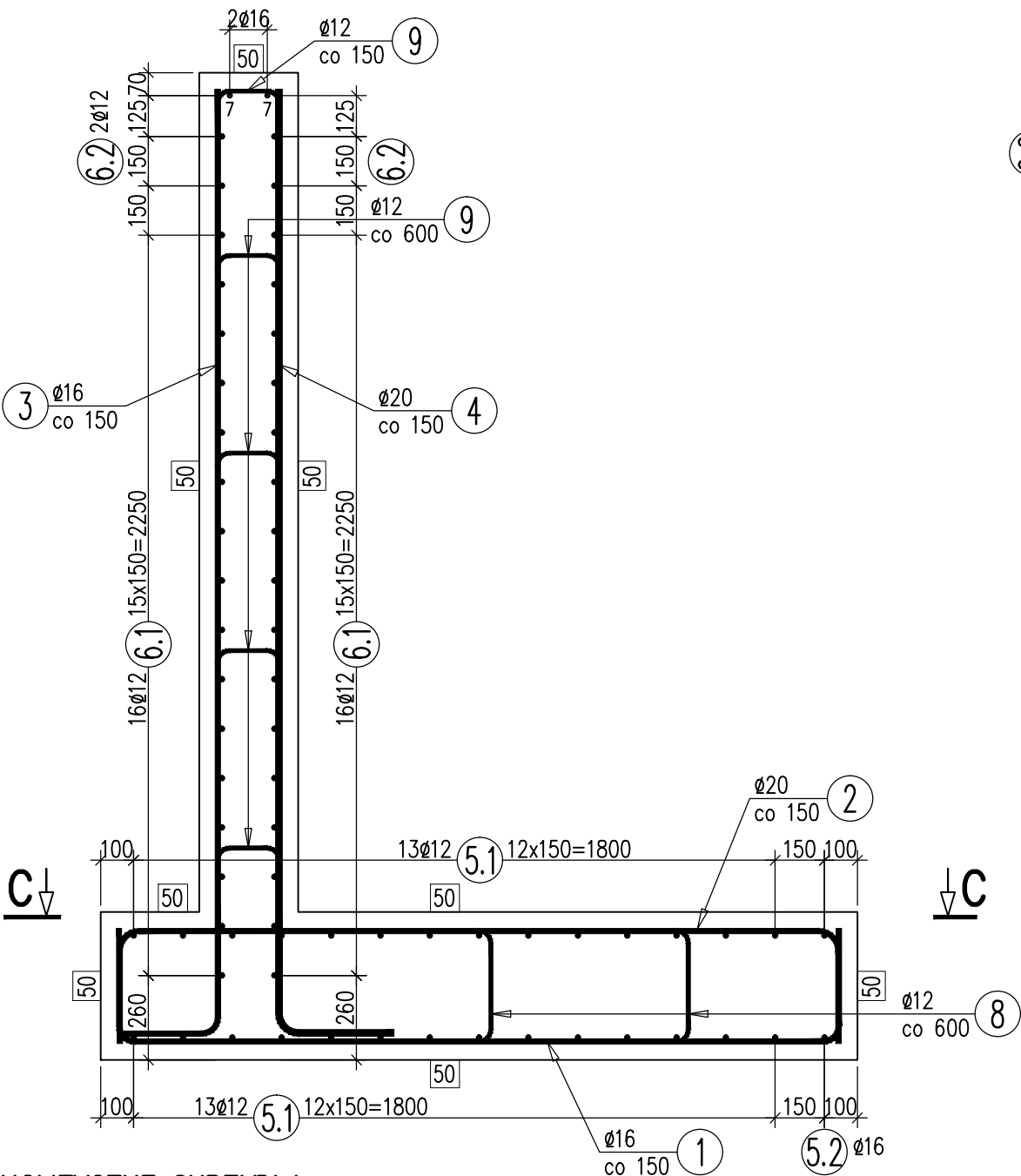


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

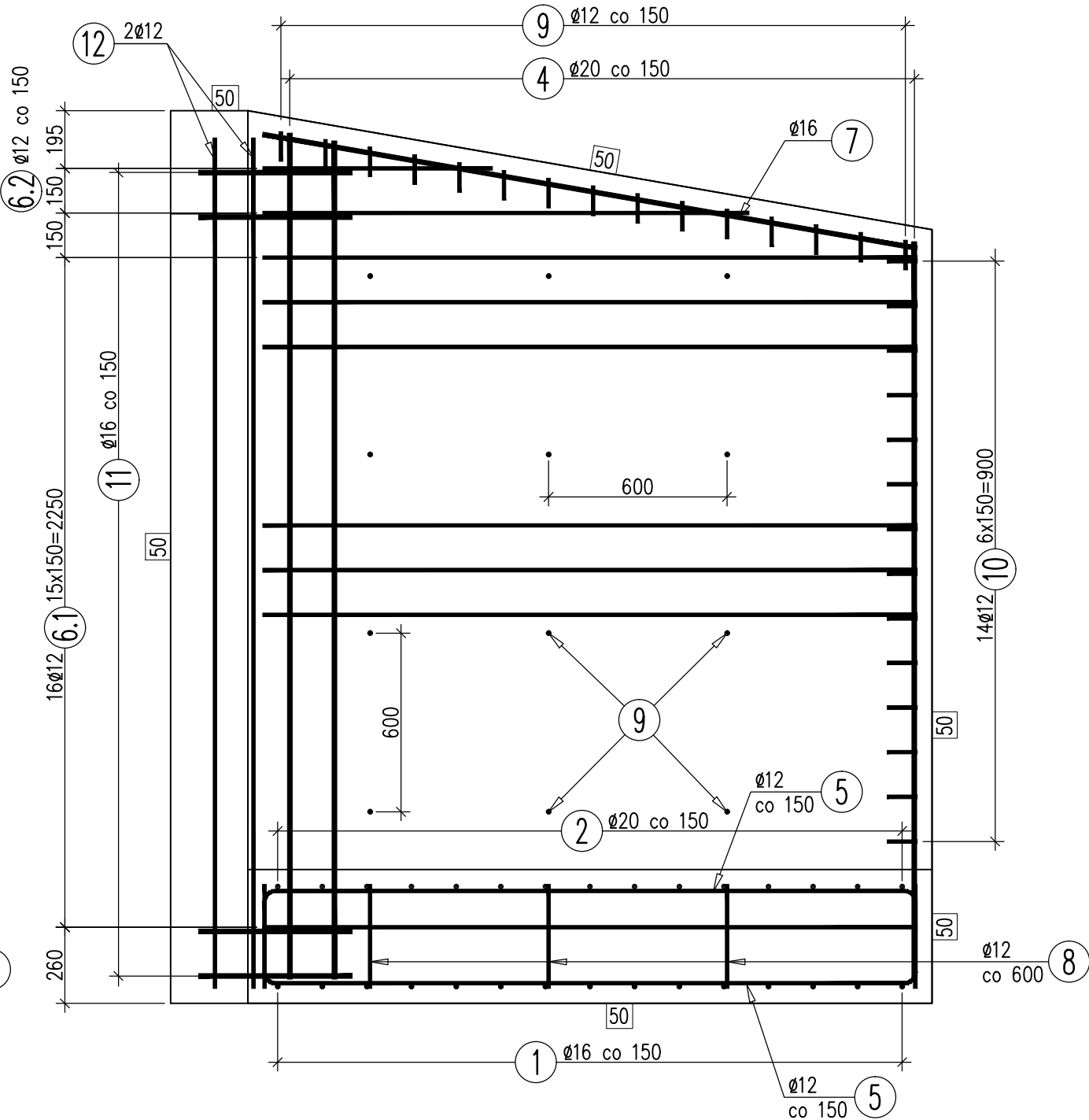
skala 1:20



MONOLITYCZNE SKRZYDŁA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

skala 1:20



Długości prętów zbrojenia dla skrzydła


①	a	②	b	③	c	④	d	⑤.1	e	⑤.2	f	⑥.1	⑥.2	g	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
2605 (2500-2710)	1860-2070 skok 15	2595 (2490-2700)	1860-2070 skok 15	2955 (2780-3130)	2480-2830 skok 25	2995 (2820-3170)	2480-2830 skok 25	2810	2190	1710	1090	2200	1755 (1870-1640)	870-1640 skok 770	2230	610	360	330	1100	2860

Zestawienie ilości prętów dla skrzydła

①	②	③	④	⑤.1	⑤.2	⑥.1	⑥.2	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	G _s [kg]	W _{yk.} [szt.]
15ø16	15ø20	15ø16	15ø20	26ø12	2ø12	32ø12	2x2ø12	2ø16	6ø12	27ø12	14ø12	19ø16	2ø12	537	2

- Beton klasy C35/45
- Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
- Minimalna otulina prętów – 5 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

 **inżynieria**
nadzory projekty obsługa inwestycji

nip 677 221 63 87 regon 360981625 Ciszownica, ul. Pod Kopieńcem 15
43-440 Góleszów 48 793 356 186
www.mk-inzynieria.pl biuro@mk-inzynieria.pl

INWESTOR:

GMINA GOLESZÓW, 43-440 Góleszów, ul. 1-go Maja 5

ZADANIE:

Remont przepustu na drodze gminnej nr 609051S
w km 5+510

TEMAT RYS.:

RYSUNEK ZBROJENIOWY SKRZYDŁ

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Renata WOJAS

OPRACOWAŁ:

upr. bud. SLK/5012/POOM/13
specj. mostowa bez ograniczeń

FAZA OPRACOWANIA:

Projekt techniczny

SKALA:

1:20

DATA:

Czerwiec 2017

NR RYS.:

13.1

