

Zarządzenie nr 177 /12
Wójta Gminy Goleszów
z dnia 19 września 2012 r.

w sprawie zmiany zarządzenia nr 205/11 z dnia 21 września 2011 r. w sprawie ustalenia zasad rozliczania jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej Gminy Goleszów.

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zm.) i art.32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2009 r., Nr 178, poz.1380 ze zm.) zarządzam , co następuje :

§ 1

W zarządzeniu nr 205/11 Wójta Gminy Goleszów z dnia 21 września 2011 r. w sprawie ustalenia zasad rozliczania jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej Gminy Goleszów wprowadza się następujące zmiany:

1. Załącznik nr 1,4 i 5 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załącznikach do niniejszego zarządzenia.

§ 2

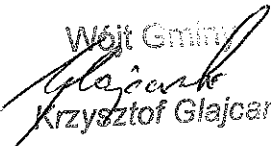
Wprowadzam załącznik nr 6 do zarządzenia.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierzam inspektorowi do spraw dowodów osobistych.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy

Krzysztof Głajcar

I Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów będących w eksploatacji OSP Gminy Goleszów

A. Normy zużycia paliw na :

1.samochody pożarnicze - norma na 100 km jazdy (na 1 km)

- Star 266	- 30 l. ON	(0,3 l)
- Żuk A-15 , A-156	- 15 l. Pb	(0,15 l)
- Star 244	- 30 l. ON	(0,3 l)
- Jelcz 315	- 32 l. ON	(0,32 l)
- Mercedes 408	- 24 l. Pb	(0,24 l)
- Tatra 148	- 48 l. ON	(0,48 l)
- FORD Transit 350M	- 12 l. ON	(0,12 l)
- Mercedes Atego	- 28 l. ON	(0, 28 l)
- Renault Midliner	- 28 l. ON	(0,28 l)
- Peugeot Boxer	- 11 l. ON	(0,11 l)

2. autopompy - norma na 1 godz. pracy (60 min.) (1 minuta)

- Star 244	- 22 l. ON	(0, 36 l)
- Jelcz 315	- 21 l. ON	(0,35 l)
-Tatra 148	- 29 l. ON	(0,48 l)
- Mercedes Atego	- 26 l. ON	(0,43 l)
- Renault Midliner	- 17 l. ON	(0,28 l)
- Mercedes 408	- 9,5 l. Pb	(0,16 l)

3. motopompy - norma na 1 godz. pracy (60 min.) (1 minuta)

- Polonia PO-5 M-800	- 10 l. Pb	(0,16 l)
- Motopompa pływająca AQUAFast-750	- 1,5 l. Pb	(0,02 l)
- Motopompa WP30X, WB 30XT	- 1,5 l. Pb	(0,02 l)
- Motopompa Honda SEH-80T szlamowa	- 1,5 l. Pb	(0,02 l)
- Motopompa pływająca NIAGARA	- 1,0 l. Pb	(0, 02l)
- Motopompa WT30X	- 2,0 l. Pb	(0,03 l)
- Motopompa szlamowa Honda, Kipor	- 2,0 l. Pb	(0,03 l)
- Motopompa szlamowa Subaru	- 2,0 l. Pb	(0,03 l)

4. pozostały sprzęt silnikowy - norma na 1 godz. pracy (60 min.) (1 minuta)

- Agregat prądotwórczy	- 1,5 l. Pb	(0,02 l)
- Piły spalinowe (będące na wyposażeniu OSP)	- 1,0 l. Pb	(0,02 l)
- Agregat oddymiający	- 1,5 l. Pb	(0,02 l)

5. wyciągarki samochodowe - norma na 1 godz. pracy (60 min.) (1 minuta)

- Star 266 - 11 l. ON (0,2 l)

6. praca silnika na postoju - normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w $\text{dm}^3/\text{min.}$ tj:

- Star 266	- 0,15 l. ON
- Żuk A-15 , A-156	- 0,10 l. Pb
- Star 244	- 0,15 l. ON
- Jelcz 315	- 0,15 l. ON
- Mercedes 408	- 0,10 l. Pb
- Tatra 148	- 0,20 l. ON
- FORD Transit 350M	- 0,10 l. ON
- Mercedes Atego	- 0,15 l. ON
- Renault Midliner	- 0,15 l. ON
- Peugeot Boxer	- 0,10 l. ON

