

Karta tytułowa

Nazwa i adres obiektu:

**Droga dojazdowa do gruntów rolnych Brzozowa Goleszowie -
przebudowa**

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Goleszów ul. 1 maja 5 43-440 Goleszów

Nazwa specyfikacji:

**Szczegółowa Specyfikacja Techniczna wykonania i odbioru robót
drogowych – wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-
asfaltowymi**

Nazwa i adres jednostki opracowującej specyfikację:

**Referat Rozwoju Wsi i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Goleszowie
Ul. 1 Maja 5**

Autor specyfikacji:

Mgr Jerzy Hławiczka

.....

Data opracowania dokumentacji

2006-10-16

SPECYFIKACJA NR SST-D-02

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA **WYRÓWNIANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI** **MINERALNO-ASFALTOWYMI**

PKT 1 WSTĘP- CZĘŚĆ OGÓLNA

Nazwa zamówienia

Przebudowa drogi dojazdowejdo gruntów rolnych Brzozowa w Goleszowie

Zamawiający:

Gmina Goleszów ul. 1 maja 5 tel 479 05 10 fax 479 05 16

1.2.Przedmiot ST i zakres robót

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wyrównaniem poprzecznym i podłużnym podbudowy mieszanka mineralno asfaltową na drogach gminnych:

1.2.1 Droga Brzozowa długości 370 mb położona na skraju wsi Goleszów

12.2.ZAKRES STOSOWANIA ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w pkt.1.1

1.2.3 ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wyrównania podbudowy podczas przebudowy dróg gminnych określonych w pkt 1.1 i obejmują

1.2.3 Wykonanie i ustawienie oznakowania pionowego dla potrzeb prowadzonych robót zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(dopuszcza się stosowanie instrukcji MP nr 24 /90184)

1.2.4 Wykonanie WYROWNIANIA PODBUDOWY MIESZANKA ASFALTOWĄ na drogach o powierzchni jak w pkt 1.2.1 o pasa drogi o szerokości 3,0 m średniej grubości 2 cm i długości 370 mb mb wraz z e zjazdami i poszerzeniami zgodnie z księgą przedmiaru

1.2.4 wykonanie oznakowania prowadzonych robót(jak pkt jak 1.2.3)

1.2.5 dostarczenie materiałów

1.2.6 wyprodukowanie mieszanki mineralno- asfaltowej

- 1.2.7 dostarczenie mieszanki na miejsce wbudowania
- 1.2.8 posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych
- 1.2.9 rozścielenie i zagęszczenie mieszanki zgodnie z założonymi spadkami i profilem
- 1.2.10 przeprowadzenie pomiarów
- 1.2.11 **likwidacja oznakowania pionowego ustawionego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym**

1.4 Określenia podstawowe

- warstwa wyrównawcza- warstwa o zmiennej grubości układana na istniejącej warstwie w celu wyrównania jej nierówności o profilu podłużnym i poprzecznym
- Pozostałe określenia są zgodne z definicjami podanymi w STO-D-00

1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące właściwości materiałów budowlanych oraz ich przechowywania, transportem, warunkami dostawy precyzuje STO –D 00

Nawierzchnia wyrównująca

1.1. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano jak niżej

1.2. Materiały do wykonywania remontu dróg gminnych

Materiałami stosowanymi do wykonania robót remontowych według zasad niniejszej specyfikacji są:

- znaki drogowe do wykonania oznakowania prowadzonych robót
- lepiszcze bitumiczne
- bitum do smarowania krawędzi urządzeń obcych i krawężników
- mieszanka asfaltobetonowa do wbudowania na gorąco
- materiały powinny odpowiadać wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (znak B i znak CE)

Materiały powinny odpowiadać niżej wymaganiom:

