

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), na podstawie art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1029), § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 lutego 2022 r. (data wpływu 23 lutego 2022 r.) Pana Krzysztofa Tokarka, działającego w imieniu inwestora, tj. Gminy Goleszów,

Wójt Gminy Goleszów

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa ul. Kojkowickiej w Puńcowie wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu mostowego.”**
2. **Zobowiązuje do spełnienia poniższych warunków realizacji przedsięwzięcia:**
 - 1) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, wyposażonym w środki pozwalające neutralizować ewentualne skutki wycieków substancji ropopochodnych, poprzez natychmiastowe zneutralizowanie sorbentami, zebranie i zabezpieczenie substancji ropopochodnych oraz zanieczyszczonego gruntu;
 - 2) pochodzący z wykopów niezanieczyszczony urobek gruntowy wykorzystywać należy do wyrównania terenu inwestycji, a ewentualny jego nadmiar przekazać jako odpad uprawnionym do jego odbioru podmiotom;
 - 3) roboty budowlane należy prowadzić w następujący sposób:
 - a) sypkie materiały i odpady gromadzić pod plandeką zabezpieczającą ich rozwiewanie;
 - b) w przypadku prac związanych z przemieszczaniem mas ziemnych i materiałów sypkich, zraszać powierzchnie pyłące;
 - c) czyścić koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogi publiczne;
 - d) planować dostawy materiałów w sposób umożliwiający przechowywanie ich w ilości niezbędnej do zabezpieczenia ciągłości realizacji prac;
 - e) zastosować środki ograniczające pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące (np. poprzez stosowanie plandek ochronnych);
 - 4) ewentualną potrzebę i sposób odłowu ryb należy ustalić z użytkownikiem rybackim;
 - 5) termin prowadzenia prac w korycie rzeki Puńcówki należy ustalić z użytkownikiem rybackim oraz administratorem cieku;
 - 6) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym nietoperzy, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października;
 - 7) drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych;
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane;

- c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego;
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować;
- 8) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
 - 9) odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych i opisanych, posiadających uszczelnioną nawierzchnię, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym, posiadającym stosowne zezwolenia firmom;
 - 10) odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych i opisanych, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym, posiadającym stosowne zezwolenia firmom;
 - 11) ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonać na uszczelnionej nawierzchni;
 - 12) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych;
 - 13) naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, w punktach serwisowych;
 - 14) zaplecze budowy zorganizować w jak największej odległości od jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oraz w sposób wykluczający wymywanie zanieczyszczeń do środowiska wodnego;
 - 15) niedopuszczalne jest pogarszanie warunków przepływu w obrębie planowanego obiektu mostowego;
 - 16) prace w korycie rzeki Puńcówki (w miarę możliwości) prowadzić przy niskim stanie wody oraz w sposób nie powodujący zanieczyszczenia JCWP odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych i rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć;
 - 17) roboty bezpośrednio ingerujące w koryto JCWP ograniczyć do minimum pod względem czasu ich trwania;
 - 18) prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić ze stanowisk brzegowych;
 - 19) podczas realizacji przedsięwzięcia zapewnić swobodny przepływ wody w korycie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 lutego 2022 r. (data wpływu 23 lutego 2022 r.) Pan Krzysztof Tokarek, działający w imieniu inwestora, tj. Gminy Goleszów, wystąpił do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa ul. Kojkowieckiej w Puńcowie wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu mostowego.”**. Pismem z dnia 28 lutego 2022 r. wystąpiono do pełnomocnika inwestora o złożenie wyjaśnień i uzupełnienie wniosku. Wyjaśnienia i uzupełnienie zostały przesłane w dniu 1 marca 2022 r. Wniosek wraz z uzupełnieniem zawiera wszystkie wymagane ustawowo załączniki.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 10, zostały one zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 2 marca 2022 r. znak: ROŚ.6220.4.2022, umieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goleszów oraz na tablicy ogłoszeń. Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w Urzędzie Gminy Goleszów, ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów.

Tutejszy organ zakwalifikował w/w przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Na tej podstawie Wójt Gminy Goleszów pismem z dnia 2 marca 2022 r. znak: ROŚ.6220.4.2022 wystąpił do właściwych organów z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia przez wnioskodawcę, postanowieniem z dnia 7 kwietnia 2022 r., znak WOOS.4220.136.2022.KC.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w ustawowym terminie nie wyraził opinii, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, traktuje się jako brak zastrzeżeń. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gliwicach, po uzupełnieniu wniosku przez wnioskodawcę, opinią z dnia 27 kwietnia 2022 r., znak GL.ZZŚ.1.435.53.2022.TM stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji inwestycji.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie jest zamierzeniem, dla którego nie przewiduje się żadnych działań mogących szkodzić środowisku.

