

Karta tytułowa

Nazwa i adres obiektu:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych Brzozowa w Goleszowie

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Goleszów ul. 1 maja 5 43-440 Goleszów

Nazwa specyfikacji:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna wykonania i odbioru robót drogowych – wyrównanie podbudowy tłuczniem

Nazwa i adres jednostki opracowującej specyfikację:

**Referat Rozwoju Wsi i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Goleszowie
Ul. 1 Maja 5**

Autor specyfikacji:

Mgr Jerzy Hławiczka

.....

Data opracowania dokumentacji

2006-10-13

SPECYFIKACJA NR SST-D-03

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA **WYRÓWNIANIE PODBUDOWY TŁUCZNIEM**

PKT 1 WSTĘP- CZĘŚĆ OGÓLNA

Nazwa zamówienia

Remont-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dług 370 mb

Zamawiający:

Gmina Goleszów ul. 1 maja 5 tel 479 05 10 fax 479 05 16

1.2.Przedmiot ST i zakres robót

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wyrównaniem poprzecznym i podłużnym podbudowy tłuczniem kamiennym na drogach gminnych:

1.2.1 Droga gminna „Brzozowa” długości 370 m położona w zachodniej części wsi Goleszów Równia

12.2.ZAKRES STOSOWANIA ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w pkt.1.1

1.2.3 ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wyrównania podbudowy podczas przebudowy dróg gminnych określonych w pkt 1.1 i obejmują

1.2.3 Wykonanie i ustawienie oznakowania pionowego dla potrzeb prowadzonych robót zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(dopuszcza się stosowanie instrukcji MP nr 24 /90184)

1.2.4 Wykonanie WYROWNIANIA PODBUDOWY TŁUCZNIEM KAMIENNYM na drogach o powierzchni jak w pkt 1.2.1 o pasa drogi o szerokości. 3,0 m średniej grubości 5 cm i długości 370 mb

1.2.4 wykonanie oznakowania prowadzonych robót(jak pkt jak 1.2.3)

1.2.5 dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania

1.2.6 rozłożenie tłucznia

1.2.7 rozłożenie kruszywa klinującego

1.2.8 zagęszczenie rozscielonego i wyrównanego kruszywa

1.2.9 przeprowadzenie pomiarów

1.2.10 likwidacja oznakowania pionowego ustawionego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym

1.4 Określenia podstawowe

- warstwa wyrównawcza- warstwa o zmiennej grubości układana na istniejącej warstwie w celu wyrównania jej nierówności o profilu podłużnym i poprzecznym
- Pozostałe określenia są zgodne z definicjami podanymi w STO-D-00

1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Ogólne wymagania dotyczące właściwości materiałów budowlanych oraz ich przechowywania , transportem, warunkami dostawy precyzuje STO –D 00

Nawierzchnia wyrównująca

1.1. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano jak niżej

1.2. Materiały do wykonywania remontu dróg gminnych

Materiałami stosowanymi do wykonania robót remontowych według zasad niniejszej specyfikacji są:

Materiałami stosowanymi do wykonania robót remontowych według zasad niniejszej specyfikacji i PN-S 960023/9/ są:

- Kruszywo łamane zwykłe: tłuczeń i kliniec wg PN-B11112[8]
- Woda do skropienia podczas wałowania i klinowania
- materiały powinny odpowiadać wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (znak B i znak CE)

Materiały powinny odpowiadać niżej wymaganiom:

- kliniec od 20mm do 31,5 mm
- kruszywo do klinowania – kliniec od 4 mm do 20 mm
- kruszywo w gatunku co najmniej 2
- wymagania dla kruszywa przedstawiono w tablicach 1 i 2 Ogólne specyfikacje techniczne D-04.04.04 podbudowa z tłucznia kamiennego Warszawa 1998 wyd. GDDP
- woda użyta przy zagęszczeniu i klinowaniu podbudowy może być studzienna lub z wodociągu bez specjalnych wymagań
- pochodzenie kruszywa i jego jakość powinna być wcześniej zaaprobowana przez nadzór
- transport i składowanie kruszywa powinny odbywać się w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i mieszaniem z innymi asortymentami kruszywa lub jego frakcjami