- do betonów asfaltowych wykonywanych i wbudowanych na gorąco stosuje się kruszywo łamane o proporcjach i o parametrach jakościowych zależnych od kategorii ruchu oraz rodzaju warstwy nawierzchni na jaka jest przeznaczona
- mieszanka asfalto betonowa jest to mieszanka o zawartości frakcji grysowej 60%-80% piasku 10%do15%, asfaltu D-70 w ilości 5%-7% wypełniacza 7% oraz ewentualnie środka adhezyjnego i o,2 do 0,9% zawartości lepiszcza
- wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia ilościowego i jakościowego odbioru dostaw oraz wykonywania z ustaloną częstotliwością laboratoryjnych badań kontrolnych, które w określonym trybie przekazywać nadzorowi
- pochodzenie kruszywa i jego jakość powinna być wcześniej zaaprobowana przez nadzór
- transport i składowanie kruszywa powinny odbywać się w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi asortymentami kruszywa lub jego frakcjami
- do mieszanki asfaltowej należy stosować wypełniacz charakteryzujący się umiarkowaną chłonnością. Najlepsze efekty daje wypełniacz wapienny przechowywanie wypełniacza musi odbywać się w sposób chroniący go przed zawilgoceniem, zbryleniem, zanieczyszczeniem

- do betonu asfaltowego należy stosować asfalty drogowe rodzaju D 70 D 100 o penetracji od 20x0,1 mm do 330x 0,1mm wg normy PN-EN-12591:2002
- w celu poprawy przyczepności asfaltu drogowego do kruszywa należy dodać środek adhezyjny
- lepiszcza należy przechowywać w zbiornikach stalowych wyposażonych w urządzenia grzewcze i zabezpieczonych przed dostępem wody i zanieczyszczeń

3.SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością

czyszczenie nawierzchni drogi może być wykonywane ręcznie

Przy mechanicznym wykonywaniu robót wykonawca powinien dysponować sprawnym technicznie sprzętem odpowiednim do rodzaju wykonywanych robót

4 TRANSPORT

Ustalenia dotyczące transportu

- kruszywo można przewozić środkami transportu o ciężarze całkowitym -10 ton
- wypełniacz należy przewozić luzem w odpowiednich do materiałów sypkich cysternach
- lepiszcza należy przewozić w cysternach samochodowych izolowanych i zaopatrzonych w urządzenia grzewcze i zawory spustowe
- środki adhezyjne należy przewozić w opakowaniach jednostkowych krytymi środkami transportu

mieszkanką asfaltobetonowa można przewozić luzem dowolnym środkiem transportu (na tych drogach samochodami o ciężarze całkowitym do 10 ton

5.WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

5.1Ogólne wymagania robót

Roboty drogowe w miejscu prowadzenia robót należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć Zasady zabezpieczenia i oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym określa Zarządzenie Min. Transp. Gospod. Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z 6.09.1990 MP 18czerwca 1990 poz 184)

Zasady oznakowania, urządzenia zabezpieczające i przykłady rozwiązań podane są w „Katalogu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” Zakład Techniki Budowlanej i Inwestycji INBUD Kraków 2000 r

Wykonawca przedstawi zamawiającemu do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywane niniejsze zadanie remontowe. Zakres robót jak PRZEDMIARZE ROBÓT z ewentualnymi dodatkowymi robotami potwierdzonymi przez Inspektora Nadzoru. protokołem konieczności

Ułożenie warstwy scieralnej asfaltobetonowej powinno spełniać warunki:

kruszywo powinno spełniać wymagania normowe dobrego uziarnienia oraz właściwości fizykomechanicznych(wskaźnik piaskowy powyżej 40 brak zanieczyszczeń

mrozoodporność, ścieralność naw bębnie LA poniżej 30-40%

Nawierzchnia asfaltowa wyrównująca i ścieralna powinna być zawałowana walcem o tonażu 16 ton ogumionym i stalowym . Nawierzchnia ścieralna powinna mieć po zawałowaniu grubość 4 cm . Wymagania i warunki wykonania zawarte są w normie PNS96020 1997 drogi samochodowe podbudowa z betonu asfaltowego

Spadek nawierzchni bitumicznej powinien być w granicach 2%

Wytwarzanie mieszanki mineralno-Asfaltowej

Wytwarzanie mieszanki asfaltobetonowej jest określone w pkt 5.3 Ogólnej specyfikacji technicznej nr D-05.03.05 wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych W-wa 2001

Przygotowanie powierzchni podbudowy pod wyrównanie profilu masą mineralno-asfaltową

Przed przystąpieniem do wykonania wyrównania poprzecznego i podłużnego powierzchnia podbudowy powinna być zostać oczyszczona z luźnego kruszywa, piasku.