Organ, podejmując decyzję o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poddał analizie następujące czynniki:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenia dla środowiska;
- 3) rodzaj i skalę oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do warunków podanych powyżej;
- 4) obszary Natura 2000 oraz oddziaływanie transgraniczne.

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w północno-zachodniej części gminy Goleszów, w obszarze ograniczonym głównie terenami rolniczymi, a na początkowym odcinku terenami zabudowy produkcyjnej, zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Szerokość istniejącej drogi gminnej na przebudowywanym fragmencie waha się od 3,2 do 5,0 m. Grubość nawierzchni bitumicznej waha się od 11 do 2 cm (miejscami brak wyraźnej warstwy bitumicznej nawierzchni). Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi gminnej (ul. Kojkowicka) o nawierzchni twardej i całkowitej długości przedsięwzięcia około 1,7 km wraz z budową nowego obiektu mostowego oraz rozbiórką istniejącego obiektu mostowego.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej, ul. Kojkowicka, na odcinku od drogi powiatowej nr 2609 S – ulica Cieszyńska do granicy państwa, polegającą na:
 - wymianie nawierzchni;
 - rozbudowie nasypu drogowego;
 - poszerzeniu jezdni;
 - dobudowie chodnika dla pieszych, na odcinku około 60 mb;
 - dobudowie ścieżki pieszo-rowerowej, na długości około 350 mb;
 - dobudowie ścieżki rowerowej na długości około 1300 mb;
- zmianę lokalizacji skrzyżowania drogi gminnej, ul. Kojkowicka, z drogą powiatową nr 2609 S – ulica Cieszyńska;
- budowę nowego obiektu mostowego przeprowadzającego ruch na drodze gminnej (ulica Kojkowicka) nad rzeką Puńcówką wraz z umocnieniem koryta rzeki Puńcówki oraz nasypu drogowego;

- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego przeprowadzającego ruch ulicą Kojkowicką nad rzeką Puńcówką;
- przebudowę i budowę skrzyżowań w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę zjazdów w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę rowów w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę przepustów w zakresie inwestycji;
- budowę oświetlenia ulicznego na odcinku około 400 mb;
- budowę kanału technologicznego na całej długości przebudowywanej drogi;
- przebudowę i zabezpieczenie sieci w zakresie inwestycji;
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz montaż nowych.

Wody deszczowe i roztopowe, po przebudowie drogi, będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa po stronie północnej rzeki zostanie podłączona do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie poprzez projektowany wylot wprowadzona do wód rzeki Puńcówka. Natomiast po południowej stronie rzeki Puńcówki wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą przez spadki poprzeczne i podłużne do przebudowywanego rowu przydrożnego. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających, zastosowany zostanie jedynie osadnik. Zgodnie z dokumentacją, odprowadzane wody opadowe i roztopowe będą spełniały wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. u. z 2019 poz. 1311).

Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów, tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu, powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalne), nie będzie znaczący. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowej drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. W trakcie przebudowy drogi tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane i surowce. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby zachowane zostało wymagane światło mostu, tj. zapewniającego swobodę przepływu miarodajnego, bez powodowania nadmiernego piętrzenia wody w cieku. Nie zostaną również wprowadzone żadne bariery, które mogłyby utrudnić spływ wody czy migrację organizmów żywych. Planowana inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy. Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego zostanie wykonana ręcznie lub mechanicznie, bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki istniejącego mostu do obowiązków wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do rzeki Puńcówki. W trakcie prowadzenia prac zostanie zachowana szczególna