3.SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością

czyszczenie nawierzchni drogi może być wykonywane ręcznie

Przy mechanicznym wykonywaniu robót wykonawca powinien dysponować sprawnym technicznie sprzętem odpowiednim do rodzaju wykonywanych robót

- układarek kruszywa do rozkładania tłucznia i klinca
- rozsypywarek kruszywa do rozłożenia klinca
- walców statycznych wibracyjnych do klinowania kruszywa

4 TRANSPORT

Ustalenia dotyczące transportu

- kruszywo można przewozić środkami transportu o ciężarze całkowitym -10 ton

5.WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

5.1Ogólne wymagania robót

Roboty drogowe w miejscu prowadzenia robót należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć Zasady zabezpieczenia i oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym określa Zarządzenie Min. Transp. Gospod. Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z 6.09.1990 MP 18czerwca 1990 poz 184)

Zasady oznakowania, urządzenia zabezpieczające i przykłady rozwiązań podane są w „Katalogu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” Zakład Techniki Budowlanej i Inwestycji INBUD Kraków 2000 r

Wykonawca przedstawi zamawiającemu do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywane niniejsze zadanie remontowe. Zakres robót jak **PRZEDMIARZE ROBÓT** z ewentualnymi dodatkowymi robotami potwierdzonymi przez Inspektora Nadzoru. protokołem konieczności

Przed przystąpieniem do wykonania wyrównania, powierzchnia podbudowy powinna zostać oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej przewidziana do wyrównania powinna przed układaniem warstwy wyrównawczej zoskardowana na gl. 7 cm. W miejscach gdzie grubość warstwy wyrównawczej jest mniejsza od grubości minimalnej warstwy wyrównawczej, istniejącą podbudowę należy wzruszyć na taką głębokość aby wraz z przewidywaną warstwą wyrównawczą zapewniła po zagęszczeniu jej stabilność

Wykonanie warstwy wyrównawczej i jej zagęszczenie

Minimalna grubość warstwy wyrównawczej uzależniona jest od grubości kruszywa w mieszance Największy wymiar ziarn kruszywa nie powinien przekraczać 0,5 grubości układanej warstwy. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien wyznaczyć niweleto układanej warstwy wzdłuż krawędzi podbudowy lub jej osi za pomocą stalowej linki,

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie wykonywania wyrównania podbudowy podano w SST –D - Wymiana podbudowy tłuczniowej

7.PRZEDMIAR I OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót należy prowadzić na bieżąco w miarę odbieranych robót według jednostek zawartych w przedmiarze robót. podlega on akceptacji przez Inspektora Nadzoru

Jednostka obmiarową jest m³ (metr sześcienny) wyrównania podbudowy tłucznem

OBMIAR WYKONANYCH ROBÓT ODBĘDZIE SIĘ PODCZAS ODBIORU TECHNICZNEGO częściowego

8.OPIS SPOSOBU OBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH(DROGOWYCH)

Odbiór robót będzie wykonywany według przyjętych, obowiązujących norm , instrukcji zwłaszcza pomiar grubości poszczególnych warstw nawierzchni tłuczniowej ich wykończenia oraz ich styku z elementami krawężnikami , istniejącą nawierzchnią. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową lub STT jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem odpowiednich tolerancji dały wyniki pozytywne

9.SPOSÓB ROZLICZENIA ROBÓT TYMCZASOWYCH I PRAC TOWARZYSZĄCYCH- PODSTAWOWE PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STO –D 1

Cena jednostki obmiarowej:

Cena wykonania 1 m³wyrownania podbudowy tłuczniowej oraz 1 m² wykonania podbudowy tłuczniowej grub 20 cm z warstwą górna 8 cm obejmuje:

obejmuje:

1. Roboty pomiarowe
2. **dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania**
3. rozłożenie tłucznia
4. rozłożenie kruszywa klinującego
5. zagęszczenie rozścielonego i wyrównanego kruszywa
6. przeprowadzenie pomiarów
7. **likwidacja oznakowania pionowego ustawionego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym**

Podstawa płatności stanowi protokół odbioru robót przyjętych przez Inspektora nadzoru

1.3. PRZEPISY ZWIĄZANE

Komplet obowiązujących norm zharmonizowanych PN –EN, norm branżowych , wytycznych i przepisów dotyczących pozyskiwania materiałów budowlanych, sposobu ich składowania, wbudowania i zasad odbioru

