

ZADANIE:

**Remont nawierzchni ulicy
Długiej w Puńcowie
km 0+246 – 0+512**

ADRES:

**Puńców, ul. Długa,
gmina Goleszów,
powiat cieszyński,
woj. Śląskie, działki ew. nr:
1842/20, 1486/42, 1486/44,
1486/46, 1486/28, 1484/40**

INWESTOR:

**Gmina Goleszów
ul. 1 Maja 5, 43-440 Goleszów**

FAZA OPRACOWANIA:

Projekt techniczny

PROJEKTANT:

**Mgr inż. Maciej Korejba
Upr. bud. SLK/4121/PWOD/12**

DATA OPRACOWANIA:

Luty 2018



inżynieria
Maciej Korejba
nip 677 221 63 87 regon 360981625
Cisownica, ul. Pod Kopieńcem 15
43-440 Goleszów
+48 793 356 186
www.mk-inzynieria.pl
biuro@mk-inzynieria.pl

mgr inż. Maciej Korejba
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr SLK/4121/PWOD/12



OŚWIADCZENIE: Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normatywami oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY	4
1. WSTĘP	4
1.1. Lokalizacja inwestycji	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Podstawa opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1. Opis stanu istniejącego	4
2.2. Stan techniczny obiektu	5
3. STAN PROJEKTOWANY.....	6
3.1. Rodzaj robót budowlanych podlegających zgłoszeniu	6
3.2. Zakres robót budowlanych podlegających zgłoszeniu	6
3.3. Sposób wykonywania robót budowlanych podlegających zgłoszeniu	6
3.4. Termin rozpoczęcia robót budowlanych podlegających zgłoszeniu	7
3.5. Rodzaj zastosowanych materiałów	7
4. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	7



2. Załączniki - Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

3. Część rysunkowa

- a. Rysunek 01 skala 1 : 10 000 – Orientacja**
- b. Rysunek 02 skala 1 : 1 000 – Plan sytuacyjny**
- c. Rysunek 03 skala 1 : 100 – Przekroje typowe**



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowany remont zostanie wykonany w województwie śląskim, w powiecie cieszyńskim, wsi Puńców, gminie Goleszów na ulicy Długiej. Działki ewidencyjne nr: 1842/20, 1486/42, 1486/44, 1486/46, 1486/28, 1484/40.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu nawierzchni ulicy Długiej w Puńcowie w km 0+246 do km 0+512, łącznie 266 metrów nawierzchni ulicy.

Niniejszy projekt techniczny stanowi załącznik do zgłoszenia remontu nawierzchni drogowej zgodnie z Art. 30. ust. 1. pkt 2a Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2013r. poz. 1409 z późn. zm.)

1.3. Podstawa opracowania

Projekt techniczny został opracowany na podstawie oraz zgodnie z następującymi materiałami:

- Umowa z Zamawiającym – Gminą Goleszów
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, tekst jednolity Dz.U.2013r. poz. 1409 z późn. zm.
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000
- Uzgodnienie z dokonane z Inwestorem.
- Dokumentacją archiwalną – projekt budowlany budowy kanalizacji oraz przebudowy ulicy Długiej wraz z dokumentacją geotechniczną

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Ul. Długa przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Działki prywatne odgródzone są od ulicy ogrodzeniami o charakterze trwałym. Przy ogrodzeniach znajdują się kilkunastoletnie krzewy i drzewa. Nawierzchnia drogi na rozpatrywanym

odcinku jest nawierzchnią asfaltową o zmiennej grubości od około 5cm do 10cm na podbudowie z kruszywa łamanego wapiennego o grubości warstwy około 20cm. Nawierzchnia była wielokrotnie łatana i naprawiana. Po wykonaniu kanalizacji sanitarnej i deszczowej nawierzchnia została naprawiona fragmentami. Jezdnia jest mocno spękana i pofałdowana. Spadek podłużny na przedmiotowym odcinku wynosi około 5,6%. Przekrój poprzeczny charakteryzuje się spadkiem jednostronnym – około 2%.



Fot. 1. Ulica Długa – stan obecny



Fot. 2. Ulica Długa – stan obecny

2.2. Stan techniczny obiektu

Nawierzchnia jest silnie spękana, miejscami ubytki w nawierzchni bitumicznej zostały wypełnione kruszywem. Nawierzchnia jest pofałdowana i silnie zabrudzona.

Powierzchnia nosi ślady wielu prac naprawczych i remontowych. Stan nawierzchni jest bardzo zły.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rodzaj robót budowlanych podlegających zgłoszeniu

W związku ze złym stanem technicznym ulicy Inwestor w oparciu o plan budżetowy podjął decyzję o przeprowadzeniu remontu nawierzchni ulicy, czyli wykonaniu niezbędnych robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego.

3.2. Zakres robót budowlanych podlegających zgłoszeniu

W ramach remontu planuje się wykonanie następującego zakresu robót budowlanych:

- Usunięcie zniszczonej nawierzchni poprzez frezowanie
- Regulacja wysokościowa studzienek rewizyjnych, kratk ściekowych
- Spryskanie emulsją asfaltową
- Ułożenie warstwy wyrównawczej
- Spryskanie emulsją asfaltową
- Ułożenie warstwy ścieralnej
- Uzupełnienie poboczy destruktem

3.3. Sposób wykonywania robót budowlanych podlegających zgłoszeniu

Przed rozpoczęciem robót należy z udziałem użytkowników uzbrojenia podziemnego zlokalizować wszystkie studzienki zaworowe i rewizyjne oraz kratki wpustów drogowych w celu uniknięcia ich uszkodzenia podczas frezowania nawierzchni.