ostrożność, by elementy pochodzące z budowy nie powodowały zanieczyszczeń środowiska. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy do koryta rzeki. Prace prowadzone w korycie rzeki powodują konieczność umocnienia skarp, co w trakcie prowadzonych robót może spowodować zmniejszenie przejrzystości wody poniżej obiektu. Będzie to miało charakter lokalny i ograniczony czasowo do okresu prowadzenia prac związanych z wykopami, a więc krótkotrwały. W niniejszej decyzji określono warunki realizacji przedsięwzięcia, aby zagwarantować zachowanie ciągłości przepływu wody w rzece, odbycia tarła przez ryby oraz zalecono, aby termin prowadzenia prac w korycie cieku ustalić z użytkownikiem rybackim i administratorem rzeki. Ponadto określono sposób postępowania z odpadami, z materiałami sypkimi – dla ochrony powietrza atmosferycznego, odpowiednią organizację i miejsca zaplecza technicznego, miejsc magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsc postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego, przez co inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W porównaniu do stanu istniejącego realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w rejonie inwestycji. Przebudowa nawierzchni i elementów infrastruktury drogi pozwoli na zwiększenie płynności ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia (podrywania cząsteczek z jezdni) i emisji zanieczyszczeń ze spalin.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach porośniętych drzewami i krzewami. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę krzewów i drzew w niezbędnym zakresie (kolidujących z inwestycją). Celem wyeliminowania negatywnego oddziaływania na zwierzęta i drzewa w niniejszej decyzji określono warunki realizacji przedsięwzięcia. Dla ochrony ptaków i nietoperzy określono termin wycinki drzew, tj. poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym nietoperzy. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odsłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni. Na rozpatrywanym terenie nie występują ruchy masowe ziemi. Teren nie jest zagrożony osuwiskami. Brak jest zabytków objętych ewidencją zabytków lub wpisanych do rejestru zabytków. Z baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 916), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są Cieszyńskie Źródła Tufowe PLH240001, zlokalizowane ok. 2,5 km od planowanej inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru [7220 Źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutati*, 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae* -Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion), 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe)], wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (Zarządzenie Nr 38/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Cieszyńskie Źródła Tufowe PLH240001).

Ze względu na przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, pomimo jego realizacji w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwa, należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Zważywszy na zakres planowanych działań, eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z możliwością wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a wykorzystanie zasobów naturalnych oraz występowanie emisji i innych uciążliwości będzie niewielkie. Dla przedmiotowego zadania nie tworzy się obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko do wniosku załączono wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Prace te planowane są na działkach zlokalizowanych w Puńcowie nr:

2418/1; 306/3; 308/2; 2394/7; 2394/8; 2394/9; 323/5; 2392; 2394/11; 291/2; 2394/2; 282/8; 2397/1; 2421/18; 2076; 308/3; 306/2; 304/6; 321/12; 323/8; 304/3; 304/4; 321/7; 321/1; 304/8; 321/10; 324/8; 298/3; 281/13; 281/14; 282/7.

Inwestycja jest zlokalizowana w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Puńcówka o kodzie: RW600012114369, posiadającej status naturalnej części wód. Stan JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz.1967), oceniony został jako dobry (stan ekologiczny dobry, stan chemiczny dobry). Natomiast JCWP została uznana za niezagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW6000155, znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającej dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy, w związku z czym stan ogólny JCWPd został oceniony jako dobry. W oparciu o zidentyfikowane presje jednolita część wód podziemnych uznana została za niezagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych. Przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

Przystępując do analizy złożonego wniosku pod kątem możliwości ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla realizacji planowanej inwestycji tut. organ ustalił, że zarówno w fazie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska. Wykonanie zaplanowanych robót nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska, a zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływanie inwestycji na środowisko przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i technologicznych zamyka się w granicach działek, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, że jego eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. stronom zapewniono czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag – obwieszczenie z dnia 4 maja 2022 r. znak: ROŚ.6220.4.2022 umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń. Strony nie skorzystały z przysługującym im prawa i nie zapoznały się z aktami sprawy, nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę całość przeprowadzonego postępowania, w tym uzyskane opinie, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy Wójt Gminy Goleszów postanowił orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Goleszów w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a K.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r., decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Inwestor zwolniony z konieczności uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.).