7. praca webasta – norma na 1 godz. pracy (60 min.) (1 minuta)

- Mercedes Atego (kabina)	- 0,20 l ON	(0,003 l)
(autopompa)	- 0,50 l ON	(0,008 l)
- Renault Midliner (kabina)	- 0,20 l ON	(0,003 l)
(autopompa)	- 0,50 l ON	(0,008 l)
- Tatra (kabina)	- 2 l ON	(0,03 l)
(autopompa)	- 4 l ON	(0,06 l)

Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

1. wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
2. używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
3. jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:
 - a) do 15% normy – dla pojazdów silnikowych

Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

B. Normy zużycia paliwa na rozruchy kontrolne na :

1. **samochody pożarnicze** - norma na 1 rozruch kontrolny wynosi max. do 3% normy podstawowej na 100 km tj:

- Żuk A-15 , A-156	- 0,50 l / 1 rozruch
- Star 266 , 244	- 1,00 l / 1 rozruch
- Jelcz 315	- 1,00 l / 1 rozruch
- Tatra 148	- 1,50 l / 1 rozruch
- Mercedes 408	- 0,50 l / 1 rozruch

- | | |
|---------------------|----------------------|
| - Ford Transit 350M | - 0,50 l / 1 rozruch |
| - Mercedes Atego | - 1,00 l / 1 rozruch |
| - Renault Midliner | - 1,00 l / 1 rozruch |
| - Peugeot Boxer | - 0,50 l / 1 rozruch |

2. motopompy - norma na 1 miesiąc

- | | |
|-------------------------|------------------|
| - Polonia PO-5 M-800 | - 1,0 l. Pb / mc |
| - Motopompa – wszystkie | - 0,5 l. Pb / mc |

3. pozostały sprzęt silnikowy - norma na 1 miesiąc

- dla wszystkich typów wymienionych w pkt. A 4 - 0,5 l. Pb / mc

C. Ilość prowadzonych rozruchów sprzętu silnikowego :

- 1 rozruch kontrolny tygodniowo bez względu na porę roku
- w razie przeprowadzonej inspekcji operacyjno-technicznej lub wyjazdu na ćwiczenia czy do akcji ratowniczo – gaśniczej, praca na danym sprzęcie silnikowym traktowana jest jako rozruch kontrolny.

II. GOSPODARKA PALIWOWA, UŻYWANIE POJAZDÓW, NAPRAWY

1. Wprowadzam kwartalne rozliczanie kart pracy dla całego sprzętu silnikowego.
2. Paliwo tankujemy do pełnych zbiorników samochodów motopomp i innego sprzętu silnikowego na koniec każdego kwartału.
3. Tankowania dokonywać na karty pracy sprzętu silnikowego, które podlegają rozliczeniu za upływający kwartał.
4. Kwartalne karty pracy rozliczać w ostatnim tygodniu kwartału (wyjątek stanowi miesiąc grudzień gdzie kart należy rozliczyć do 20 grudnia).
5. W przypadku większego zużycia paliwa w danym kwartale /pożar itp. / dopuszcza się tzw. między-tankowanie, które odbywa się również do pełnych zbiorników.
6. Norma zobowiązująca kierowcę do przeprowadzenia międzytankowania, to zużycie paliwa przez sprzęt silnikowy w ilości 30% - 50% pojemności zbiornika paliwa dla danego sprzętu.
7. Tankowania dokonywać tylko z wpisem do kart pracy sprzętu, w jakim zostało uzupełnione paliwo. Wpisu paliwa do karty pracy sprzętu silnikowego z określeniem jego ilości dokonuje magazynier CPN potwierdzając to swoim podpisem i pieczęcią stacji.
8. W razie sprzedaży, przekazania samochodu pożarniczego lub sprzętu innej jednostce lub osobie rozliczenie paliwa odbywa się na podstawie Protokołu przekazania paliwa / załącznik nr 2 do zarządzenia/ oraz na podstawie Protokołu rozliczenia paliwa / załącznik nr 3 do zarządzenia /
9. Wymiana prawidłowo rozliczonych kart pracy sprzętu silnikowego wraz z wypełnionym Rozliczeniem przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa (załącznik nr 6 do zarządzenia) na kwartał następny odbywa się w Urzędzie Gminy w Goleszowie u pracownika prowadzącego sprawy p. pożarowe w godz. pracy Urzędu.
10. Ustalam zapas kanistrowy paliwa w ilości :