Następnie należy wykonać rozbiórkę nawierzchni poprzez frezowanie. Przez frezowanie należy wyrównać nawierzchnię pozostawiając średnio 2cm istniejącej warstwy bitumicznej.

Po frezowaniu należy wykonać niezbędne pomiary, planując warstwę wyrównawczą tak aby ostateczna powierzchnia była nawiązana do istniejących zjazdów indywidualnych oraz żeby jej spadki zapewniały skuteczne odwodnienie do istniejących wpustów drogowych. Należy również wyregulować wszystkie studzienki rewizyjne zaworowe i kratki wpustów drogowych.

Tak przygotowane podłoże należy skropić emulsją asfaltową.

Po skropieniu należy ułożyć warstwę wyrównawczą o zmiennej grubości. Jej zadaniem jest wstępne nadanie spadków i wyrównanie podłoża. Średnia grubość warstwy to 4cm.

Po wykonaniu warstwy wiążącej należy ją skropić emulsją asfaltową.

Następnie należy przystąpić do ułożenia warstwy ścieralnej o grubości 4cm.



Po ułożeniu warstwy ścieralnej należy wykonać uzupełnienie i zagęszczenie poboczy z wykorzystaniem destruktu, który pozostał z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

3.4. Termin rozpoczęcia robót budowlanych podlegających zgłoszeniu

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych podlegających zgłoszeniu przewiduje się na pierwszy kwartał 2018 r.

3.5. Rodzaj zastosowanych materiałów

- Warstwa wyrównawcza/wiążąca – mieszanka mineralno bitumiczna AC11W
- Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno bitumiczna AC8S
- Spryskanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
- Pobocza gruntowe – destrukct z frezowania nawierzchni

4. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- Wszystkie materiały użyte do realizacji zadania muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92. poz. 881).
- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
- Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (nadzór autorski). Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich (Dz. U. Nr 90, poz. 631 z 2006 z późniejszymi zmianami).
- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt techniczny.
- Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.



- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Przestrzegać przepisów BHP. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.


Sporządził:

Mgr inż. Maciej Korejba
Ustroń, 04.02.2018

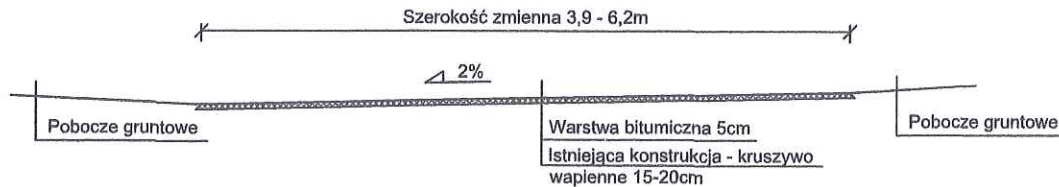
mgr inż. Maciej Korejba
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr SLK/4121/PWOD/12



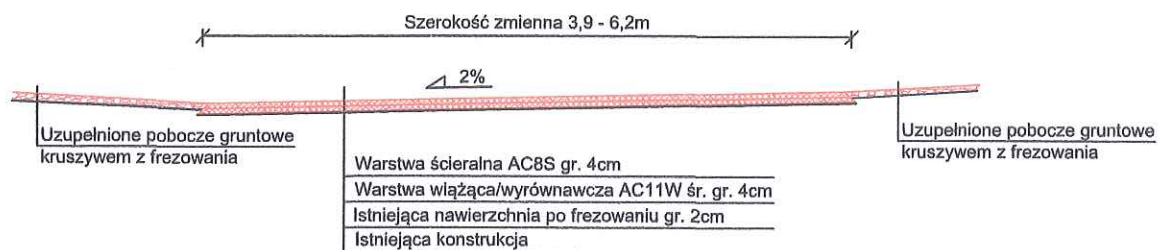
Obszar nawierzchni przeznaczonej do remontu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		nip 677 221 63 87 regon 360981625 Ciszownica, ul. Pod Kopieńcem 15 43-440 Goleszów 48 793 356 186 www.mk-inzynieria.pl biuro@mk-inzynieria.pl	
 inżynieria nadzory projekty obsługa inwestycji			
INWESTOR:		GMINA GOLESZÓW, 43-440 Goleszów, ul. 1-go Maja 5	
ZADANIE:		Remont nawierzchni ulicy Długiej w Puńcowie km 0+260 - 0+510	
TEMAT RYS.:		PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Korejba OPRACOWAŁ: upr. bud.SLK/4121/PWOD/12 specj. drogowa bez ograniczeń		FAZA OPRACOWANIA: Projekt techniczny	
		SKALA: 1:1000	
		DATA: Luty 2018	
		NR RYS.: 2	


Przekrój istniejący



Przekrój projektowany



- Spadki nawierzchni dostosować do istniejących zjazdów oraz lokalizacji kratek ściekowych - zapewnić odpływ wody do kanalizacji
- Wysokość wjazdów studni rewizyjnych i kratek ściekowych doopasować do nowych rzędnych nawierzchni

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		nip 677 221 63 87 regon 360981625 Ciszownica, ul. Pod Kopieńcem 15 43 - 440 Góleszów 48 793 356 186 www.mk-inzynieria.pl biuro@mk-inzynieria.pl	
 inżynieria nadzory projekty obsługa inwestycji			
INWESTOR: GMINA GOLESZÓW, 43-440 Góleszów, ul. 1-go Maja 5			
ZADANIE: Remont nawierzchni ulicy Długiej w Puńcowie km 0+246 - 0+512		SKALA: 1:100 DATA: Luty 2018	
TEMAT RYS.: PRZEKROJE TYPOWE		NR RYS.: 3	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Korejba OPRACOWAŁ: upr. bud. SLK/4121/PWOD/12 specj. drogowa bez ograniczeń		FAZA OPRACOWANIA: Projekt techniczny	