Warunki przystąpienia do robót

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +10°C dla wykonywanej warstwy grubość poniżej 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru (V większe 16m/s)

Wykonanie warstwy wyrównawczej i jej zagęszczenie

Minimalna grubość warstwy wyrównawczej uzależniona jest od grubości kruszywa w mieszance. Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien wyznaczyć niweletę układanej warstwy wzdłuż krawędzi podbudowy lub jej osi za pomocą stalowej linki, po której przesuwa się czujnik urządzenia sterującego układarką.

Mieszanka mineralno-asfaltowa winna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie, zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni do osi jezdni.

Złącza o konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna wynosić co najmniej 120 °C.

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania asfaltu wypełniacza i kruszyw przeznaczonych do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i przedstawić wyniki tych badań Inspektorowi Nadzoru.

Badania w czasie robót

Badania temperatury i wyglądu mieszanki mineralno-asfaltowej każdego pojazdu w czasie wbudowywania.

Sprawdzenie temperatury - na podstawie termometru zanurzonego kilkakrotnie w mieszance i odczytaniu temperatury.

Wygląd mieszanki - na podstawie oceny wizualnej jej wyglądu w czasie produkcji i wbudowania.

Wykonawca powinien przedstawić zamawiającemu certyfikaty stosowanych materiałów.

7.PRZEDMIAR I OBMIAR ROBÓT

Obmiar robot należy prowadzić na bieżąco w miarę odbieranych robót według jednostek zawartych w przedmiarze robót. podlega on akceptacji przez Inspektora Nadzoru
Jednostka obmiarową jest Mg (megagram) wbudowanej mieszanki mineralno-asfaltowej obejmuje:

KONCOWY OBMIAR WYKONANYCH ROBOT ODBĘDZIE SIĘ PODCZAS ODBIORU TECHNICZNEGO końcowego

8.OPIS SPOSOBU OBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH(DROGOWYCH)

Odbiór robót będzie wykonywany według przyjętych, obowiązujących norm , instrukcji zwłaszcza pomiar grubości poszczególnych warstw nawierzchni tłuczniowej ich wykończenia oraz ich styku z elementami krawężnikami , istniejącą nawierzchnią
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową lub STT jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem odpowiednich tolerancji dały wyniki pozytywne

9.SPOSÓB ROZLICZENIA ROBÓT TYMCZASOWYCH I PRAC TOWARZYSZACYCH- PODSTAWOWE PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STO –D 1

Cena jednostki obmiarowej:

Cena wykonania 1 Mg wyrownania podbudowy mieszanka asfaltową obejmuje:
obejmuje:

1. Roboty pomiarowe
2. **dostarczenie materiału**
3. **wyprodukowanie mieszanki mineralno- asfaltowej**
4. **dostarczenie mieszanki na miejsce wbudowania**
5. posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych
6. rozścielenie i zagęszczenie mieszanki zgodnie z założonymi spadkami i profilem
7. przeprowadzenie pomiarów
8. **likwidacja oznakowania pionowego ustawionego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym**

Podstawa płatności stanowi protokół odbioru robót przyjętych przez Inspektora nadzoru

1.3. PRZEPISY ZWIĄZANE

Komplet obowiązujących norm zharmonizowanych PN –EN, norm branżowych , wytycznych i przepisów dotyczących pozyskiwania materiałów budowlanych, sposobu ich składowania, wbudowania i zasad odbioru