a) motopompy (bez względu na ich ilość w jednostce)	-	20 l.
b) pozostały sprzęt silnikowy (bez względu na jego ilość w jednostce)	-	5 l.
c) samochody – dla samochodów zapasu paliwa nie wprowadza się.		
11. Zapas kanistrowy paliwa przechowuje się na samochodzie pożarniczym, a jego ilość uwidacznia się zapisem w karcie pracy sprzętu silnikowego.

12. Uzupelnienie paliwa, oleju i smarów odbywa się na stacji CPN Spółdzielni Kółek Rolniczych ul. Wolności 11
13. W przypadku większej ilości motopomp typu PO-5 M 800 w jednostce OSP, **rozruchy kontrolne prowadzi się na jednej motopompie** będącej w gotowości operacyjnej. Pozostałe motopompy pozostają zakonserwowane, a znajdujące się na nich paliwo przeniesione z odpowiednim wpisem do karty pracy na motopompę będącą w gotowości operacyjnej.
14. Użycie pojazdu w innym celu niż wyjazd alarmowy zadysponowany przez Powiatowe Stanowisko Kierowania wymaga każdorazowo wystąpienia na piśmie do Wójta Gminy o zgodę. Wyjazdy nagłe nieplanowane wymagają zgody Komendanta Gminnego.
15. Naprawy pojazdów i sprzętu wykonać można po przedstawieniu szacunkowych kosztów naprawy i otrzymaniu zgody Wójta. Naprawy nieuzgodnione nie będą refundowane.

III. JAZDY PRÓBNE ,ĆWICZENIA

1. 1. Jazdy próbne przeprowadzać tylko wtedy jeżeli zachodzi potrzeba jej przeprowadzenia (naprawy, regulacje) .
2. Jazdę próbną można wykonać w drugim miesiącu kwartału zamiast rozruchu kontrolnego.
Jazda próbna nie może przekroczyć limitu 5 km.
2. Maksymalne normy czasowe dla autopomp i motopomp pracujących w czasie prowadzonych ćwiczeń doskonalących :

- autopompy - 60 min./ miesiąc
- motopompy - 60 min./ miesiąc
3. Na prowadzone inspekcje gotowości operacyjno-technicznej i ćwiczenia organizowane przez Komendanta Gminnego i Państwową Straż Pożarną nie wprowadzam limitów km oraz czasu pracy urzędzeń specjalnych

IV. SPOSÓB WYPEŁNIANIA KART

1. Karty wypełniamy czytelnie, wszystkie rubryki muszą być wypełnione.
2. W kartach wpisujemy wszystkie trasy jazdy nie tylko miejscowości docelowe.
3. Nie używamy znaku „ - // - „ (powtórzenia)
4. W razie pomyłki w karcie, błąd przekreślamy i stawiamy obok parafkę.
5. W przypadku braku w karcie miejsca na wpisy w Urzędzie Gminy odbiera się wkładki do kart.
6. Odpowiedzialnym za prawidłowe rozliczanie kart pracy sprzętu silnikowego w jednostce OSP jest jednoosobowo konserwator sprzętu silnikowego dokonujący rozliczenia i wymiany kart na nowe.
7. Nadzór nad prawidłowym rozliczaniem kart pracy sprzętu silnikowego, prawidłową gospodarkę paliwową w jednostce OSP oraz stosowanie odpowiednich norm naliczeniowych sprawuje Naczelnik OSP , który potwierdza rozliczone karty pracy własnoręcznym podpisem.
8. Inspektor ds. dowodów osobistych kontroluje rozliczone karty pracy.

Wójt Gminy

Krzysztof Glajcar

Protokół przekazania paliwa
z dnia

1.Przekazujący

2.Przyjmujący.....

3.Rodzaj i ilość paliwa

4.Rodzaj sprzętu:

z.....

na

Podpis Przekazującego

.....

Podpis Przyjmującego

.....

