

**WARUNKI TECHNICZNE
WYKONANIA PRZEBUDOWY ULICY LOTNICZEJ
W GOLESZOWIE I GODZISZOWIE
GMINA GOLESZÓW**

I WSTĘP

1. Warunki techniczne wykonania przebudowy ulicy Lotniczej w Goleszowie usytuowanej na parceli nr 2484 i Godziszowie usytuowanej na parceli nr 1289 w wyniku zniszczenia istniejącej nawierzchni asfaltowej stanowią potrzebę naprawy ulicy na odcinku w km 0+914,0 do km 1+366,0 w Goleszowie i na odcinku w km 0+000,0 do km 0+680,0 w Godziszowie w celu umożliwienia korzystania z dojazdu mieszkańców do posesji prywatnych.
2. Przed rozpoczęciem robót Zamawiający przekaze protokolarnie plac budowy Wykonawcy.
3. Zamawiający uzgodni z Wykonawcą harmonogram wykonania robót.
4. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ustawi oznakowanie pionowe dla potrzeb prowadzonych robót zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (instrukcja MP nr 24/90184)
5. Warunki wykonania i odbioru robót zostały określone w załączonych do SIWZ specyfikacjach technicznych.

II PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POD DROGĘ

Goleszów w km 0+914,0 do km 1+366,0 i Godziszów w km 0+000,0 do km 0+680,0

- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej grubości 3 cm ;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (między warstwowo) ;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej grubości 4 cm.

III PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POD PLAC MANEWROWY

Godziszów – Góra Chelm

- wyrównanie podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 6 cm ;
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej grubości 3 cm ;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (między warstwowo) ;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej grubości 4 cm.

IV PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POD WJAZDY

Goleszów i Godziszów

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubości 8 cm ;
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej grubości 3 cm ;
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (między warstwowo) ;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej grubości 4 cm.

V PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Goleszów i Godziszów

- wyrównanie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym grubości 7 cm ;
- jednokrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową z przesypaniem grysem kamiennym 6-8 mm.

VI ODWODNIENIE

Odwodnienie liniowe

Ze względu na dużą ilość wód opadowych spływających w sposób nie kontrolowany z ulicy Pod Chelmem w kierunku ulicy Lotniczej planuje się zabudowanie podwójnego korytka betonowego 22x50x9 cm na podbudowie betonowej B10 grubości 15 cm w miejscach pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

W celu zabezpieczenia budynków prywatnych przed napływem wód opadowych z ulicy wzdłuż wjazdów do posesji ustawić krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na

ławie betonowej z oporem

Odwodnienie rowy

Planuje się czyszczenie, poszerzenie i odtworzenie istniejących rowów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Wyczyścić istniejące przepusty z namułu.

W miejscach pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu ułożyć w rowie korytka betonowe 30x50x11 cm na ławie betonowej B10 grubości 10 cm i umocnić skarpy rowu płytami ażurowymi 60x40x10 cm.


PROJEKTOWANIE I NADZORY
BUDOWLANE I DROGOWE
mgr inż. Andrzej Roik
43-400 CIESZYN, ul. Puńcowska 31
Upr. bud. nr 70/81 B-B
Upr. drog.-most. nr 169/90 B-B