOWEGO ODBIORU TECHNICZNEGO

Obmiar robot ulegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem

8.OPIS SPOSOBU OBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH(DROGOWYCH)

8.1 Zasady odbioru

Odbiór robót będzie wykonywany według przyjętych, obowiązujących norm , instrukcji oraz **ustaleń zawartych w umowie** zwłaszcza pomiar grubości poszczególnych warstw nawierzchni bitumicznej ich wykończenia oraz ich styku z elementami krawężnikami , istniejącą nawierzchnią

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową lub STT jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem odpowiednich tolerancji dały wyniki pozytywne

8.2 Odbiór końcowy

Odbiór końcowy przeprowadza się w trybie i zgodnie z warunkami określonymi w umowie o wykonanie robót drogowych(budowlanych)

Po zakończeniu robót i uporządkowaniu placu budowy Wykonawca przedstawia na piśmie gotowość do odbioru końcowego wykonanych robót.

Odbiór dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego „w obecności insp. Nadzoru i wykonawcy- sporządzając „Protokół odbioru robót drogowych”

Komisja zapoznaje się również z ustaleniami odbiorów częściowych czy robót zanikających i ulegających zakryciu.

W przypadku stwierdzenia przez Komisję niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub uzupełniających Komisja może przerwać swoje czynności i ustalić nowy termin odbioru końcowego

W przypadku stwierdzenia przez Komisję ,że jakość robót nieznacznie odbiega od wyznaczonych w dokumentacji i nie ma wpływu na cechy eksploatacyjne i trwałość

komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszona wartość wykonanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w umowie

8.3 Odbiór po okresie rękojmi

Pod koniec okresu rękojmi Zarządca obiektu drogowego organizuje odbiór „po okresie rękojmi”

w oparciu o następujące dokumenty:

- Umowy o wykonanie robót budowlanych
- Protokół odbioru końcowego
- Dokumentów potwierdzających usunięcie wad zgłoszonych w trakcie odbioru końcowego(jeżeli były zgłoszone)
- Dokumentów potwierdzających zgłoszenie wad w okresie rękojmi ora potwierdzenie usunięcia tych wad

8.4 Odbiór ostateczny-pogwarancyjny

Odbiór ostateczny-pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym oraz przy odbiorze rękojmi oraz ewentualnych wad zaistniałych w okresie gwarancyjnym

9.SPOSÓB ROZLICZENIA ROBÓT TYMCZASOWYCH I PRAC TOWARZYSZACYCH- PODSTAWOWE PŁATNOŚCI

Rozliczanie robót podstawowych będzie dokonane w systemie ustalonym w umowie
Roboty tymczasowe i prace towarzyszące w tej kategorii robót -nie występują
Podstawa płatności stanowi protokół odbioru robót przyjętych przez Inspektora nadzoru

1.1. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1 Dokumentacja projektowa

- Dokumentacja uproszczona – szkice i rysunki wykonana przez mgr J. Hławiczka U G Goleszow
- Specyfikacje – techniczne- autor mgr Jerzy Hławiczka UG Goleszow
- Zestawienie szczegółowych specyfikacji technicznych
 1. na wyrownanie podbudowy tłucznem kamiennym SST –D -06
 2. na wyrownianie podbudowy mieszanka asfaltobetonową SST-D-02
 3. na wykonanie nawierzchni asfaltowej SST-D –01

10.2 Normy,akty prawne, aprobaty techniczne i inne dokumenty i ustalenia techniczne

Dokumentacja wraz z specyfikacjami w ilości po 1 egzemplarzu
Komplet obowiązujących norm zharmonizowanych PN –EN, norm branżowych ,
wytycznych i przepisów dotyczących pozyskiwania materiałów budowlanych, sposobu ich składowania, wbudowania i zasad odbioru