Wójt Gminy

Krzysztof Głajcar

Protokół rozliczenia paliwa

1. Stan paliwa.....litrów na dzień
2. Z jakiego sprzętu

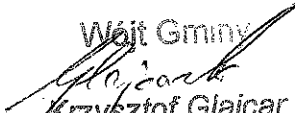
L.p.	Data wykorzystania paliwa	Rodzaj sprzętu na którym rozliczane jest paliwo	Nr karty pracy	Rozchód kwartalny	Stan paliwa na koniec kwartału	Uwagi

Podpis
kierowcy- mechanika

.....

Podpis
Naczelnika

.....

Wójt Gminy

Krzysztof Glajcar

KWARTALNA KARTA PRACY SPRZĘTU: Nr.....

typ i model sprzętu		Jednostka OSP	Miejsce	Rok (liczba)
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika litry	Pojemność kanistrów litry	Całkowita pojemność zbiorników litry	Norma eksploatacyjna litry/minute

Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
Całkowity czas pracy Do przeniesienia:					

Wójt Gminy
Krzysztof Glajcar
 Krzysztof Glajcar

m.p.

Ewidencja

		Czas pracy z przeniesienia:			
Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
Całkowity czas pracy:			Zużycie paliwa wg normy.....minut x norma..... =..... litry		

Pobrane paliwo oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		Zbiornik kanistry				Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
Razem pobrano paliwa Ogółem do rozliczenia				Oleju		Inne materiały		
Rzeczywiste zużycie paliwa								
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy						Rozliczono na dzień:		Imię i nazwisko

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa

B. Zużycie paliwa wg norm

Przepał/oszczędność(A-B)

Wójt Gminy
Krzysztof Głajcar
Krzysztof Głajcar

Pobrane paliwo i olej silnikowy.									
L.p.	Data	Stan technika	Pobrano paliwa do:			Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego	
			zbiorników	kanistrów	Pobrano oleju				
	Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:								
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
Razem pobrano:						Zużyto:	Pozostało na następny okres rozliczeniowy:		
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego									

**Ilość dołączonych
wkładek:**

Kartę wystawił:
(imię i Nazwisko, podpis)
.....
(miejscowość, data)

Pojazd powierzono do obsługi:.....
(imię i nazwisko)

Kartę wystawił:
(imię i Nazwisko, podpis)

..... (miejscowość, data)

m.p.

Kwartalna karta pracy pojazdu nr.....

Rok (liczba).....

Numer rejestracyjny:

Rodzaj pojazdu:.....

Marka, typ, model:.....

Rodzaje i ilość paliw silnikowych	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (litry)	Pojemność kanistrów (litry)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (litry)
Paliwo do silnika pojazdu:				
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiorników)				

Norma zużycia dla pojazdu		Norma zużycia dla nągrzewnic:	
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /min):			
Nazwa / rodzaj	Norma	X	Nazwa / rodzaj
1.		3.	Norma
2.		Praca silnika na postoju	

Wkładka uzupełniająca do

/m.p

okresowej karty pracy pojazdu nr.....

dla pojazdu o numerze rejestracyjnym.....

Rozliczenie przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa

1. Rozliczenie przebiegu pojazdu:

A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:.....

Rozliczenia dokonano na dzień:.....

B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego:.....

Imię i nazwisko rozliczającego:.....

C. Przebieg pojazdu w bieżącym okresie rozliczeniowym: (A-B) w kilometrach.....

Podpis:.....

	Dla pojazdu	Dla nagrzewnic
A. Ilość paliwa zużyta w bieżącym okresie rozliczeniowym:		
B. Ilość paliwa pobrana w bieżącym okresie rozliczeniowym		

km x norma l/ km = l

Urządzenia specjalne:

.....czas pracy.....minut x normal/min = l

.....czas pracy.....minut x normal/min = l

.....czas pracy.....minut x normal/min = l

Praca silnika na postoju:

czas pracy..... minut x norma l/min = l

Dodatki.

dod..... km x normal/ km + =

dod..... km x normal/ km + =

dod..... km x normal/ km + =

rozruch ilość..... x normal/ rozruch =

Urządzenia grzewcze

czas pracy minut x norma l/godz = l

czas pracy minut x norma l/godz = l

RAZEM zużyto.....l

Przepeł / Oszczędność l

Wójt Gminy
Krzysztof Głajcar
 Krzysztof Głajcar