Sporządził: Krzysztof Kamiński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymają:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania – obwieszczenie Biuletyn Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń.
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Cieszynie
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach
6. ROŚ a/a

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi gminnej (ulica Kojkowicka) wraz z budową nowego obiektu mostowego oraz rozbiórką istniejącego obiektu mostowego w Puńcowie. Rozbudowa drogi gminnej nr 609010 S (ulica Kojkowicka) planowana jest na odcinku około 1,7 km. Rozpocząć się będzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2608 S (ul. Cieszyńska), a kończyć przy granicy z Republiką Czeską.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowę wraz z rozbudową drogi gminnej, ul. Kojkowicka, na odcinku od drogi powiatowej nr 2609 S – ulica Cieszyńska do granicy państwa, polegającą na:
 - wymianie nawierzchni;
 - rozbudowie nasypu drogowego;
 - poszerzeniu jezdni;
 - dobudowie chodnika dla pieszych, na odcinku około 60 mb;
 - dobudowie ścieżki pieszo-rowerowej, na długości około 350 mb;
 - dobudowie ścieżki rowerowej na długości około 1300 mb;
- zmianę lokalizacji skrzyżowania drogi gminnej, ul. Kojkowicka, z drogą powiatową nr 2609 S – ulica Cieszyńska;
- budowę nowego obiektu mostowego przeprowadzającego ruch na drodze gminnej, ulica Kojkowicka nad rzeką Puńcówką, wraz z umocnieniem koryta rzeki Puńcówki oraz nasypu drogowego;
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego przeprowadzającego ruch ulicą Kojkowicką nad rzeką Puńcówką;
- przebudowę i budowę skrzyżowań w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę zjazdów w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę rowów w zakresie inwestycji;
- przebudowę i budowę przepustów w zakresie inwestycji;
- budowę oświetlenia ulicznego na odcinku około 400 mb;
- budowę kanału technologicznego na całej długości przebudowywanej drogi;
- przebudowę i zabezpieczenie sieci w zakresie inwestycji;
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz montaż nowych.

W ramach przebudowy drogi wykonane będą:

- poszerzenie jezdni, na odcinku prostym do 5 m (dwa pasy szerokości 2,5 m każdy), przewiduje się poszerzenia w miejscach łuków poziomych;
- nowa nawierzchnia jezdni na całej długości przebudowy. Konstrukcja jezdni będzie wykonana tak, by spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR 3 (na odc. od km 0+000.000 do km 1+300.00) i KR2 (na odc. od km 1+300.000 do końca). Wymagania techniczne i geometria drogi projektowanej będą odpowiadać klasie drogi L - drogi lokalne;
- przebudowa i rozbudowa odwodnienia drogi;
- budowa chodnika na odcinku od km 0+000 do około km 0+060. Szerokość użytkowa projektowanego chodnika będzie wynosić 2,0 m. Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z betonowej kostki brukowej;
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od około km 0+060 do około km 0+400. Szerokość użytkowa projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej będzie wynosić 3,0 m. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej wykonana będzie z betonowej kostki brukowej, bezfazowej;

- budowa ścieżki rowerowej na odcinku od około km 0+400 do końca. Szerokość użytkowa projektowanej ścieżki rowerowej będzie wynosiła 2,0 m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana będzie z betonowej kostki brukowej, bezfazowej;
- rozbudowa nasypu drogowego, związana ze zwiększeniem przekroju drogi.

Wody deszczowe i roztopowe po przebudowie drogi będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa po stronie północnej rzeki zostanie podłączona do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie poprzez projektowany wylot wprowadzona do wód rzeki Puńcówki. Natomiast po południowej stronie rzeki Puńcówki wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą przez spadki poprzeczne i podłużne do przebudowywanego rowu przydrożnego.

W ramach inwestycji wyburzony zostanie istniejący most i wybudowany nowy obiekt o następujących parametrach:

- rodzaj konstrukcji: żelbetowa, na belkach prefabrykowanych;
- schemat statyczny: konstrukcja ramowa;
- długość całkowita obiektu: 23,8 m;
- szerokość całkowita obiektu: 9,9 m;
- kąt skrzyżowania z osią przeszkody: $\sim 90^\circ$;
- światło poziome: 13,8 m.

Nowy obiekt mostowy będzie spełniał następujące wymagania:

- pozwoli na przeprowadzenie drogi klasy drogi L - drogi lokalne i kategorii ruchu KR3;
- zapewni nośność odpowiadającą klasie II;
- zapewni przeprowadzenie wód odpowiadających przepływowi miarodajnemu o prawdopodobieństwie =1%.

W związku z budową obiektu mostowego planuje się umocnienie koryta rzeki Puńcówki w sąsiedztwie projektowanego obiektu mostowego poprzez ubezpieczenie obu brzegów narzutem kamiennym formowanym na zaprawie betonowej na pełniej wysokości skarpy brzegu rzeki i na długości min. 5 m w górę i w dół cieku, licząc od przyczółków mostu.